

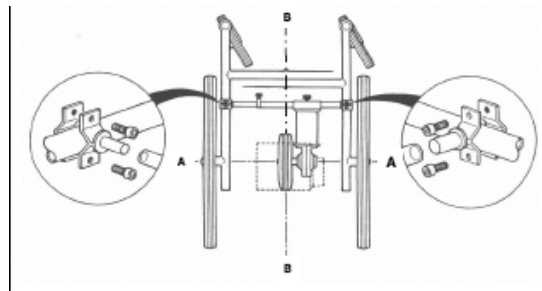
INSTRUCCIONES GENERALES

1. Las instrucciones se aplican a los 3 sistemas TGA existentes. Los modelos Standard: Modelo sencillo (con una rueda) y modelo doble (con 2 ruedas), ambos modelos no pueden ser utilizados en sillas utilizadas por usuarios de más de 114.3 kg. Existe un tercer modelo que permite pesos máximos de 165.10 kg.
2. El Modelo sencillo pesa 13.1 kg., el Dúo pesa 14.5 kg. y el modelo para cargas más pesadas pesa 16.05 kg.
3. Por favor lea las instrucciones cuidadosamente antes de ajustar el sistema TGA en la silla de ruedas.
4. Tenga mucho cuidado con los accesorios a la hora de montarlos en la silla de ruedas.
5. Contenido del sistema TGA
 - a. TGA
 - b. Batería
 - c. Cargador de Batería
 - d. Barra
 - e. Abrazaderas de fijación
 - f. Mando control de sistema
 - g. Abrazadera para empuñadura
 - h. Pletina de nivelación
 - i. Llaves Allen 5mm, 4mm, y 2.5mm.
 - j. 2 llaves
 - k. Manual de usuario
6. Primero fijar el TGA a la silla incorporando la pletina, esta hace que el TGA quede totalmente perpendicular al suelo lo que aumenta su efectividad. Después fijar la batería
7. Quitar la batería de la silla antes de desajustar el sistema TGA de la silla de ruedas.
8. Asegúrese que la llave está en posición **OFF** cuando conectemos o desconectemos la batería
9. Asegúrese que la llave está en posición **OFF** cuando alguien se sienta o se levante de la silla de ruedas.
10. No haga funcionar el sistema TGA si la silla no está ocupada.

11. Una vez correctamente fijado el sistema TGA evita el esfuerzo de tener que empujar la silla de ruedas. Hace mucho más sencillo la subida de cuestas y las superficies llanas. El peso del usuario y el grado de inclinación de la cuesta determina el esfuerzo que debe realizar el acompañante para empujar la silla. Tiene varios sistemas de protección en caso de daño del motor por problemas electrónicos o de sobrecarga. En ese instante el motor se parará y deberá esperar unos segundos para volver a ponerlo en marcha. Si el sistema TGA se para más de una vez le recomendamos que utilice una vía alternativa ya que puede resultar dañado a causa de la cuesta inclinada. O contacte con su distribuidor
12. No está diseñado para escalar cuestas que no se podrían manualmente, ídem con las pendientes.
13. La batería necesita cargarse a ciclos completos (carga y descarga) entre 10 y 15 veces antes de que dé el máximo de su potencia. La autonomía depende de otros factores como el peso del ocupante, el número de cuestas y pendientes y la asistencia del acompañante. Recomendamos que al comienzo las distancias sean relativamente cortas y se vayan incrementando gradualmente. Esto permitirá controlar mejor la silla e ir mejorando la actuación de la batería.

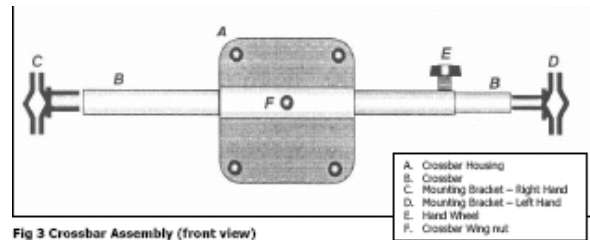
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Extraiga todos los componentes de la caja
2. La mejor posición para el Sistema TGA es que el centro de la rueda del sistema TGA coincida con los centros de las ruedas traseras. Si no es posible en algunas de las sillas tiene que estar posicionado más hacía la parte trasera que hacia la parte delantera, pero teniendo cuidado que no sea incómodo para el acompañante al andar. Nunca coloque el eje del TGA más adelante que el eje de las ruedas traseras de la silla. La rueda/s del sistema TGA debería estar en el centro de la silla.



3. Coja las dos abrazaderas y verá que una de ellos tiene un pequeño tubo con diámetro más ancho que la otra. Ajuste la del tubo con diámetro más ancho a la izquierda al fondo del chasis izquierdo, con el tubo mirando al interior. La otra abrazadera colóquela siguiendo las mismas instrucciones en el chasis derecho. No se ajustan en este momento.

4. Coja las dos barras. Inserte la de diámetro más estrecho dentro de la de diámetro más ancho tal y como está en el dibujo. Coloque la barra de diámetro más ancho en la abrazadera izquierda y la de diámetro más estrecho en el derecho.

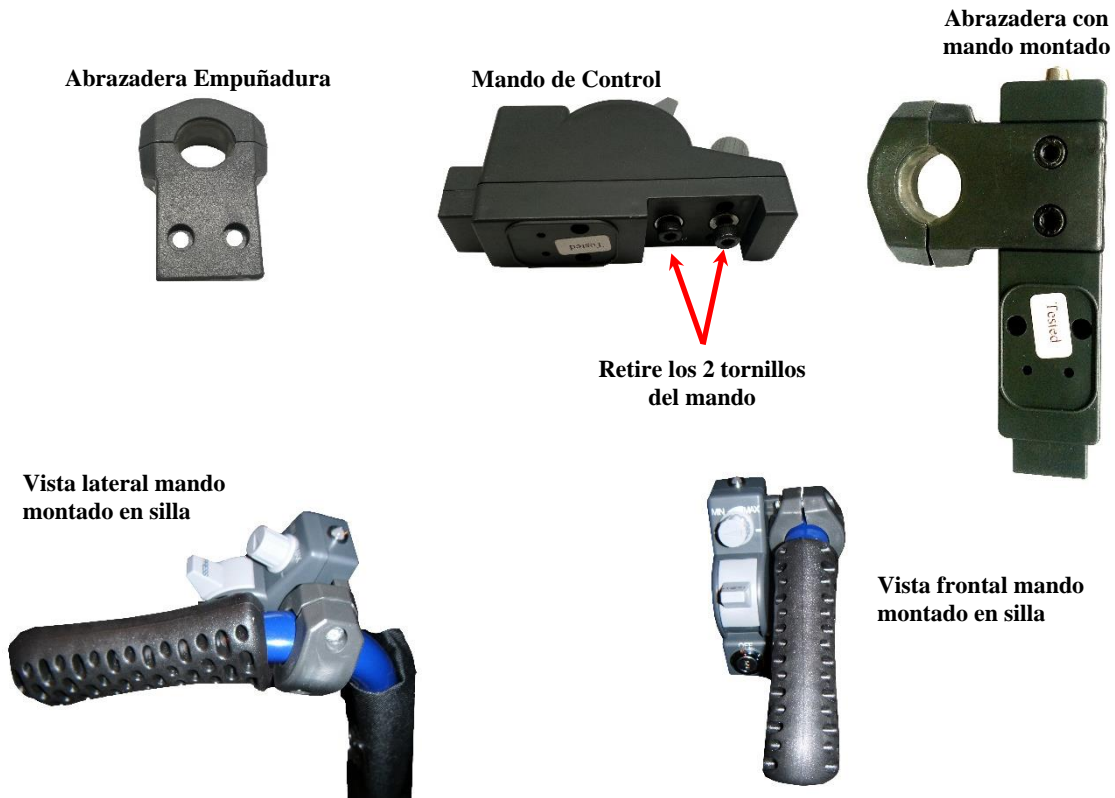


5. Asegúrese que la silla está completamente abierta y ajuste la posición de las abrazaderas de manera que estén enfrente una de la otra y que la barra esté perpendicular con el chasis de la silla. Ahora ajuste las abrazaderas con la llave Allen. Asegúrese está correctamente fijado.



6. Presione hacia el interior la barra y extráigala. Ahora coloque las ruedas del TGA de manera que la rueda haga contacto con el suelo. Asegúrese de que el motor quede paralelo al suelo (puede necesitar utilizar la pletina accesoria que viene con el TGA). Mantenga la maneta (E) situada en la barra a la izquierda y coloque la barra perpendicular al chasis y frente al motor.
7. Asegúrese que los frenos de la silla funcionan y fije completamente el sistema TGA a la silla y la barra lateral. No tensione demasiado para no dañar la barra. La barra debe estar completamente extendida en las abrazaderas para asegurarse que está correctamente fijada a la silla. La silla de ruedas debe estar completamente abierta antes de fijar el sistema TGA.
8. Comprueba la alineación con las ruedas traseras y que la rueda del sistema TGA esté situada en el centro de la silla de ruedas. Ahora sujeta firmemente con tornillos las abrazaderas laterales.
9. Si al usar el sistema TGA por primera vez si la silla de ruedas se desplaza hacia la derecha o la izquierda es porque no está bien centrada. Para remediarlo vuelva a ajustar correctamente las abrazaderas, las ruedas y la barra.
10. Coloque la batería en la bandeja con la parte escrita hacia arriba y mirando hacia usted. La batería se sujeta correctamente en el velcro.

11. Ahora fije el mando a la abrazadera de la empuñadura y a continuación fije todo el conjunto en la empuñadura de la silla. El mando permite accionar el motor y regular la velocidad de este. Puede adecuarse para ser colocado ambos lados de la silla.



Atención. Fijar correctamente la empuñadura y la unidad de control es esencial para la seguridad del ocupante y el control de la silla por el acompañante.

12. Si necesita cambiar de lado el mando de control quite los dos tornillos que fijan la abrazadera a la empuñadura con la llave Allen y vuelva a colocarlos en el lateral deseado.
13. Conecte el enchufe a la base del sistema de control. Asegurase que se conecta positivamente.



14. Conecte la batería. Rojo con rojo y negro con negro.
15. El TGA tiene una tira con un asa para ser colocado en el asa izquierda de la silla, ajuste la largura de la tira de manera que cuando no vaya a usar el sistema TGA las ruedas estén levantadas y no hagan resistencia con el suelo. Cuando quiera volver a usar el sistema TGA vuelva a colocarlo en su posición original.

CONTROLES

1. Luz de **ON/OFF** e indicador de la batería. En el sistema de control verá una pequeña luz. Esta es una luz multifunción que se enciende al poner la llave en posición **On** e indica el estado de carga de la batería. Verde la batería está completamente cargada, ámbar que indica que debe ser cargada y roja que la batería tiene muy poca carga. Si la luz parpadea es que puede haber sobrecarga, apague y al cabo de unos segundos vuelva a encender, si la situación no cambia contacte con su distribuidor.
2. Mando de velocidad. Situado debajo de la luz, una ruedecilla permite controlar la velocidad. Funciona en el sentido de las agujas del reloj.
3. Si presiona la ruedecilla al empujar puede ir incrementando progresivamente la velocidad.
4. Sistema **ON/OFF** de la llave, gire la llave a la posición **ON** para encender el sistema TGA y a la inversa para apagarlo.

IMPORTANTE

1. Al comienzo sitúe el mando de velocidad a la mitad para los test iniciales.
2. Nunca utilice el sistema TGA sin ocupante.
3. Al comienzo realice distancias cortas y poco a poco puede aumentar la velocidad y las distancias al tiempo que aumenta su control sobre la silla.
4. El control de velocidad va a depender también del terreno, por lo que puede ser necesario ajustarlo a las condiciones. Si va a subir una pendiente, aumentar la velocidad y presionar el mando permite un menor esfuerzo. Si descende una pendiente la acción sería la contraria. Ajustar el nivel siempre que te ofrezca alguna dificultad para mantener el control.
5. Bajo ninguna circunstancia la persona en la silla de ruedas puede manejar el mando.
6. No utilizar el sistema TGA en fuertes pendiente, con gravilla o mojadas que puedan dañar el motor.
7. Tener mucho cuidado con los bordillos no dejar nunca que el sistema TGA golpee con el bordillo ya que puede dañarlo.
8. Las manos deben estar siempre fuera de las ruedas
9. Asegúrese que la batería está completamente cargada antes de comenzar a usar el sistema TGA. Si necesita llegar a algún lado y el sistema está en ámbar espere a utilizarlo en la parte más complicada. Simplemente levante el sistema TGA del suelo y ponga la llave en **OFF** y haga la operación inversa cuando vaya a usarlo.

BATERÍA

1. Siempre utilice el cargador de batería suministrado. El cargador tiene una luz que señala rojo si la batería se está cargando y verde si está completamente cargada.
2. Para cargar desconecte el enchufe situado entre la batería y el sistema TGA y conecte el cargador a la batería. La única opción posible es conectar el cable rojo con rojo y negro con negro.
3. Una vez el cargador de la batería señale verde la batería está completamente cargada, no obstante se recomienda no dejarla cargando indefinidamente.
4. Una carga nocturna dará el tiempo adecuado para una carga completa. El tiempo de carga es como mucho de 10 horas dependiendo del estado de la batería. El tiempo de carga aumenta cuando la batería se va envejeciendo.
5. No se deben cargar la batería si ya está cargada.
6. Desconecte siempre el enchufe antes de desconectar la batería.
7. Si va a almacenar el sistema TGA recomendamos cargue completamente la batería y la deje desconectada antes de almacenarlo. Para evitar el deterioro de la batería no debe estar un periodo superior a un mes sin cargar.
8. Ponerla a cargar durante un periodo corto de tiempo de manera continua reduce notablemente la vida de la batería espere siempre a que el piloto haya cambiado a verde.
9. Usuarios diarios:
 - a. Si usa el sistema TGA diariamente, ***recargue la batería al finalizar el día durante al menos 8 horas (No retire el cargador con la luz en rojo).***
 - b. Usuarios ocasionales:
 - c. Asegúrese siempre de cargar la batería antes de salir y siempre después de usarla de forma activa. ***Cargue la batería al menos una vez cada 2 semanas.***
10. Para una utilización larga y satisfactoria, el punto de recarga ideal es en torno al 50% de la batería y ***haga siempre un ciclo completo de carga.***
11. Para mejores resultados su batería debe hacer ciclos completos de cargas. Si no hace esto su batería no funcionará óptimamente.
12. Nunca use la batería hasta dejarla completamente agotada.
13. Si ha utilizado la batería y al conectar el cargador la luz roja de este pasa rápidamente a verde esto puede indicar que la batería está en mal estado.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Duración máxima de las batería 3- 4 horas.
2. Pendiente máxima 1/8.
3. Velocidad máxima 6.4 km/hora.
4. Motor 160W.

ATENCIÓN

1. No permita que el cargador se moje.
2. No fume o haya líquidos inflamables mientras las batería se carga.
3. No utilizar el cargador si ha sido dañado.
4. No desmontar el cargador, eliminará la garantía.
5. Para una carga completa no interrumpir el ciclo de carga. Asegúrate que la luz está en verde antes de desenchufar.

TRANSPORTE

1. Transportar el sistema TGA debidamente protegido y no colocado en la silla.