

Sillas eléctricas – Gama Rascal Rueba

Manual de propietario y registro de mantenimiento

Rueba, Rueba CT & Rueba CT6



Rueba



Rueba CT6



Rascal Rueba CT y Rascal Rueba CT6 son 'Crash Tested' to ISO 7176-19 homologados como asiento dentro de un vehículo.

RASCAL
MOBILITY

RASCAL
REHAB

LEA todas las advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones técnicas antes de utilizar el producto.



Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Teléfono: +44 (0) 1460 258100 www.electricmobility.co.uk

UK
CA CE

E. and O.E. Issue 1 01 / 2022



Rueba CT

Electric Mobility Euro Ltd ofrece la gama Rascal Rueba, **Rascal Rueba** y **Rascal Rueba CT** para un uso en interiores y exteriores*, **el Rascal Rueba CT6** configurado para su uso en carreteras públicas** con una velocidad máxima de 6,0 mph (9,65 km/h).

Las sillas eléctricas Rascal Rueba son robustas y cuentan con reposapiés abatibles, ángulo de asiento ajustable, ángulo de respaldo y reposabrazos ajustables en altura para permitir configuraciones personalizadas flexibles.

La serie Rascal Rueba también incorpora mandos Push para movilidad asistida para uso de un ayudante.

La serie Rascal Rueba también se puede adaptar gracias a diferentes anchos y profundidad de los cojines base.

El sistema de iluminación completa y los espejos izquierdo y derecho están instalados de serie en el **Rascal Rueba CT6**, y también están disponibles en todos los modelos como opción. Consulte con el distribuidor para obtener más información.

Siempre que estas sillas se operen y mantengan de acuerdo con este manual, deben proporcionar muchos años de servicio confiable.

Asegúrese de que el Manual del Propietario se lea a fondo antes de usar la silla eléctrica por el usuario y el ayudante. Si tiene alguna duda sobre advertencias o instrucciones, solicite una explicación al distribuidor. Si en algún momento siente que no puede controlar la silla de forma segura, no la conduzca y consulte al distribuidor para obtener una solución. Si cree que la silla puede estar dañada, no la conduzca y póngase en contacto con el distribuidor para obtener asesoramiento.

Reposabrazos y pies retirados para el transporte



Rascal Rueba CT y Rascal Rueba CT6 son 'Crash Tested' homologadas para usarse como asiento en un vehículo de carretera adaptado. Consulte **Usar la silla de motor como asiento en la sección Vehículo**.



Le sugerimos que mantenga este Manual de Instrucciones en un lugar seguro, ya que contiene información esencial de seguridad, operación y mantenimiento para la gama Rascal Rueba.

Aviso

Todas las sillas eléctricas Electric Mobility se venden a través de distribuidores autorizados. Asegúrese de que el distribuidor demuestra todas las características del producto antes, o en el momento de la entrega.



Advertencia!

Este manual contiene importantes avisos de seguridad. Por favor, tómese su tiempo para leerlas y comprenderlas. Ignorarlos puede poner en peligro a usted u otras personas.



**Cumple la legislación del Reino Unido para los vehículos de la clase 2*

Contenido

Información del distribuidor	4
Características y diseño	4
Información de Seguridad - Antes de Usar	5
Uso previsto de la silla	5
Información de Seguridad	6
Controles - Controlador de joystick	8
Controles - Iluminación	8
Dispositivo de rueda libre	9
Frenos	9
Ajuste y extracción del reposabrazos	10
Reposapiés plegable, ajustable y desmontable	10
Plegado y ajuste del respaldo del asiento	11
Transferencia dentro y fuera de la silla eléctrica	11
Funcionamiento	12
Conducción de la silla eléctrica	13
Conducir la silla de ruedas - Peligros	13
Asientos	14
Transporte de la silla eléctrica	15
Dispositivo de protección eléctrica	16
Carga de la batería	16
Etiquetado	18
Uso de la Rueda CT / CT6 como asiento en un vehículo de carretera	19
Asegurar el Rueda CT / CT6 al vehículo de carretera	20
Posicionamiento de la silla de ruedas en el vehículo de carretera	20
Preparación para el uso	21
Fijación frontal	21
Fijación trasera	22
Posicionamiento y seguridad del ocupante	22
Mantenimiento del usuario	24
Servicio y mantenimiento	24
Tabla de diagnóstico	25
Guía de solución de problemas	26
Información adicional de seguridad	27
Desechar la silla	27
Preguntas más frecuentes	27
Lista de comprobación del ingeniero	29
Información adicional	29
Información técnica sobre el IME	29
Especificaciones técnicas - Rascal Rueda	30
Especificaciones técnicas - Rascal Rueda CT	31
Especificaciones técnicas - Rascal Rueda CT6	32
Registro de Servicio	33

Información del distribuidor

Este es el número de contacto para el servicio y soporte

Teléfono:

Email:

Número de modelo

Número de serie

Fecha de compra

Propietario

Para obtener información sobre el producto, consulte la placa de número de serie en el chasis.

**ELECTRIC
MOBILITY**

Fabricante: Electric Mobility Euro Limited Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL Registro de la empresa en Inglaterra No. 2419231

Características y diseño

La foto muestra la silla Rascal Rueba CT6. Consulte la especificación técnica para más detalles

1. Joystick controladora
2. Punto de carga
3. Reposapiés Swing-Away
4. Brazos ajustables en altura/anchura
5. Neumáticos delanteros
6. Neumáticos traseros
7. Palancas de rueda libre
8. Manillar
9. Espejos*



10. Luces*

11. Caja de control de luz*

*Extra opcional en Rueba / Rueba CT



Información de Seguridad - Antes de Usar

Lea este manual a fondo antes de conducir o manejar la silla eléctrica.

Si tiene alguna duda sobre el contenido de este manual, póngase en contacto con el distribuidor para resolver cualquier problema. Por favor, lea este manual a fondo y asegúrese de que la silla tiene un mantenimiento regularmente.



En este manual hay importantes avisos de seguridad. Están claramente marcados con el signo (izquierda) Asegúrese de que usted entiende todos estos avisos. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el distribuidor.



Símbolo del libro: Este símbolo aparece en el producto. Por favor, lea este Manual de Instrucciones antes de montar o operar la silla.



Símbolo pellizco: Dondequiera que veas este signo hay un riesgo cercano de lesión debido a un pellizco o punto de aplastamiento.



Símbolo de consejo: Este signo indica un consejo sobre cómo sacar el máximo provecho de la silla eléctrica.

© 2022 Electric Mobility Euro Ltd.

No se asume ninguna responsabilidad con respecto al uso de cualquier información contenida en esta publicación. Si bien se han tomado todas las precauciones en la preparación de esta publicación, Electric Mobility Euro Ltd. no asume ninguna responsabilidad por errores u omisiones ni se asume ninguna responsabilidad por los daños resultantes del uso de la información contenida en esta publicación. Esta publicación, así como los detalles operativos aquí descritos, están sujetos a cambios sin previo aviso.

Authorised Representative - EME DisabilityAids Ltd	ELECTRIC MOBILITY
Century House Harold's Cross Road Dublin D6w P993 Republic of Ireland	
Tel: +353 1 695 0067 Email: support@emedisabilityaids.eu Web: www.emedisabilityaids.eu	



Uso previsto de la silla eléctrica

La gama Rascal Rueba está diseñada para su uso por adultos con movilidad reducida (hasta el peso máximo recomendado - véase la sección de **especificaciones técnicas** de este manual) que requieren una silla a motor robusta, ajustable y cómoda con una buena autonomía.

La gama Rascal Rueba están diseñada para su uso en el hogar, en recintos comerciales y viajes en superficies pavimentadas u otras superficies duras lisas. Se deben evitar los bordillos, pero la silla puede subir bordillos y pequeños obstáculos hasta lo especificado en la sección de **especificaciones técnicas**.

La serie Rascal Rueba también incorpora manillar de empuje para movilidad asistida para uso de un ayudante.

Los usuarios podrían ponerse en peligro a sí mismos y a otros si no son capaces de manejar la silla de forma segura.

Los distribuidores le asesorarán sobre la silla más adecuada de la gama Electric Mobility, pero es responsabilidad del usuario asegurarse de que tienen la destreza manual para conducir la silla, visión y oído adecuados para percibir el peligro en el tiempo, y puede en todo momento operar el vehículo de forma segura en las condiciones esperadas. En caso de duda, consulte a un profesional de la salud y al distribuidor más cercano para obtener asesoramiento sobre la silla más adecuada para su condición particular. Los usuarios también deben evaluar regularmente su capacidad para operar su vehículo de forma segura.

Algunas de las funciones de la gama Rueba requieren el apoyo de un ayudante. Tanto el ayudante como el usuario deben leer esta guía a fondo antes de su uso.

SILLAS ELECTRICAS RASCAL RUEBA CT Y RASCAL RUEBA CT6 ESTAN HOMOLOGADAS PARA SU USO COMO ASIENTO PARA UN OCUPANTE EN UN VEHÍCULO DE MOTOR*.

SILLA DE RUEDAS RASCAL RUEBA NO ESTA HOMOLOGADA PARA SU USO COMO ASIENTO PARA UN OCUPANTE CUANDO SE ENCUENTRA EN UN VEHÍCULO DE MOTOR.



*Peso máximo del ocupante cuando se utiliza como asiento en un vehículo de carretera de 136Kg (piedra 21.4)



Información de Seguridad

Advertencias generales

Advertencia: El funcionamiento de la silla eléctrica puede poner en peligro la vida del conductor o de terceros. Cualquier conductor debe ser siempre plenamente capaz de manejar esta silla de ruedas de forma segura.

Advertencia: Sentarse durante períodos largos puede aumentar la probabilidad de trombosis o úlceras por presión. Los usuarios propensos a tales condiciones se aconseja tomar consejo médico.

Advertencia: La silla Rascal Rueba ha sido diseñada y probada para usuarios con pesos hasta los especificados en la ficha Técnica. Este peso nunca debe ser superado.

Advertencia: No exceda la especificación; no modifique esta silla ni la utilice de otro modo que no sea como silla eléctrica.

Advertencia: Los pasajeros, incluidos los niños y los animales, nunca deben ser transportados. Los animales nunca deben estar atados a la silla eléctrica.C

Advertencia: La interferencia electromagnética puede afectar a la conducción de esta silla:

- No opere dispositivos como radios CB o teléfonos móviles mientras la silla está encendida.
- Evite acercarse a los mástiles transmisores, como las estaciones de radio y televisión.

Si la silla alguna vez comienza a operar por sí misma apáguela, déjela de usar y comuníquese este incidente al distribuidor.

Advertencia: El funcionamiento de cualquier silla eléctrica puede afectar a circuitos electrónicos sensibles como sistemas de alarma o puertas automáticas en tiendas.

Conducción

Antes de conducir, consulte la **sección** Conducir la silla eléctrica en este manual.

Advertencia: Rango de temperatura ambiente. No utilice la silla a temperaturas fuera del rango indicado en la sección de especificaciones técnicas de este manual. No conduzca en condiciones muy calurosas, muy frías o heladas, ya que puede hacer que conducir sea más peligroso.

Advertencia: Dispositivo/modo de rueda libre.

Antes de subir a la silla compruebe que las palancas de rueda libre están en la posición Drive. Cuando las palancas de rueda libre están en la posición de rueda libre, los frenos principales de la silla **no funcionan. Se debe tener mucho cuidado cuando está en modo Freewheel (rueda libre), ya que la silla podría moverse sin previo aviso.**

Nunca se sienta en la silla eléctrica cuando está en modo de rueda libre a menos que el ayudante esté presente.

Advertencia: Transferencia de encendido y apagado. No intente subir o bajar de la silla a menos que esté apagado, en reposo, y en una superficie estable y nivelada. Nunca suba o baje en una colina o pendiente.

Advertencia: daños y perjuicios. Antes de salir, compruebe la silla no tiene daños, en particular los que podrían afectar a los controles, ruedas, función de rueda libre y/ o motor de tracción.

Advertencia: Reposapiés Swing-Away. Antes de encender la silla, siempre asegúrese de que los pies estén seguros en los reposapiés. Si usted conduce con los pies todavía en el suelo, podrían quedar atrapados bajo la silla y se pueden ocasionar lesiones. No se ponga en pie encima del reposapiés en movimiento. No lleve objetos sobre los reposapiés, ya que pueden perderse y convertirse en un peligro para la seguridad.

GUARDE SIEMPRE LOS REPOSAPIÉS VERTICALMENTE CUANDO NO ESTÉN EN USO PARA EVITAR DAÑOS Y LESIONES A OTROS.

Advertencia: Reposabrazos. No utilice los apoyabrazos como soporte al entrar o salir de la silla. Asegúrese de que los reposabrazos estén bajados y seguros antes de comenzar, de lo contrario puede caerse. Nunca conduzca sin reposabrazos.

Advertencia: Asiento. Conduzca siempre la silla con el respaldo en posición vertical.

Advertencia: enredos. No use ropa ni artículos en la silla que puedan enredarse en ruedas u otras partes móviles mientras opera la silla. Puede resultar una lesión grave.

Advertencia: Nivel de carga de la batería. Antes de salir, compruebe siempre el indicador de la batería. Si tiene alguna duda, asegúrese de que todas las baterías estén completamente cargadas antes de comenzar un viaje. **NO** opere la silla con baterías agotadas.



Advertencia: ruedas de soporte. Tenga en cuenta que, si se activa cuando las ruedas no están rectas, el movimiento inicial podría ser parcialmente lateral.

Advertencia: potencia. A menos que haya una emergencia, no apague el vehículo en movimiento. La silla eléctrica puede detenerse de repente. Suelte el mando de aceleración y la silla se detendrá de forma controlada.

Advertencia: pendientes. En pendientes empinadas la silla podría caer. Siempre trate de evitar cruzar una pendiente. Si se requiere cruzar una pendiente, entonces tenga mucho cuidado para evitar la inclinación. No haga giros bruscos en las pendientes. No conduzca en pistas resbaladizas o heladas.

- considere una ruta alternativa para evitar girar en pendientes - ver **Conducción de la silla de ruedas - Peligros** para más consejos.

Atención: bordillos. Trate de evitar subir o bajar bordillos ya que esto puede hacer que la silla se vuelque. Utilice rampas de acceso siempre que sea posible. No intente subir o descender bordillos mayores que los indicados **en la sección de Especificaciones Técnicas. Cuando esté en una situación para subir o descender un bordillo bajo, entonces hágalo siempre de frente. Consulte Conducción de la silla de ruedas - Peligros** para obtener más consejos.

Advertencia: La velocidad. Girar a la máxima velocidad podría hacer que la silla se vuelque. Siempre baje la velocidad. Reduzca la velocidad cuando entre los peatones y asegúrese de que no se choque con ellos.

Advertencia: Parar. Si la silla se detiene repentinamente al girar, podría caerse. Trate de no frenar al girar. Tenga especial cuidado al girar. Las distancias de parada en pendientes pueden ser significativamente mayores que en terreno llano.

Advertencia: marcha atrás. Tenga especial cuidado al dar marcha atrás ya que puede dañar a otras personas si las distancias de seguridad no se mantienen.

Advertencia: Inclinarse. No se incline hacia los lados, ya que esto podría hacer que la silla se vuelque.

Advertencia: Cinturones de seguridad. Es aconsejable llevar el cinturón de seguridad siempre que esté sentado en la silla de motor, conduciendo o parado.

Advertencia: Escaleras mecánicas. No conduzca la silla en una escalera mecánica, ya que esto podría hacer que el vehículo vuelque y resultar en lesiones graves.

Advertencia: En las carreteras. En el Reino Unido, el Rascal Rueda no está diseñado o aprobado para su uso en las carreteras públicas, aparte de cruzar las carreteras en lugares designados.

Advertencia: conducir con poca visibilidad. Las sillas eléctricas no se ven fácilmente. Considere usar una chaqueta de alta visibilidad para advertir a otros de la presencia.

Advertencia: Artículos de transporte. No lleve ni coloque nada en el manillar o los controles, ya que esto podría afectar a la seguridad de conducción.

Advertencia: Superficies calientes. Si la silla se deja al sol, las superficies podrían llegar a ser extremadamente calientes. Trate de aparcar la silla en la sombra siempre que sea posible.

Advertencia: Asientos en Vehículos Motorizados. LA SILLA DE RUEDAS RASCAL RUEBA NO ESTA HOMOLOGADA PARA SU USO COMO ASIENTO DE UN OCUPANTE CUANDO SE ENCUENTRA EN UN VEHÍCULO DE MOTOR.



Controles – Controladora joystick

Antes de operar el Rascal Rueba es importante familiarizarse con los controles. Los controles son los descritos (ver Fig.1).



Advertencia! No intente conducir ni manejar la silla eléctrica antes de leer el Manual del Propietario.



Descripción de los controles

1. Indicador de batería: Estas luces LED muestran el nivel de carga de las baterías. Cuantas más luces estén encendidas, mayor será el nivel de carga:

Rojo+Amarillo+Verde = Completamente cargado

Rojo + Amarillo = Parcialmente cargado. Recargue cuando la última luz amarilla sea visible.

Rojo = agotado. Recarga de inmediato.

Nota: Cuando la silla está subiendo una pendiente o empezando, el nivel puede caer momentáneamente; esto es normal.

2. Botón de encendido/ apagado: Enciende y apaga el encendido con el botón de encendido. Recuerde apagar cuando no esté en uso. No lo deje encendido cuando no esté en uso, especialmente al cargar la silla de ruedas.

3. Indicador de velocidad máxima: Muestra el ajuste de velocidad seleccionado por los mandos (5) y (6). Cuantas más luces se vean, mayor será la velocidad máxima. Es aconsejable ajustar la velocidad máxima en el parámetro más lento hasta que esté familiarizado con el control del Rascal Rueba.

4. Bocina: Pulse el botón y sonará la bocina. Suelte y el sonido cesará.

5/6. Controles de velocidad: Estos controles le permiten aumentar o disminuir la velocidad máxima de la silla eléctrica. Cuando se presiona el botón de aumento de velocidad (6), se incrementa la velocidad máxima que puede alcanzar la silla de ruedas; cuando se pulsa el botón de reducción (5), se reduce la velocidad máxima alcanzable. El indicador de velocidad muestra una serie de luces para indicar la velocidad máxima fijada. Fije la velocidad máxima a un parámetro bajo hasta que haya ganado confianza al conducir. No ajuste la velocidad cuando la silla de motor se está moviendo, pero reajuste cuando esté parado. Si se asusta de la velocidad, suelte el joystick y la silla de ruedas se ralentizará inmediatamente.

7. Palanca de mando: Cuanto más se mueva el mando hacia adelante, más rápido se irá hacia adelante. Mueva el joystick hacia atrás y retrocederá. Mueva el joystick a la derecha y gire a la derecha; Muévela a la izquierda y girará a la izquierda.

Controles - Iluminación*

*Estándar en Rueba CT6, opción en Rueba & Rueba CT.



1. Indicadores Izquierda/ Derecha Botones: Pulse los botones de indicador de flechas amarillas. La Unidad de Control encenderá la luz. Presione de nuevo para cancelar.

2. Botón de luces de posición: Pulse la luz de posición Botón para encender o apagar las luces. La unidad de control encendida se iluminará cuando esté encendida.

3. Botón de luces de peligro: Pulse el botón de luz de peligro para que los indicadores izquierdo y derecho parpadeen simultáneamente. Presione de nuevo para cancelar.

Nota: Recuerde apagar todas las luces cuando no use la silla eléctrica para conservar la carga de la batería.



Dispositivo de rueda libre

Cuando el Rascal Rueba se apaga con **DRIVE** seleccionado en ambas palancas **DRIVE / FREEWHEEL**, entonces los frenos de la silla de ruedas se activan automáticamente. Esto se llama "frenado a prueba de *fallos*". **Además, si las baterías están completamente descargadas, los frenos seguirán funcionando. Sin embargo, puede haber ocasiones en que hay una necesidad de mover el Rascal Rueba sin el producto encendido con el usuario sentado.**

Las palancas de rueda libre solo se enganchan a la rueda libre cuando van acompañadas de un ayudante.

No te sientes en la silla eléctrica sin el apoyo de un ayudante.

Hay dispositivos de rueda libre instalados en cada motor. Los dispositivos de rueda libre permiten que la silla de ruedas se empuje sin energía eléctrica. Para activar, primero coloque las palancas en el lado izquierdo y derecho de la silla de ruedas, debajo de los reposabrazos (ver Fig.2).

1. Asegúrese de que la silla de ruedas esté apagada en el controlador del joystick.
2. Empuje hacia abajo ambas palancas 90 grados hasta la posición de **rueda libre** (véase la figura 2).
3. La silla no podrá ser empujada por el acompañante a menos que esté en **modo FREEWHEEL**.



Nota: Si las palancas están demasiado rígidas para moverse, un pequeño movimiento de la silla hacia atrás o hacia adelante hará que sea más fácil de operar las palancas. Solicite al distribuidor que demuestre esta característica.

SI EL AYUDANTE O EL USUARIO NO ESTÁN COMPLETAMENTE SEGUROS DE ESTA FUNCIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL DISTRIBUIDOR ANTES DE OPERAR LA SILLA DE RUEDAS.



Tire de ambas palancas hacia arriba en dirección opuesta a la posición **DRIVE** para **activar el accionamiento** (ver Fig.3). La silla ahora está **frenada automáticamente y lista para conducir**. **NO se sienta en la silla sin que ambas palancas estén en la posición DRIVE.**

Compruebe que tanto las palancas **DRIVE izquierda como las derechas** están activadas al intentar empujar la silla de motor para **comprobar que los frenos están activados**.

Advertencia! Si los dispositivos de rueda libre están en "RUEDA LIBRE", el frenado está desactivado. Nunca seleccione los dispositivos de rueda libre si la silla de ruedas está en una pendiente o podría ser empujada a una pendiente.

Advertencia! NUNCA se sienta en la silla sin que ambas palancas estén en la posición **DRIVE** sin el apoyo de un ayudante o asistente.

Advertencia! Nunca deje un motor en **DRIVE** y el otro en **FREEWHEEL**. Podría resultar en daños a la silla o causar lesiones.



Frenos

Hay 2 sistemas de frenado. La primera funciona con el joystick. Cuando se suelta el joystick, la silla frena automáticamente. Cuando la silla se detiene el freno de mano automático se activará. Esto detendrá la silla de rodar hacia adelante o hacia atrás. El freno se desconectará automáticamente al comenzar a conducir hacia adelante o hacia atrás.

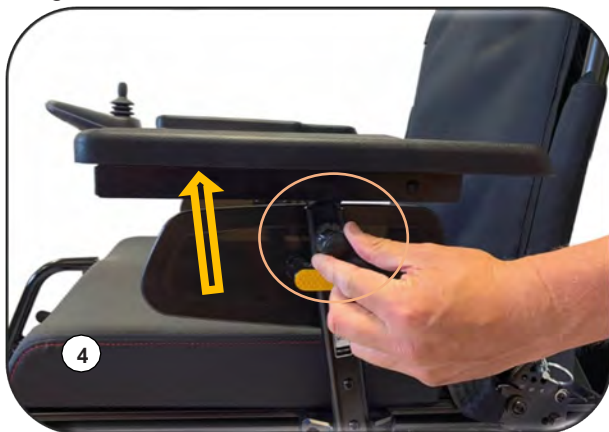
Si la batería está descargada los frenos se **activan automáticamente siempre y cuando** se seleccione **DRIVE en las palancas de rueda libre** - ver sección Dispositivo de rueda libre de este manual.

Ajuste y extracción del reposabrazos

AJUSTE DE LA ALTURA DEL REPOSABRAZOS



Afloje los tornillos de ajuste de altura (una en cada apoyabrazos - ver Fig.4) girando en sentido contrario a las agujas del reloj y suba o baje el apoyabrazos para que esté a una altura cómoda. Lo mejor es que alguien le ajuste la altura del reposabrazos mientras usted está sentado en la silla y así asegurarse de que los reposabrazos están en una posición cómoda antes de que se fijen en su posición. Finalmente, apriete los tornillos y asegúrese de que los apoyabrazos están seguros.



Advertencia! Nunca conduzca sin reposabrazos montados o con el pomo del reposabrazos suelto.

Advertencia! No utilice los reposabrazos como soporte al entrar y salir de la SILLA. Los apoyabrazos no están diseñados para soportar todo el peso del usuario.

DESMONTAR EL REPOSABRAZOS

Localice el conector del cable de control del joystick. Apriete el mecanismo de bloqueo y desmonte (ver Fig.6). Afloje las perillas de fijación (una en cada apoyabrazos - ver Fig.5) girando en sentido antihorario y levantando.



Reposapiés plegable, ajustable y desmontable

FOOTREST FOLDING

Los reposapiés se pueden plegar hacia arriba hasta una posición vertical cuando no se usan o cuando se sube o se baja de la silla (ver Fig.7).



DESMONTAR EL REPOSAPIES

Gire la palanca hacia el exterior (ver Fig.8) gire el conjunto del reposapiés y levántelo verticalmente para retirarlo.



AJUSTE DE LA ALTURA DEL REPOSAPIÉS

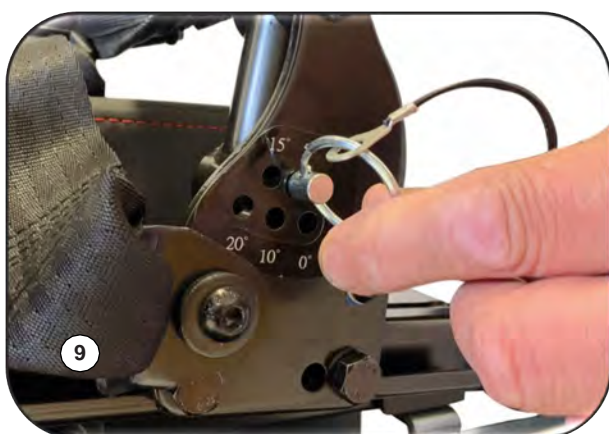
Reposapiés - La altura puede ser ajustada por el distribuidor para proporcionar una posición sentada cómoda para el usuario.

Advertencia! Nunca conduzca con los reposapiés hacia arriba o con el mecanismo de sujeción del reposapiés suelto.

Advertencia! No utilice los reposapiés como soporte subir o salir de la silla. Los reposapiés no están diseñados para soportar el peso del usuario.

Plegado y ajuste del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar en varios ángulos diferentes para su comodidad. El respaldo del asiento también se puede plegar hacia adelante para el transporte (ver Fig. 10). Retire los puntos de posición a ambos lados de la silla y coloque el respaldo del asiento en el ángulo deseado (ver Fig. 9). Inserte los puntos de posición en **ambos lados** izquierdo y derecho cuando esté sentado. El ángulo máximo de reclinación sólo se puede fijar cuando la silla está parada, en una superficie plana con el motor apagado.



Advertencia! Coloque siempre el asiento en posición vertical antes de conducir. Si el respaldo del asiento se inclina demasiado hacia atrás, aumenta el riesgo de volcarse hacia atrás, especialmente si se desplaza por rampas, bordillos o colinas.

Transferencia a la silla eléctrica

Si usted se siente inseguro acerca de subir o bajar de la silla busque la ayuda de alguien.

TRANSFERENCIA A LA SILLA DE RUEDAS

Asegurarse de que -

1. **La silla está en una superficie nivelada**, y no está en modo FREEWHEEL.
2. **Los frenos están activados** - trate de empujar la silla un poco para verificar que los frenos están funcionando.
3. **Respaldo del asiento bloqueado en posición.**
4. **El controlador del joystick está apagado** antes de intentar entrar en la silla.
5. **Reposapiés en posición vertical que no obstruya el acceso.**
6. **Los apoyabrazos están abajo** y asegurados.
7. **Asiento.** El usuario debe sentarse con la espalda pegada al respaldo, apoyarse con los reposabrazos y bajar suavemente en el asiento. No ponga un peso excesivo en los apoyabrazos.

BAJAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Asegúrese de que -

1. **La silla está en una superficie nivelada**, y no está en modo DRIVE.
2. **Los frenos están activados** - trate de empujar la silla un poco para verificar que los frenos están funcionando.

3. Los reposapiés están en posición vertical.

4. El controlador de joystick está apagado antes de intentar subir a la silla.

5. Los apoyabrazos están fijados.

6. **Bajar de la silla.** Coloque los pies dentro del reposapiés plegado. Utilice el reposabrazos para apoyarse y cuidadosamente tratar de ponerse de pie.

Si no está seguro de cómo bajar, busque ayuda.



Advertencia! El Usuario o Asistente no debe ponerse de pie sobre los reposapiés en ningún momento. La silla de ruedas podría volverse inestable y perder el control resultando en lesiones.

Funcionamiento



Advertencia! ¡Lee esto antes de conducir la silla eléctrica! Independientemente de si se trata o no de la primera silla de ruedas, lea estas directrices ya que todos los productos son diferentes. No hacerlo puede causarles daño a usted, a un tercero o al vehículo.

Antes de salir, consulte el pronóstico del tiempo. Le sugerimos que se asegure de llevar ropa adecuada, aunque el viaje sea largo o corto. Recuerde que puede llegar a mojarse o tener frío. Use ropa adecuada. Una chaqueta de alta visibilidad debe considerarse si usted está en una zona de poca visibilidad. Recuerde no usar la silla eléctrica en lugares con poca luz o en la oscuridad.

Si está tomando medicamentos, consulte con su médico que su capacidad para controlar la silla no se verá afectada y no beba alcohol y conduzca.

Sólo utilice la silla eléctrica para el propósito previsto. No conduzca por el agua o en superficies resbaladizas; no transporte más de una persona; no remolque otros vehículos ni lleve exceso de peso.

1. **Antes de sentarse en la silla de** ruedas, compruebe que las dos palancas de rueda libre no están en la posición de rueda libre.

2. **Compruebe que el cargador de batería está desconectado.**

3. **Comprobar que el respaldo está en posición vertical.**

4. **Asegurarse de que los pies estén bien colocados en el reposapiés y de que el reposapiés base esté en posición vertical.**

5. **Compruebe que ha ajustado el asiento como se indica en este manual - póngase cómodo y póngase el cinturón de seguridad.**

6. **Compruebe que ambos reposabrazos están abajo** y en una posición cómoda.

7. **Asegúrese de que el camino está despejado.**

8. **Encienda la corriente.** Compruebe que el indicador de nivel de la batería está en la zona verde y completamente cargado.

9. **Desconecte cuando no esté en uso.** Para conservar las baterías y evitar que la silla eléctrica se mueva accidentalmente, apague la alimentación cuando la silla eléctrica no esté en uso.

Comprobar

- **No hay daños en la silla antes de su uso.**
- **Todas las tuercas de ajuste están completamente apretadas.**
- **Todos los accesorios están bien sujetos.**
- **Usuario / Asistente son capaces de controlar la silla en todo momento.**
- **El respaldo está bloqueado.**

Bordillos y obstáculos: Trate de evitar tomar la sobre obstáculos o bordillos. Aborda los obstáculos de frente.

Mal tiempo: Sugerimos que es mejor quedarse en casa con mal tiempo. Recuerde que usted puede llegar mojarse o pasar frío. Siempre se debe usar ropa adecuada. Una chaqueta de alta visibilidad debe ser considerada si usted está en una zona de poca visibilidad. Recuerde no usar la silla en lugares con poca luz o en la oscuridad.

Autonomía. La silla tiene una autonomía limitada. Asegúrese siempre de que el recorrido previsto no exceda la autonomía máxima en la sección de **especificaciones técnicas** y de que la batería esté completamente cargada.

Conducción de la Silla eléctrica

- 1. Asegurarse de que el camino a seguir está despejado.**
- 2. Encienda la corriente.** Compruebe que el indicador de nivel de la batería está en la zona verde.
- 3. Control de velocidad.** Ajuste el control de velocidad a un ajuste bajo.
- 4. Presione** suavemente el joystick en la dirección que desee ir y la silla se moverá. Cuanto más empuje el joystick más rápido irá la silla.
- 5. Para frenar, devolver el joystick a la posición neutra.** Si no está seguro o se siente inseguro, suelte el joystick inmediatamente.
- 6. A medida que se acostumbre a la potencia puede aumentar la velocidad.**
- 7. Desactivar cuando no esté en uso.** Para conservar las baterías y evitar que la silla eléctrica se mueva accidentalmente, apague la alimentación cuando la silla eléctrica no esté en uso.

Sugerencia: Si deja la silla eléctrica encendida durante un período prolongado de tiempo sin usarla, entrará en un modo de espera para conservar energía. Para reactivar la silla, la tecla On/Off tendrá que girar a la posición "Off" y luego volver a la posición "On".

Autonomía. Asegúrese de cargar completamente la silla y no sobreestime la autonomía ya que muchos factores como el peso del usuario, el clima y el terreno pueden afectar la autonomía.

Advertencia! Las personas u objetos nunca deben ser transportados en los reposapiés ya que podría provocar que la silla eléctrica se vuelva inestable y un peligro para los demás.

Advertencia! Tenga en cuenta al empezar, que si las ruedas de soporte no están rectas, el movimiento inicial podría ser lateral.

Conducir la silla de ruedas - Peligros

Advertencia! Antes de conducir la silla debe ser consciente de que, bajo ciertas circunstancias, podría volverse inestable y volcarse. La silla ha sido diseñada para funcionar en superficies duras, incluso y no debe utilizarse en terrenos muy desnivelados o con baches. No superar la pendiente máxima de seguridad especificada en la sección de especificaciones técnicas.



Subir y bajar de la silla: Al subir, asegúrese de que la silla está en el suelo nivelado, y no en modo de rueda libre. Asegúrese de que los apoyabrazos estén fijados. Al bajar, aparcarse en una zona plana, y apagarla antes de salir del asiento. Asegúrese de bajarse de la silla eléctrica en una zona segura.

Posición del respaldo: Conduzca siempre con el respaldo del asiento bloqueado en posición vertical.

Bordillos y obstáculos: Siempre trate de evitar bordillos y obstáculos. Nunca suba o baje bordillos u obstrucciones más altas que las de la sección de especificaciones técnicas. Utilice rampas siempre que sea posible. Siempre abordar los obstáculos de frente. Nunca conducir o girar a través de una pendiente.

Colinas y pendientes: subir una colina. Inclínese ligeramente hacia adelante al subir. Recuerde que el respaldo del asiento debe estar en posición vertical. Asegúrese de tener suficiente velocidad para subir la pendiente. **No pare ni gire la silla.** Si tiene que girar mientras sube una pendiente, continúe hasta llegar a un área nivelada. Si comienza en una pendiente, inclínese hacia adelante y aplique la potencia lentamente - no empiece y pare. Considere una ruta alternativa si no se siente cómodo para abordar una cuesta. Compruebe que el nivel de la batería es alto; subir cuesta arriba requiere mucha energía. Si el nivel cae demasiado bajo la silla eléctrica se cortará dejando al usuario parado.

Trate de evitar cruzar laderas - siempre trate de conducir directamente hacia arriba y hacia abajo de la pendiente NUNCA DE VUELTA EN UNA PENDIENTE!

Asiento elevado: NUNCA conduzca en pendientes o cruce obstáculos con el asiento levantado.

Giro: desacelere antes de un giro; girar a velocidad puede hacer que la silla se vuelque. Mire en la dirección en la que viaja - Si hay una esquina con poca visibilidad, toque la bocina.

Círculo de giro: Para poder juzgar el círculo giratorio, practique maniobrar la maniobra antes. Esto es importante para evitar el vuelco de bordillos, y al entrar y salir de ascensores o entradas.

Mal tiempo: Si está nevando o hay hielo, quédese en casa. Las superficies resbaladizas como tapas de alcantarilla, hierba húmeda y desagües podrían afectar el frenado y la dirección. Tenga cuidado en todo momento.

Cuartos de ducha o lavado: Nunca lleve la silla de ruedas en una ducha o sauna, y nunca la manguera. Sus partes electrónicas son sensibles y podría dañarse si se mojan o se humedecen.

Neumáticos: Ruedas: Las ruedas tienen neumáticos que pueden pinchar y/o perder presión con el tiempo. Compruebe regularmente la presión de los neumáticos (véase la sección de especificaciones técnicas para las presiones recomendadas). Si los neumáticos se desgastan o se dañan, deben ser sustituidos por el distribuidor. No intente cambiar los neumáticos usted mismo.

Inmersión: Nunca entre en grandes charcos o áreas de agua donde la profundidad y/ o corriente es desconocida. La inmersión o inmersión parcial de la silla puede dañarla y dejarte parado.

Reposapiés: Guarde siempre el reposapiés abatible en posición vertical cuando no esté en uso. No se pare en los reposapiés en ningún momento.

Asientos

La posición del respaldo y la geometría de la base del asiento se pueden ajustar por el distribuidor para adaptarse a diferentes cojines disponibles con diferentes medidas.

Consulte con el distribuidor sobre el ajuste y los cojines de asiento alternativos disponibles.

La anchura de la base del asiento se puede ajustar para acomodar diferentes cojines en la base del asiento de 559 y 457 mm (22" a 18")

La profundidad de la base del asiento se puede ajustar para acomodar diferentes cojines en la base del asiento de 508 y 406 mm (20" a 16")

Transporte de la silla eléctrica

Póngase en contacto con el distribuidor para obtener asesoramiento sobre la mejor manera de transportar la silla en un vehículo. Es posible que prefiera utilizar rampas en lugar de levantar los componentes con el sistema de elevación.



Advertencia! El desmontaje de la silla implica el uso de herramientas, la elevación y la manipulación de piezas pesadas. Los pesos se dan en la especificación técnica. Póngase en contacto con el distribuidor para obtener asesoramiento sobre la mejor manera de transportar la silla en el vehículo. Solo personas capacitadas/calificadas deben desmontar la silla.

Advertencia! Pellizcos o aplastamiento. Tenga cuidado y evite que le pellizquen o le aplasten las manos al levantar o manipular piezas. Use guantes siempre que sea posible. Se debe prestar especial atención al levantar y bajar los apoyabrazos y para el transporte en un vehículo de carretera o similar.

Advertencia! No apoye la silla sobre sus extremos o lados, ya que puede volverse inestable y volcar causando una lesión.

cuenta siempre con la ayuda de un asistente o ayudante al transportar o colocar dentro de un vehículo de carretera.



Advertencia! La silla de ruedas Rascal Rueba

No es apta para ser utilizado como asiento de un ocupante en un vehículo de carretera.

Para transportar/ almacenar la silla es posible que necesite desmontarla parcialmente. Siga estas instrucciones. Los pesos de los componentes se registran en la ficha de **especificaciones técnicas**. **No intente desmontar o levantar a menos que esté seguro de que puede hacerlo sin lesionarse. Busque ayuda del distribuidor si no está seguro. Use siempre guantes para manipular, desmontar o montar la silla.**

Desmontaje

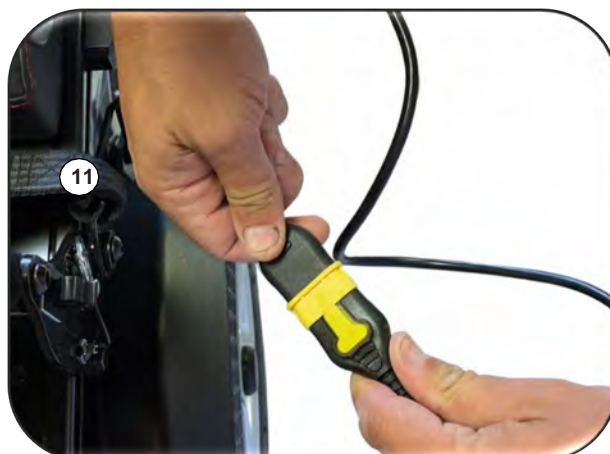
1. Apague la silla en el Joystick.
2. Desconecte el cable del mando del joystick en el enchufe (véase la figura 11).

3. **Retire** los apoyabrazos desenroscando el bloqueo del reposabrazos y, a continuación, separe del chasis (véase la **sección** Ajuste y eliminación del reposabrazos).

4. **Pliegue el respaldo del asiento hacia delante** para que sea más fácil reducir la altura de la silla (véase la **sección** Plegado y ajuste del respaldo del asiento. Retirar los puntos de sujeción en ambos lados de la silla y plegar hacia adelante (ver Fig.12)

5. **Retire los reposapiés** (véase la **sección** Plegado, ajuste y desmontaje del reposapiés) si es necesario.

6. **Asegurar adecuadamente la silla de motor** y guardar las piezas en un lugar seco y seguro adecuado, como el maletero o el área de almacenamiento del vehículo que toma de modo que no puedan moverse o perder o dañarse durante el transporte.



Ensamblaje

Montar los componentes en el orden inverso como se describe anteriormente. No intente montar o levantar a menos que esté seguro de que puede hacerlo sin lesiones. Busque la ayuda del distribuidor si se asegura. Siempre use guantes para manejar y montar la silla.

Conducción después del transporte y montaje

1. Asegurarse de que la silla está nivelada y suelo sólido.
2. Compruebe que las palancas de rueda libre están en la posición "DRIVE" y no en la posición de la rueda libre.
3. Compruebe que no hay daños en la silla.
4. Asegúrese de que el reposapiés está abajo.
5. Encienda la silla y asegúrese de que el indicador de nivel de batería está en verde. Cargue la silla antes de su uso. Súbase a la silla y pruebe el funcionamiento del joystick, el control de velocidad y el interruptor de encendido y apagado antes de usar la silla. Si hay algún mal funcionamiento, compruebe que la conexión del joystick se ha conectado correctamente.

Dispositivo de protección

Para proteger el sistema eléctrico Rascal Rueba hay dos dispositivos de protección eléctrica proporcionados por un interruptor de emergencia (ver Fig.13) instalado en cada una de las cajas de la batería. Si el interruptor se activa, puede volver a desactivarlo presionándolo.

Si el interruptor se vuelve a activar inmediatamente, apague la silla e informe del incidente al distribuidor. Si esto sucede varias veces puede indicar un fallo y, por tanto, debe investigarse antes de accionar la silla.



Carga de la batería



Advertencia! Al cargar las baterías **no** fume ni cargue baterías en un lugar donde haya llamas, como calentadores a gas, ya que, en circunstancias excepcionales, las baterías pueden emitir gases que podrían inflamarse y explotar. Asegúrese de que la batería no esté dañada. Nunca cargue la batería de la silla fuera, ya que el cargador no está diseñado para mojarse. Si el cargador o batería aparece dañado de alguna manera entonces no lo utilice y póngase en contacto con el distribuidor.

Advertencia! Se recomienda encarecidamente que el zócalo de red utilizado para cargar la silla esté protegido por un RCD de 30 mA (dispositivo de corriente residual). Muchos edificios tienen enchufes protegidos por un sistema basado en RCD. Si tiene dudas sobre el nivel de protección en el lugar de carga, compre un enchufe en RCD o consulte a un electricista cualificado para verificar que las tomas de red de la ubicación de carga están protegidas.

Advertencia! No intente abrir la caja de la batería, no hay partes utilizables en el interior. Puede ser necesario que algunas compañías aérea, pidan desconectar físicamente las baterías para el tránsito. Si este es el caso, la batería se puede quitar fácilmente de la silla.

Advertencia! Al cargar las baterías **NUNCA conecte o desconecte el cargador de la silla mientras todavía esté conectado a la red eléctrica.**

- Quitar el enchufe del cargador del enchufe de pared después de haber apagado primero el enchufe de red.

Advertencia! Nunca desconecte una batería / cargador mientras el cargador está conectado a la red.

Advertencia! Si una o ambas baterías están dañadas o congeladas, podrían calentarse al cargar y, en un caso extremo, explotar.

Advertencia! Cargar siempre en un área seca y bien ventilada.

Advertencia! Nunca utilice un cargador de batería diferente al suministrado por el distribuidor. Daño o lesión puede ocurrir si lo hace!

Advertencia! Nunca conecte ningún otro accesorio aparte del cargador aprobado en el puerto de carga (XLR) del joystick (véase Pg.17 Fig.14).

Los colores LED en el indicador del cargador tienen los siguientes significados (ver Fig. 15):

- **Rojo parpadeante:** En modo de espera o fallo – sucede un fallo si el cargador está conectado a la red eléctrica y el scooter sigue parpadeando. Estado de espera es si el cargador está conectado a la red, pero no en el puerto de carga.

Rojo sólido: cargando

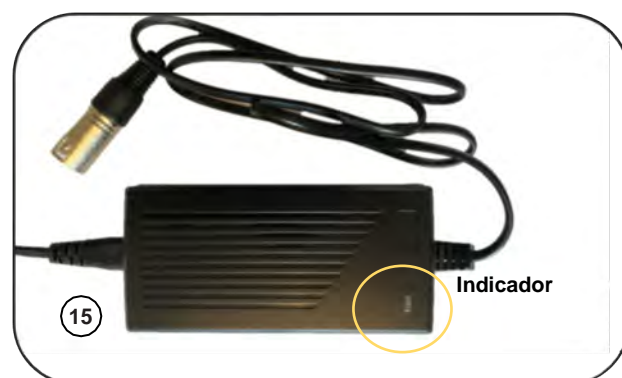
Verde sólido: completamente cargado

- **Sin luz:** La alimentación de la red no está conectada al cargador o el cargador está defectuoso.



Consejo: Asegúrese siempre de que el indicador muestra verde antes de apagar y desconectar el cargador en la red.

Nota: el cargador contiene un ventilador y emitirá un ligero zumbido cuando esté en uso.



Instrucciones de conexión

Cuando usted recibe inicialmente la silla las baterías están sólo parcialmente cargadas – cárguelas completamente antes de su uso por un período de 12-14 horas.

1. Colocar la silla en un área seca y bien ventilada. Asegúrese de que un punto de electricidad esté cerca.

2. Compruebe que la silla está apagada.

3. Compruebe que el interruptor de la red esté apagado. Nunca conecte o desconecte el cargador con la red conectada.

4. Conecte el cargador al punto de carga de la batería.

5. Conectar el enchufe de red y encender.

6. El indicador se ilumina en verde cuando el cargador está encendido, (Fig.15) luego en rojo cuando se está cargando. El indicador del cargador cambia a verde cuando la batería está completamente cargada.

7. Desconecte la red eléctrica y retire el enchufe de la batería cuando esté completamente cargada. No deje el cargador enchufado con la alimentación apagada. Esto descargará gradualmente la batería.

Las baterías son la base de la silla. Sus características pueden cambiar dependiendo de la carga, temperatura, uso y otros factores. A continuación se enumeran las directrices para prolongar la duración de la batería.

Directrices para prolongar la duración de la batería

1. Después de utilizar la silla cargarla siempre al final del día, incluso después de un corto viaje.

2. Si tiene previsto no utilizar la silla durante un período de tiempo prolongado, cárguela una vez por semana, durante un período de 12 a 14 horas.

3. Utilice siempre el cargador correcto con las baterías correctas recomendadas por el distribuidor.

4. Si las baterías han estado paradas durante mucho tiempo (unos 2 meses), se recomienda ponerse en contacto con el distribuidor antes de cargar.

5. No cargue la silla a la intemperie - puede llover y el cargador de batería no es resistente al agua.

6. Mantener la silla en un área bien ventilada y lejos de cualquier llama.

7. No separar las baterías. Permita que el cargador complete su ciclo.

NOTA: Evite almacenar la silla en lugares fríos/húmedos. Esto acortará la vida de la batería y puede causar deterioro en la estructura. Las baterías son caras de reemplazar - es prudente cuidarlas y cargarlas semanalmente cuando no se usan.

Etiquetado

Etiquetas de productos de dispositivos médicos



Dispositivo médico



Fabricante



No desechar en residuos domésticos - Residuos Equipos eléctricos y electrónicos 2012/19/EU



Atención - Siempre siga la información de seguridad en las instrucciones de uso



Lea el Manual del Propietario.



UDI (identificador de dispositivo único) - Reglamento de dispositivos médicos 2017/745/UE



Número de serie



Código de referencia del producto



Fecha de fabricación



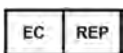
Peso máximo del usuario (en kg)



Pendiente máxima en grados (arriba y abajo)



Velocidad máxima (en km/h)



Representante autorizado de la UE



Importador de la UE



No debe utilizarse como asiento de ocupante en un vehículo de carretera



Peso máximo del usuario aprobado para ser utilizado como asiento de ocupante en un vehículo



Uso de la Rueda CT / CT6 como asiento en un vehículo

Si el Rascal Rueda CT / CT6 se va a utilizar como un asiento en un vehículo, entonces debe seguir la siguiente guía - Si no lo hace puede resultar en lesiones graves. Electric Mobility Euro Ltd recomienda que, siempre que sea posible, el usuario de una silla de motor se traslade al asiento del vehículo y se sujete utilizando el sistema de retención del ocupante del vehículo.

Se entiende que hay circunstancias y situaciones en las que tal transferencia a un asiento estándar del vehículo puede no ser posible y que el Rascal Rueda CT / CT6 debe utilizarse como asiento dentro de un vehículo.

Calificación

En la calificación para su uso como asiento en un vehículo de carretera, Electric Mobility Euro Ltd ha sometido la Rascal Rueda CT / CT6 a los requisitos de ensayo dinámico de la norma **ISO 7176-19:2008 + A1:2015** y modificada por **la norma EN12184:2014** y cumple los requisitos de rendimiento de la misma.

El Rascal Rueda CT / CT6 solo puede utilizarse como asiento en un vehículo de carretera en **MODO ORIENTADO HACIA ADELANTE** colocado en el vehículo, mediante un **sistema de anclaje de 4 puntos** y un **sistema de retención de ocupantes de 3 puntos** utilizado para sujetar al usuario de la silla eléctrica (véase la Fig.17).

Cuatro puntos (Sistema de sujeción de sillas de ruedas y de retención de ocupantes (WTORS) de **conformidad con la norma ISO 10542-1:2012** "Sistemas y ayudas técnicas para personas con discapacidad - Sistema de sujeción de sillas de ruedas y de ocupantes es adecuado.

Componentes

Sistema de retención combinado Koller EXCEL 120™ - El sistema se probó de acuerdo con la norma ISO 10542 con una masa/peso de silla de ruedas de hasta 120kg.

El sistema de retención destacado se puede comprar en Koller Engineering Ltd (Reino Unido) Tel: +44 (0) 1935 426695 Fax: +44 (0) 1935-433766 www.koller.co.uk

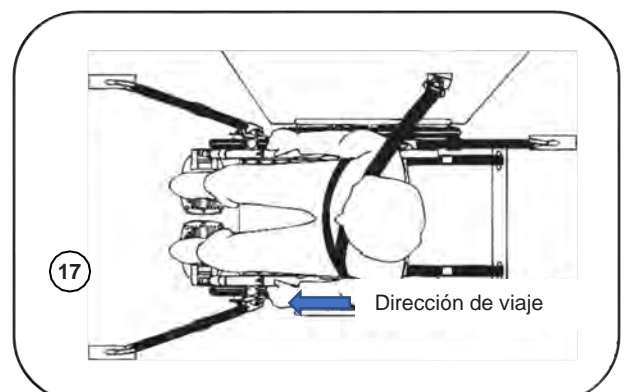
Correo electrónico: enquiries@koller.co.uk

Advertencia! El ocupante de la silla de motor DEBE sentarse erguido durante el transporte, (Fig.16) asegurándose de que el cinturón esté lo más bajo posible sobre la pelvis para evitar la carga del abdomen, y que la sección superior esté a medio camino sobre el hombro.

Advertencia! El ángulo del respaldo y los ajustes de inclinación de la base del asiento DEBEN ajustarse como se muestra en las Fig.18 y 19, véase la página 21, cuando la SILLA se utiliza como asiento en un vehículo.

-Ajuste A debe ser de 0 grados (posición más vertical del asiento)

-Ajuste B debe ser de 2 grados (la mayoría horizontal). El distribuidor lo configurará para el usuario. NO intente configurar.





Advertencia! Dispositivos de apoyo como un cinturón pélvico, o un arnés tipo H NO DEBEN ser utilizados únicamente como un sistema de retención durante el transporte.

Advertencia! La guía de instalación del fabricante del sistema de retención DEBERÁ seguirse en conjunción con esta guía. No confunda el sistema de retención cinturón abdominal con el cinturón postural Rueba CT / CT6 que está integrado en la silla.

Advertencia! Deberá preverse una zona (zona segura) alrededor de la silla de ruedas motriz para garantizar que el ocupante no pueda entrar en contacto con partes sólidas del vehículo en caso de accidente.

Advertencia! Los elementos fijados a la silla de ruedas delante del ocupante de la silla de ruedas, distintos de los reposapiés, deben retirarse siempre que sea posible y fijarse de forma segura en el vehículo de carretera durante el transporte, a fin de reducir las posibles lesiones del ocupante de la silla de ruedas y de otras personas en el vehículo.

Advertencia! Cualquier equipamiento auxiliar (no estándar o no aprobado) debe retirarse y fijarse con seguridad en el vehículo de carretera durante el transporte para no soltarse y causar lesiones a los ocupantes del vehículo en una situación de impacto /accidente

Advertencia! El sistema de retención es solo para aplicaciones de silla de ruedas colocada hacia adelante

Advertencia! Los componentes del sistema de retención, incluidos los anclajes, deben sustituirse si se sospecha que han estado en uso durante un accidente/impacto del vehículo anterior. Todas las correas y componentes del sistema de retención deben inspeccionarse, limpiarse y mantenerse regularmente.

Advertencia! Las correas y las partes rotas o desgastadas deben ser reemplazadas. Las correas deben estar protegidas contra el contacto con bordes y esquinas afilados.

Asegurar el Rueba CT / CT6 al vehículo

Las sillas Rascal Rueba CT / CT6 están equipadas con **cuatro puntos de enganche de vehículos marcados en las ubicaciones de la silla con el símbolo de 'HOOK'**



Estos puntos de fijación están diseñados para fijar con seguridad el Rascal Rueba CT / CT6 al vehículo mientras se transporta **con o sin** un ocupante sentado en la silla. El vehículo de carretera debe estar equipado con puntos de anclaje homologados y los sistemas de retención utilizados deben cumplir los criterios descritos anteriormente en esta sección. (*ISO 10542-1:2012*)

Si tiene alguna duda sobre cómo asegurar con seguridad la silla al vehículo de carretera y / o asegurar con seguridad al ocupante de la silla en posición para el transporte, NO Proceda y póngase en contacto con el distribuidor para obtener más información.

TENGA EN CUENTA que nuestras imágenes simulan el suelo del vehículo de carretera y el punto de montaje del sistema de retención de pasajeros de tres puntos para mayor claridad. Los vehículos de carretera y los sistemas de fijación varían, por lo que esta guía no puede considerarse exhaustiva en cuanto a las posibles configuraciones.

Posicionamiento de la silla de ruedas en el vehículo de carretera

En caso de colisión, es extremadamente importante minimizar el riesgo de que partes fijas del vehículo de carretera entren en contacto con el ocupante de la silla eléctrica. Por esta razón, se debe garantizar la seguridad alrededor de la silla. . Estos datos se dan con la información que acompaña al sistema de retención de pasajeros que se utiliza.

No proporcionar una zona segura puede llevar a lesiones graves e incluso la muerte. Si tiene alguna duda, consulte a su distribuidor y/ o proveedor del sistema de retención. Consulte la documentación del proveedor del sistema de retención para obtener detalles completos.

Preparación para el uso

Cuando se utiliza la **Rueba CT / CT6** como asiento en un vehículo de carretera, asegúrese de que el asiento está en la posición más vertical en '0' como se muestra en la Fig.19 y que todas las partes del Rascal Rueba CT / CT6 están fijas y no se han soltado. Apriete las partes sueltas. El ángulo de inclinación de la base del asiento **no deberá ajustarse a más de 2 grados**. El distribuidor se lo configurará. El ajuste de inclinación de la base del asiento debe estar en la 2ª posición, como se muestra en la figura 20.

Compruebe que los reposabrazos y los reposabrazos basculantes también están bloqueados en posición. Recuerde que cualquier pieza suelta puede llegar a ser muy peligroso en una situación de accidente de tráfico

Fijar la parte frontal

Para asegurar la sección delantera del Rascal Rueba CT / CT6 al vehículo:

1. Colocar la silla en el vehículo orientado hacia delante. Nunca cargue la silla en ninguna otra orientación. Si no hay ningún ocupante presente, ignore cualquier referencia a "**Posicionamiento y Seguridad del Ocupante**".

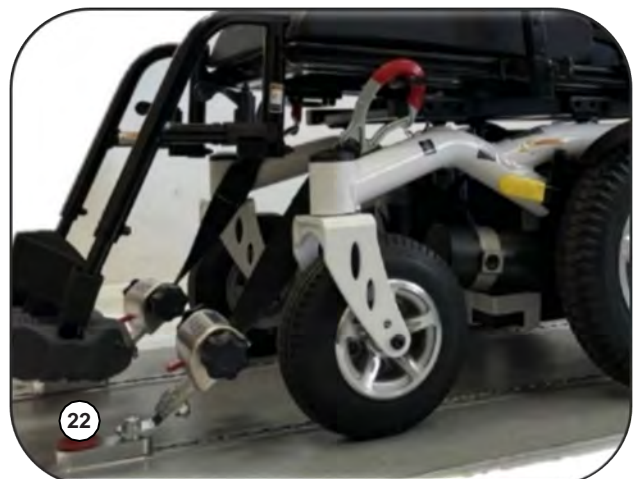
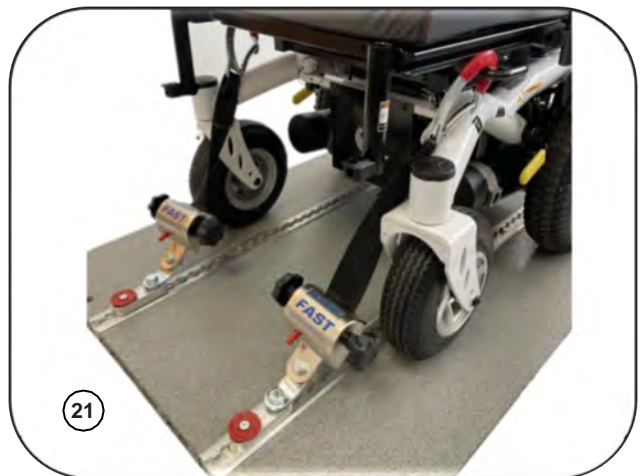
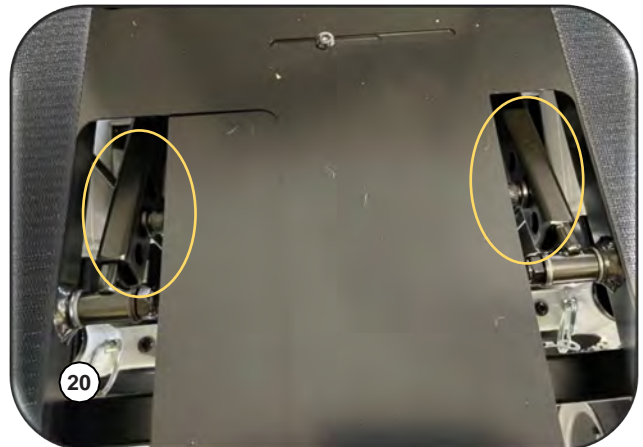
Nota: La posición de cinturón dependerá de qué lado del vehículo esté fijado el tercer punto de retención (cinturón de hombro).

2. Sujetar las correas delanteras izquierdas y derechas al sistema de fijación del suelo del vehículo, y asegurar los correspondientes puntos de fijación delanteros izquierdo y derecho de la silla de ruedas - Figs. 21 & 22. Asegúrese de que las correas y los ajustadores de tensión estén libres de los reposabrazos.

Leer y comprender a fondo las instrucciones del fabricante del sistema de retención antes de su instalación.

3. Dar marcha atrás lentamente (con la silla encendida) hasta que se fijen las dos correas delanteras. Si por alguna razón utilizas el modo de rueda libre, **ASEGÚRATE DE QUE LA PALANCA DE RUEDA LIBRE SE DESACTIVE UNA VEZ QUE HAYAS COMPLETADO ESTA ETAPA, consulta Dispositivo de rueda libre en la página 9 de este Manual del Propietario.**

4. Asegúrese de que el punto de fijación del suelo al ángulo de fijación no sea **inferior a 30 grados respecto a la horizontal - consulte la guía del fabricante del sistema de retención.**



Fijación trasera

Para asegurar la sección trasera **Rascal Rueba CT / CT6** al vehículo de carretera.

1. Insertar las unidades del sistema de retención del suelo trasero izquierdo y derecho en el sistema de raíles del suelo. Leer y comprender las instrucciones del fabricante del sistema de retención antes de su instalación.
2. Ahora coloque los enganches en los puntos de fijación izquierda y derecha de la Powerchair respectivamente (Fig.23 y 24).
3. Ahora, apretar las dos correas tirando primero de la correa a través de las hebillas y, a continuación, añadiendo la tensión final mediante el cierre del conjunto de hebilla.
4. La silla debe ahora ser asegurada como se muestra - Figs. 23, 24 y 25
5. Asegurarse de que el modo de rueda libre está en DRIVE (véase la **sección Dispositivo** de rueda libre, véase la Fig. 26).
6. Asegúrese de que el punto de fijación del suelo al ángulo de fijación del mosquetón no sea inferior a 30 grados - consulte la guía de instalación del fabricante del sistema de retención.



Posicionamiento y seguridad del ocupante

Para asegurar al ocupante dentro de la **Rueba CT / CT6**

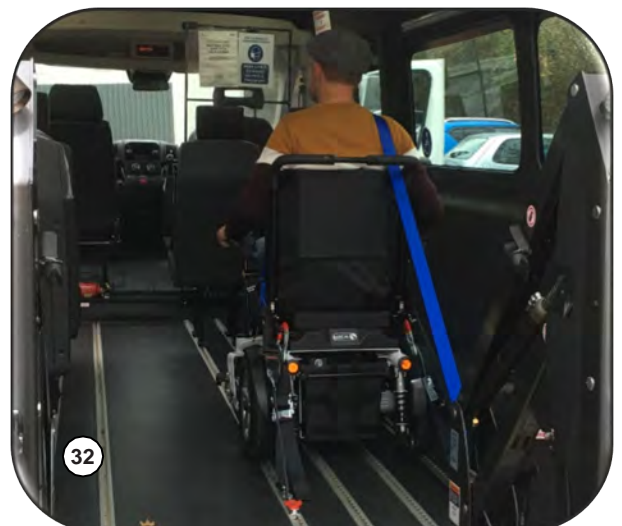
1. Tome el cinturón negro y páselo por la cintura del ocupante lo más bajo posible a través de la pelvis (Fig.27 Página 23). También, asegúrese de que el ocupante tiene el cinturón postural suministrado con el Rueba bien sujeto.
2. Introducir la hebilla en el anclaje hasta que se oiga un "clic" (Fig.28, página 23).
3. Si hay instalado un tercer punto de fijación extender el cinturón azul hacia arriba para fijar con el anclaje superior del 3er punto de fijación.
4. Insertar la lengüeta metálica en el anclaje superior del tercer punto. (Se puede ajustar para adaptarse a la altura de los hombros del ocupante)
5. Ahora extender el cinturón azul hacia adelante a través del hombro del ocupante (Fig.29 Página 23). Coloque el cinturón del hombro bajo la barra transversal trasera como se muestra en la Fig. 32 Página 23.

- Llevar el cinturón a través del pecho del ocupante en diagonal e insertar la lengüeta metálica en el recipiente (véanse las Fig 29 y 31)
- Compruebe que su configuración sigue la de las Fig.31 & 32.

Nota: Siga la guía del usuario publicada por el fabricante del sistema de retención, ya que contendrá información adicional importante.

Si tiene alguna duda sobre la correcta instalación y uso de la silla como asiento en un vehículo de carretera, NO la utilice en este modo hasta que el distribuidor/proveedor del sistema de retención haya confirmado la correcta instalación.

La figura 32 muestra el Rascal Rueba CT siendo utilizado como asiento en un vehículo de servicio público.



Mantenimiento del usuario

Es importante para la seguridad que usted lleve a cabo los siguientes controles antes de su uso.

1. **Compruebe visualmente la silla por daños.**
2. **Compruebe visualmente los neumáticos para ver si están inflados/ dañados.**
3. **Compruebe que el asiento y los cojines del asiento están situados correctamente.**
4. **Compruebe que los apoyabrazos, el respaldo del asiento y los reposapiés son seguros.**
5. **La batería debe estar completamente cargada.**



Consejo: Mantenga la silla limpia usando un paño húmedo y agua jabonosa - nunca use una cantidad excesiva de agua, una manguera o un lavado a chorro para limpiarla.



Advertencia! Importante - Posibles fallos

Después de un corto tiempo de funcionamiento la silla se convertirá en familiar para el usuario. Si una función cambia y no funciona o funciona bien, por ejemplo, no acelera o frena suavemente; los frenos no se sostienen en una pendiente o la dirección se siente diferente, a continuación, deje de usar la silla de ruedas y póngase en contacto con el distribuidor inmediatamente. Explíquelo al profesional exactamente el problema o preocupación.

Condiciones de almacenamiento

Recomendamos almacenar la silla eléctrica a un rango de temperatura de 15 C (59 F) a 19 C (66 F) para garantizar una larga vida del producto y las baterías. El rango de temperatura permitido para almacenar la silla de movilidad es -40 C (-40 F) hasta 65 C (149 F). El rango de temperatura permitido para almacenar baterías es de -15 C (-5 F) hasta 40 C (104 F).

Servicio y mantenimiento

1. La silla de ruedas Rascal Rueba está diseñada para un mantenimiento mínimo. Se recomienda que la silla tenga una revisión de mantenimiento al menos una vez al año, por un distribuidor autorizado de movilidad eléctrica. Si la Powerchair se utiliza constantemente, recomendamos un mantenimiento dos veces al año.

2. Asegúrese de que el profesional sella el registro de servicio (véase la página 24) al finalizar todo el servicio. Guarde todos los recibos de mantenimiento y reparaciones con este manual. Esto puede agregar valor al vender la silla.

3. Cuando la silla deba recibir su revisión anual, asegúrese de informar de cualquier preocupación que tenga, preferiblemente cuando reserve el servicio (Ver puntos a tener en cuenta a continuación).

4. Al finalizar el servicio, siempre pruebe la silla antes de que el profesional se vaya y asegúrese de que está satisfecho con el trabajo realizado.

Puntos a tener en cuenta:

- ¿Hay ruidos extraños en las ruedas o el chasis cruje al pasar por un terreno accidentado?
- ¿Está la batería cargada correctamente - está la luz verde de carga "completa" encendida después de la carga?
- ¿Está el manillar apretado o se suelta al girar?
- ¿Los frenos funcionan?
- ¿Hay algún daño en las partes relacionadas con el desmontaje?
- ¿Se ha soltado algo?
- ¿La silla funciona tan bien como cuando era nueva?
- ¿Hay ruidos que no estaban antes?
- ¿Hay signos de daño, corrosión o grietas?

Tabla de diagnóstico

El controlador proporciona información de diagnóstico gracias a las indicaciones de las luces en el indicador de nivel de batería. Las luces individuales parpadearán para indicar un fallo como el siguiente:

1 LED 	La batería necesita carga o hay una mala conexión a la batería. Compruebe las conexiones a la batería. Si las conexiones son buenas, intente cargar la batería.
2 LED 	El motor izquierdo* tiene una mala conexión. Compruebe las conexiones al motor izquierdo.
3 LED 	El motor izquierdo* tiene un cortocircuito a una conexión de batería. Póngase en contacto con el distribuidor.
4 LED 	El motor derecho* tiene una mala conexión. Compruebe las conexiones al motor derecho.
5 LED 	El motor derecho* tiene un cortocircuito a una conexión de batería. Póngase en contacto con el distribuidor.
6 LED 	6 Bar - La silla de ruedas está siendo impedida de conducir por una señal externa. La causa exacta dependerá del tipo de silla de ruedas que tenga, una posibilidad es que el cargador de batería esté conectado.
7 LED 	Se indica una falla del joystick. Asegúrese de que el joystick esté en la posición central antes de encender el sistema de control.
8 LED 	Se indica un posible fallo del sistema de control. Asegúrese de que todas las conexiones son seguras.
9 LED 	Los frenos tienen una mala conexión. Compruebe el freno de estacionamiento y las conexiones del motor. Asegúrese de que las conexiones del sistema de control son seguras.
10 LED 	Se ha aplicado una tensión excesiva al sistema de control. Esto suele ser causado por una mala conexión de la batería. Compruebe las conexiones de la batería.
7 LED+ S 	Se indica un fallo de comunicación. Asegúrese de que el cable del joystick esté conectado de forma segura y no dañado.
8 Bar + A 	Se ha activado el actuador eléctrico. Si hay más de un actuador instalado, compruebe qué actuador no funciona correctamente. Compruebe el cableado del actuador.

Guía de solución de problemas

Esta tabla es una guía para encontrar fallos. El fallo puede ser una solución simple. Si tienes alguna duda, llama al concesionario.

Síntoma	Solución
<ul style="list-style-type: none">• La silla no se mueve cuando está encendida.	<ul style="list-style-type: none">• Baterías vacías - nivel de comprobación.• ¿Está conectado el cargador? ¿Se ha quedado en Freewheel?• ¿La rueda libre ha sido seleccionada mientras la energía está encendida? Asegurarse de rueda libre no está activado; apagar y encender de nuevo.
<ul style="list-style-type: none">• La conducción es muy suave o tambaleante	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si hay daños o pinchazos en los neumáticos.• Dirección dañada - contactar con el distribuidor.• Asiento suelto - contacto con el distribuidor.
<ul style="list-style-type: none">• ¿La silla se comporta erráticamente cuando se conduce?	<ul style="list-style-type: none">• Posibles problemas electrónicos - contacto con el distribuidor.
<ul style="list-style-type: none">• Poca autonomía	<ul style="list-style-type: none">• Comprueba si los neumáticos están dañados.• Compruebe que las baterías se cargan por completo.• Compruebe que se mueve fácilmente en Freewheel.



Consejo: Para ahorrar baterías, el controlador tiene un modo de espera, que se activa si la silla no se utiliza pero se deja encendida durante algún tiempo. Para reiniciar, apaga la silla y vuelve a encenderla.

Información adicional de seguridad

Nivel de batería: Asegúrese de que la silla está completamente cargada antes de comenzar un viaje y supervisar el nivel de carga indicado.

Manillar: No llevar ni sujetar nada en el manillar. Cualquier cosa conectada al manillar afectará el control de la silla y puede afectar negativamente a la estabilidad.

Superficie del suelo : No utilice los reposapiés para transportar objetos que puedan caerse u obstruir el movimiento de la silla.

Otras precauciones

Modificaciones: Las modificaciones no autorizadas podrían causar lesiones o daños permanentes. Tales modificaciones invalidarán cualquier garantía.

Otros artículos: Sólo se ajustan a los productos aprobados o accesorios recomendados por el distribuidor.

Pruebas climáticas: La potencia cumple los requisitos de las pruebas climáticas según ISO 7176-9:2009. La silla de ruedas es resistente a la lluvia débil y no se debe dejar fuera en la lluvia o la nieve durante períodos largos.

Seguridad Infantil

Este producto está diseñado para ser operado por adultos. No se debe permitir que los niños manipulen los controles ni jueguen en la silla. **No lleven niños como pasajeros.** El producto está diseñado para un solo uso adulto. Mantenga todo el empaquetado lejos de los niños. Ellos podrían ser lastimados.

Desechar la silla



Póngase en contacto con el distribuidor para obtener asesoramiento antes de considerar deshacerse de la silla y/ o baterías. Ellos estarán al tanto de las regulaciones ambientales en vigor en ese momento y le ayudarán a cumplir con la legislación y directivas locales aplicables.

Preguntas más frecuentes (FAQ)

Quiero transportar mi silla en un coche.

Es posible que tenga que utilizar montacargas y/ o rampas para cargar y descargar el Rascal Rueba dentro y fuera de un coche o vehículo similar. El distribuidor puede aconsejarle sobre el equipo correcto que se utilizará dependiendo de la silla y sus capacidades físicas. Por favor, recuerde que el Rascal Rueba es pesado y requerirá un coche grande, 4x4 o furgoneta para permitir el transporte.

¿Puedo adaptar cubiertas a prueba de lluvia?

Póngase en contacto con el distribuidor para tratar las diversas opciones disponibles.

¿Cuánto durarán mis baterías?

Esta es una pregunta difícil, ya que depende de muchos factores. La vida de una batería depende del número de ciclos por los que pasa la batería, las cargas máximas y las condiciones de uso. Algunos consejos generales sobre el cuidado de la batería:

- *Mantenga cargada, y no deje que la batería funcione completamente descargada.*
- *Asegúrese de que las baterías estén completamente cargadas al final del ciclo de carga.*
- *Las baterías pueden que dejen de funcionar bien en climas muy fríos o muy calurosos.*

Pídale a su distribuidor que pruebe y reemplace las baterías si han llegado al final de su vida. El cuidado puede prolongar la vida de las baterías, pero recuerde que, con el tiempo, todas las baterías no funcionarán según las especificaciones y deteriorará su rendimiento.

¿Qué autonomía puedo esperar?

La autonomía teórica general se registra en la **sección de especificaciones técnicas**. Recuerde, la autonomía puede ser afectada por muchas cosas como:

- Temperatura - Frío/Calor puede reducir la potencia de las baterías y el motor de la silla de ruedas.
- Parada y comienzo frecuentes.
- Tipo de terreno - Subir colinas y pendientes requiere más energía que conducir en el plano.
- Peso de la persona y los objetos transportados.
- Estado de los neumáticos.
- Estado y estado de carga de las baterías.
- Baterías defectuosas o viejas, o un cargador defectuoso.

Utilice siempre el cargador correcto con las baterías correctas y asegúrese de que la silla esté completamente cargada antes de usarla.

¿Cuánto tiempo debo mantener mi silla antes de cambiarlo?

Estimamos una vida aproximada de **cinco** años para este producto (excluyendo baterías y neumáticos) siempre que se utilice estrictamente de acuerdo con el uso previsto según lo establecido en este documento y se cumplan todos los requisitos de mantenimiento y servicio. La vida estimada puede superarse si el producto se utiliza cuidadosamente y se mantiene adecuadamente y siempre que los avances técnicos y científicos no den lugar a limitaciones técnicas. La vida también se puede reducir considerablemente por el uso extremo o incorrecto. El hecho de que calculemos una vida para este producto no constituye una garantía adicional.

Es importante que la silla que tiene se adapte a las necesidades y habilidades. La silla debe darle servicio durante muchos años, pero cámbiela si en algún momento siente que ya no satisface las necesidades. Consulte con el distribuidor sobre la condición de la silla y recuerde que todo producto se encarece según pase el tiempo.

Lista de comprobación del profesional

Tenga en cuenta todos los comentarios del cliente sobre el estado y el mantenimiento de la silla y después complete una prueba de diagnóstico inicial. Registrar todos los defectos a corregir. Ahora revise, pruebe y complete lo siguiente:

- Estado de todos los rodamientos y lubricarlos.
- El control de velocidad preestablecido funciona correctamente.
- Desgaste o deterioro de neumáticos y/o ruedas.
- Accesorios de carrocería por daños o grietas.
- Baterías incorporadas y conexiones eléctricas internas para condiciones y corrosión.
- Compruebe todos los cables de daños, abrasión, corrosión y que el tamiz está intacto, en particular el cable al controlador de joystick. Sustitúyase según sea necesario.

- Todas las piezas de montaje y ganchos para desgaste o daños.
- Montaje del asiento para desgaste o daños.
- Los mecanismos del asiento se ubican y operan correctamente, y la palanca de resorte se acopla. Lubricar según sea necesario.
- Compruebe el motor y la caja de cambios para detectar ruidos o vibraciones inusuales; investigar según sea necesario.
- Funcionamiento del freno electromagnético - ¿La silla desacelera cuando se suelta el control manual?
- ¿El freno se activa cuando se empuja la silla cuando está en rueda libre?
- Sistema de frenado de emergencia - Ajuste y función de comprobación.
- Operación de rueda libre.
- Rotación del asiento
- Daños o grietas en el chasis.
- Comprobación general de corrosión, reparación o protección según sea necesario.
- Todos los controles operativos funcionan correctamente.
- Condición de la batería y funcionamiento del cargador.
- Apriete todas las tuercas y pernos.
- Corregir todos los defectos encontrados y determinar si la silla es apta para circular.
- Prueba final de conducción.
- Limpia la silla eléctrica.

Nota importante para el ingeniero

Pregunte si el cliente está satisfecho con el producto. Por favor notifique todos los puntos positivos o negativos directamente a:

Electric Mobility Euro Ltd

Tel. +44 (0)1460 258100

Correo electrónico. sales@electricmobility.co.uk

Si hay algún incidente o fallo de componentes antes o durante el uso que pueda comprometer el funcionamiento seguro de la silla, informe a Electric Mobility Euro Ltd.

Por favor incluya también en cualquier comunicación escrita o verbal con el tipo de producto, comentarios y/u otra información relevante.

Información adicional

Manual del propietario: Copias de repuesto están disponibles en: Electric Mobility Euro Ltd. Canal Way, Ilminster, Somerset, TA19 9DL Teléfono: +44 (0) 1460 258100.

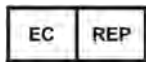
Si usted es una persona con discapacidad visual, comuníquese con la Compañía para tratar sus necesidades. Sin embargo, usted no debe conducir una silla eléctrica en un lugar público si no puede ver lo suficientemente bien para garantizar su propia seguridad y la de otros. Cada silla viene con una copia del código BHTA Highway Code. Por favor, asegúrese de leerlo. Teléfono BHTA en 020 7702 2141 para una nueva copia.

Nota importante sobre el código de circulación BHTA:

En la página 3 del Código bajo "Considere invertir en un teléfono móvil" Lea la **sección de Información de Seguridad** de este manual. En caso de duda póngase en contacto con el distribuidor. Para información sobre otros productos de Electric Mobility contacte con el distribuidor o acceda al sitio web de Electric

REPRESENTANTE AUTORIZADO - UE

EME Disability Aids Ltd
Century House
Harold's Cross Road
Dublin D6w P993
República de Irlanda



IMPORTER – EU

Electric Mobility Euro B.V.
Barbara Strozziiaan 201
1083 HN AMSTERDAM
Los Países Bajos



Información técnica sobre el IME

Información técnica importante sobre la interferencia electromagnética (IEM). Por favor lea la siguiente sección a fondo.

La intensidad de la interferencia de la energía electromagnética se mide en voltios por metro (v/m), que se refiere a la fuerza de la fuente eléctrica (tensión) en lo que se refiere a la distancia lejos del objeto considerado (en metros).

La resistencia de una silla/silla de ruedas a cierta intensidad EMI se llama comúnmente el "nivel de inmunidad". 20 voltios/metro es un nivel de inmunidad generalmente alcanzable y útil contra la interferencia de fuentes de ondas de radio (cuanto más alto es el nivel de inmunidad, mayor protección).

La silla ha sido probada y se ha encontrado que cumple con el nivel de inmunidad requerido de la interferencia electromagnética (20v/m): la densidad recomendada de interferencia de la energía electromagnética.

Advertencia! Incluso con el nivel de inmunidad de 20 voltios/metro, se deben seguir ciertas precauciones para asegurar que la silla no se vea afectada por fuentes electromagnéticas externas.



- No opere dispositivos como radios CB o teléfonos móviles mientras la silla está encendida.
- Evite acercarse a los mástiles transmisores, como los de televisión o radio.
- NOTA: puede experimentar interferencias cerca de ambulancias o estaciones de bomberos, u otros dispositivos motorizados como E-Bikes.

Si la silla empieza a funcionar por sí misma, desconéctela e infórme al distribuidor.

El funcionamiento de cualquier silla eléctrica puede afectar a circuitos electrónicos sensibles, como sistemas de alarma o puertas automáticas en los comercios.

Especificaciones técnicas - Silla de ruedas Rascal Rueba



Tipo de silla de ruedas - Tracción trasera	Clases A, B o C	EN 12184 - Clase B
Departamento de Transporte	Clase 1, 2 o 3	Clase 2
Dimensiones globales completamente ensambladas	longitud x anchura x altura mm (in)	1070 (42.1.) x 610 (24) x 990 (39)
Min. Dimensiones- asiento plegado, brazos/reposapiés desmontados	longitud x anchura x altura mm (in)	855 (33.7) x 610 (24) x 740 (29.1)
Capacidad máxima de carga	Kg (libras) ((piedra))	159 (350) ((25))
Masa (peso) incluidas las baterías de 55Ah	Kg (libras)	107.9 (238)
Masa (peso) de las baterías	Kg (libras)	2 x 17 (2 x 37,5)
Voltaje y capacidad de la batería	Voltios y amperios horas	12V / 55Ah x 2
Asiento	Tipear	No desmontable, integral a Powerchair
Anchura del asiento**	mm (en)	455 (18)
Profundidad del asiento***	mm (en)	560 (22)
Rueda motriz Tamaño del neumático	mm (en)	355 (14)
Tamaño del neumático de rueda	mm (en)	230 (9)
Tipo de ruedas/ neumáticos	Tipear	Aluminio / Neumático
Velocidad máxima	Km/h (m.p.h.)	6.4 (4)
Distancia mínima de frenado a máx. velocidad	m (ft)	1.0 (3.9)
Rango*	Km (miles)	33.5 (20.8)
Ancho de giro	m (ft)	1.60 (5.2)
Radio de giro	m (ft)	0.83 (2.7)
Max. pendiente segura	Grados de pendiente	6° -No exceda Powerchair puede caer
Max. capacidad de escalada	Grados de pendiente	6°
Distancia al suelo	mm (en)	70 (2.8)
Max. habilidad para escalar obstáculos	mm (en)	50 (2.0)
Max. altura descendente del bordillo	mm (en)	50 (2.0)
Fuerza para operar el controlador de joystick	Newtons (lbf)	1.0 (0.22)
Fuerza para operar las palancas de rueda libre	Newtons (lbf)	50 (11.2)
Rango de temperatura ambiente de funcionamiento	°C (°F)	2 (35.6) a 40 (104)

NOTA: Esta silla cumple con los requisitos pertinentes de la norma ISO 7176-14 :2008

*Alcance en carga completa y terreno plano según ISO 7176-4:2008.

***La anchura de la base del asiento se puede ajustar para acomodar cojines de la base del asiento de diferente anchura de 559 y 457 mm (22" a 18")

**La profundidad de la base del asiento se puede ajustar para acomodar diferentes cojines de la base del asiento de 508 y 406 mm (20" a 16")

Debido a una política de mejora continua, Electric Mobility Euro Ltd. se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.



Especificaciones técnicas - Silla de ruedas Rascal Rueba CT

Tipo de silla de ruedas - Tracción trasera	Clases A, B o C	EN 12184 - Clase B
Departamento de Transporte	Clase 1, 2 o 3	Clase 2
Dimensiones globales completamente ensambladas	longitud x anchura x altura mm (in)	1070 (42.1.) x 610 (24) x 990 (39)
Min. Dimensiones- asiento plegado, brazos/reposapiés desmontados	longitud x anchura x altura mm (in)	855 (33.7) x 610 (24) x 740 (29.1)
Capacidad máxima de carga****	Kg (libras) ((piedra))	159 (350) ((25))
Masa (peso) incluidas las baterías de 55Ah	Kg (libras)	120.4 (265)
Masa (peso) de las baterías	Kg (libras)	2 x 17 (2 x 37,5)
Voltaje y capacidad de la batería	Voltios y amperios horas	12V / 55Ah x 2
Asiento	Tipear	No desmontable, integral a Powerchair
Anchura del asiento**	mm (en)	455 (18)
Profundidad del asiento***	mm (en)	560 (22)
Rueda motriz Tamaño del neumático	mm (en)	355 (14)
Tamaño del neumático de rueda	mm (en)	230 (9)
Tipo de ruedas/ neumáticos	Tipear	Aluminio / Neumático
Velocidad máxima	Km/h (m.p.h.)	6.4 (4)
Distancia mínima de frenado a máx. velocidad	m (ft)	1.0 (3.9)
Rango*	Km (miles)	33.5 (20.8)
Ancho de giro	m (ft)	1.60 (5.2)
Radio de giro	m (ft)	0.83 (2.7)
Max. pendiente segura	Grados de pendiente	6° -No exceda Powerchair puede caer
Max. capacidad de escalada	Grados de pendiente	6°
Distancia al suelo	mm (en)	70 (2.8)
Max. habilidad para escalar obstáculos	mm (en)	50 (2.0)
Max. altura descendente del bordillo	mm (en)	50 (2.0)
Fuerza para operar el controlador de joystick	Newtons (lbf)	1.0 (0.22)
Fuerza para operar las palancas de rueda libre	Newtons (lbf)	50 (11.2)
Rango de temperatura ambiente de funcionamiento	°C (°F)	2 (35.6) a 40 (104)
Peso máximo del ocupante si se utiliza como asiento en un vehículo de carretera****	Kg (libras) ((piedra))	136 (300) ((21.4))

NOTA: Esta Powerchair cumple con los requisitos pertinentes de la norma ISO 7176-14 :2008

*Alcance en carga completa y terreno plano según ISO 7176-4:2008.

***La anchura de la base del asiento se puede ajustar para acomodar cojines de la base del asiento de diferente anchura de 559 y 457 mm (22" a 18")

***La profundidad de la base del asiento se puede ajustar para acomodar diferentes cojines de la base del asiento de 508 y 406 mm (20" a 16")

**** Sobre la base de que los requisitos de ensayo de la norma ISO 7176-19 son ATD adulto de tamaño medio, límite de peso del ocupante hasta 136kg



Especificaciones técnicas - Silla de ruedas Rascal Rueba CT6

Tipo de silla de ruedas - Tracción trasera	Clases A, B o C	EN 12184 - Clase B
Departamento de Transporte	Clase 1, 2 o 3	Clase 3
Dimensiones globales completamente ensambladas	longitud x anchura x altura mm (in)	1070 (42.1.) x 610 (24) x 990 (39)
Min. Dimensiones- asiento plegado, brazos/reposapiés desmontados	longitud x anchura x altura mm (in)	855 (33.7) x 610 (24) x 740 (29.1)
Capacidad máxima de carga****	Kg (libras) ((piedra))	159 (350) ((25))
Masa (peso) incluidas las baterías de 55Ah	Kg (libras)	122 (269)
Masa (peso) de las baterías	Kg (libras)	2 x 17 (2 x 37,5)
Voltaje y capacidad de la batería	Voltios y amperios horas	12V / 55Ah x 2
Asiento	Tippear	No desmontable, integral a Powerchair
Anchura del asiento**	mm (en)	455 (18)
Profundidad del asiento***	mm (en)	560 (22)
Rueda motriz Tamaño del neumático	mm (en)	355 (14)
Tamaño del neumático de rueda	mm (en)	230 (9)
Tipo de ruedas/ neumáticos	Tippear	Aluminio / Neumático
Velocidad máxima	Km/h (m.p.h.)	9.65. (6)
Distancia mínima de frenado a máx. velocidad	m (ft)	2.0 (6.7)
Rango*	Km (miles)	28.3 (17.6)
Ancho de giro	m (ft)	1.60 (5.2)
Radio de giro	m (ft)	0.83 (2.7)
Max. pendiente segura	Grados de pendiente	6° -No exceda Powerchair puede caer
Max. capacidad de escalada	Grados de pendiente	6°
Distancia al suelo	mm (en)	70 (2.8)
Max. habilidad para escalar obstáculos	mm (en)	50 (2.0)
Max. altura descendente del bordillo	mm (en)	50 (2.0)
Fuerza para operar el controlador de joystick	Newtons (lbf)	1.0 (0.22)
Fuerza para operar las palancas de rueda libre	Newtons (lbf)	50 (11.2)
Rango de temperatura ambiente de funcionamiento	°C (°F)	2 (35.6) a 40 (104)
Peso máximo del ocupante si se utiliza como asiento en un vehículo de carretera****	Kg (libras) ((piedra))	136 (300) ((21.4))

NOTA: Esta Powerchair cumple con los requisitos pertinentes de la norma ISO 7176-14 :2008

*Alcance en carga completa y terreno plano según ISO 7176-4:2008.

***La anchura de la base del asiento se puede ajustar para acomodar cojines de la base del asiento de diferente anchura de 559 y 457 mm (22" a 18")

***La profundidad de la base del asiento se puede ajustar para acomodar diferentes cojines de la base del asiento de 508 y 406 mm (20" a 16")

**** Sobre la base de que los requisitos de ensayo de la norma ISO 7176-19 son ATD adulto de tamaño medio, límite de peso del ocupante hasta 136kg

Registro de Servicio

Aviso para el Ingeniero de Servicio.

Asegúrese de que esta parte esté sellada y fechada después de cada servicio.

Sello del distribuidor -

Sello del distribuidor - 2nd

Sello del distribuidor - 3er

Sello del distribuidor - 4º

Sello del distribuidor - 5º

Sello del distribuidor - 6º

Sello del distribuidor - 7º

Sello del distribuidor - 8º

Notas

Notas

Sillas eléctricas – Gama Rascal Rueba

Fabricado por



Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL
Teléfono: +44 (0) 1460 258100 www.electricmobility.co.uk

E.and O.E. Issue 1 01/2022