AyudasDinámicas®

Scooter plegable Foldi
Folding scooter Foldi

Ref.: SPFOLDI

Manual de instrucciones versión: 1.1.0 ES

1. General 3
1.1. Uso previsto 3
1.2. Indicación 3
1.3. Contradicciones 3
1.4. Signos y símbolos 3
2. Avisos de seguridad 4
2.1. Uso del Scooter 6
2.2. Etiquetado del scooter 7
2.3. Normativa general 7
2.4. Modificaciones 7
2.5. Control de seguridad 7
3. Interferencias electromagnéticas 8
3.1. Interferencias electromagnéticas por radio 8
3.2. Interferencias electromagnéticas en el scooter 9
4. Partes del scooter 10
5. Instrucciones operativas 11
5.1. Alimentación eléctrica 11
5.2. Marcha adelante y marcha atrás 11
5.3. Frenado y parada 11
5.4. Claxon 11
5.5. Asiento 11
5.6. Indicador de la batería 11
5.7. Montaje 12
5.8. Desmontaje 13
5.9. Ajuste del manillar 14
5.10. Modo conducción 14
5.11. Modo rueda libre 15
5.12. Conducción 15
5.13. Velocidad del scooter 15
6. Baterías y cargador 16
6.1. Cargar la batería 16
6.2. Especificaciones de la batería 18
7. Inspección y mantenimiento 18
7.1. Control diario 18
7.2. Registro de mantenimiento 19
7.3. Batería, fusibles, disyuntor y neumáticos 19

7.4. Mantenimiento 20
7.5. Almacenamiento 20
8. Solución de problemas 21
9. Especificaciones técnicas 23

1. General

1.1. Uso previsto

El scooter Foldi está diseñado para personas que busquen realizar desplazamientos y que pesen un máximo de 120 K. Es una solución ideal para mejorar la movilidad diaria y la calidad de vida.

Se utiliza en interiores y en exteriores y ha sido concebido exclusivamente para uso en suelos firmes y llanos.

1.2. Indicación

El uso del scooter Foldi está indicado en los casos siguientes:

- Solución práctica para la movilidad diaria.
- Pensado para un estilo de vida ágil.
- Seguridad y facilidad de uso.

1.3. Contradicciones

El uso del scooter Eclipse no está indicado en los casos siguientes:

- Trastornos de la percepción
- Trastornos graves de equilibrio
- Peso corporal superior a 120 Kg

El scooter no es apropiado para menores de 18 años. No debe utilizares como ayuda para transportar más de una persona a la vez.

1.4. Signos y símbolos

Antes de utilizar el scooter de movilidad, lea atentamente este manual. Un uso incorrecto podría ocasionar lesiones o accidentes. Este manual contiene las instrucciones necesarias para el correcto funcionamiento del scooter, así como las indicaciones para su montaje. Se emplean varios símbolos a lo largo del manual. Preste especial atención a las secciones en las que se mencionan. A continuación se detallan los significados de estos símbolos:

¡Advertencia!

Un uso inadecuado podría causar la muerte o lesiones graves.

Precaución

Un uso inadecuado podría provocar lesiones y/o daños en su scooter.

Sugerencia

Siga las instrucciones para garantizar el buen funcionamiento del scooter y facilitar su manejo.

Este manual de usuario incluye la información sobre la garantía de su producto. Guárdelo en un lugar seguro. Si otra persona va a utilizar el scooter, asegúrese de entregarle este manual. Algunas ilustraciones de este manual pueden no coincidir con el modelo de scooter adquirido, debido a cambios en el diseño. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en el diseño.

2. Avisos de seguridad

Antes de utilizar su scooter por primera vez, familiarícese con su funcionamiento. Tenga en cuenta las siguientes precauciones de seguridad:

1. Utilícelo solo en aceras o zonas peatonales.
2. Al cruzar la calle, asegúrese de estar atento a los vehículos.
3. Tenga especial cuidado al circular por centros comerciales o zonas peatonales con mucha afluencia de personas.
4. Respete siempre las señales para peatones.
5. Este scooter no es apto para circular dentro de un vehículo en marcha.

Nota: El uso de este scooter está sujeto a las mismas normas que rigen para los peatones.

Antes de utilizar la batería de litio (la caja de la batería), lea atentamente estas instrucciones de seguridad y las etiquetas de la batería.

1.1. No realice cortocircuitos en la batería. Un cortocircuito puede generar una corriente muy alta, lo que provoca un sobrecalentamiento y podría causar fugas, emisión de gases o incluso una explosión, lo cual es extremadamente peligroso.

1.2. Evite cualquier tipo de golpe mecánico en la batería. Caídas, impactos, doblado, etc., pueden dañar la batería y reducir su rendimiento.

1.3. Está estrictamente prohibido arrojar la batería al fuego, ya que esto puede causar una explosión, lo cual es muy peligroso.

1.4. Mantenga la batería alejada de fuentes de calor y de alta tensión para evitar daños.

1.5. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños en todo momento.

1.6. Evite que la batería entre en contacto con líquidos, como agua, agua salada, refrescos, jugos, café u otras bebidas.

1.7. No intente desarmar la batería. Las reparaciones y el mantenimiento de la caja de la batería deben ser realizados únicamente por personal técnico autorizado.

1.8. No utilice objetos afilados para perforar la batería, ya que esto puede causar daños graves.

1.9. No utilice baterías dañadas o deformadas. Si la batería presenta estos problemas, contacte con Ayudas Tecno Dinámicas S.L. inmediatamente.

1.10. Las baterías usadas deben ser gestionadas de forma segura y adecuada. Puede devolverlas para su correcta disposición.

1.11. Utilice únicamente el cargador original certificado para cargar la batería. Evite sobrecargarla (detenga la carga cuando el indicador del cargador pase de rojo a verde). Si la luz del cargador no cambia a verde después de un tiempo razonable, detenga la carga de inmediato y contacte con Ayudas Tecno Dinámicas S.L.

1.12. Use la batería únicamente en los dispositivos para los que ha sido diseñada.

1.13. No cargue, descargue ni almacene la batería a temperaturas superiores a 60 grados Celsius.

1.14. Al utilizar la batería, asegúrese de conectar correctamente los polos positivo y negativo.

1.15. No coloque la batería en calentadores, lavadoras ni en recipientes a alta presión.

1.16. Si nota que la batería se encuentra caliente, huele mal, cambia de color, se deforma o presenta cualquier otra anomalía durante su uso, carga o almacenamiento, deje de utilizarla de inmediato y contacte con Ayudas Tecno Dinámicas S.L.

1.17. La batería debe ser reemplazada en su totalidad (caja de la batería). Cualquier reparación o mantenimiento de la caja de la batería debe ser realizado exclusivamente por personal de Ayudas Tecno Dinámicas S.L.

1.18. Condiciones de almacenamiento: Guarde la batería a temperatura ambiente, con al menos un 40-50% de carga restante. Se recomienda recargar la batería cada tres meses para evitar la sobre descarga. Si la batería no se puede recargar después de haber estado almacenada durante un tiempo prolongado, incluso si se usa el método de carga correcto, esto puede indicar que necesita ser reemplazada. Contacte con el soporte técnico de Ayudas Tecno Dinámicas S.L. inmediatamente.

Se recomienda practicar en un área amplia y abierta hasta familiarizarse con el manejo del scooter.

1. Ajustar el dial de velocidad a la posición más baja al principio.
2. Al utilizar el scooter por primera vez, se debe estar acompañado de alguien que pueda guiar alrededor de los obstáculos.
3. Asegurarse de poder operar y controlar el scooter de manera segura antes de cambiar a una velocidad más alta.

Siempre debe mantenerse el control del scooter durante su uso. Por ejemplo: al acelerar, detenerse, girar, ir en reversa o subir/bajar pendientes, para evitar el riesgo de caídas.

El scooter está diseñado para un solo usuario. No se debe permitir que más de una persona use el scooter al mismo tiempo.

- Cargar completamente la batería antes de utilizar el scooter por primera vez y después de cada uso. Si el scooter no se usa regularmente, se recomienda cargar la batería completamente cada dos semanas para evitar daños.
- Cuando el indicador de la batería se encienda en rojo, se debe cargar el scooter lo antes posible. Descargar completamente la batería puede dañarla o reducir su vida útil esperada.
- Mantener objetos metálicos alejados de los terminales de la batería, ya que pueden causar descargas eléctricas.
- Asegurarse de que el scooter esté apagado al subir o bajar de él.
- Verificar que la palanca de rueda libre esté en posición de conducción antes de subir o bajar del scooter.
- No poner el scooter en neutro cuando esté detenido en una pendiente.
- Evitar movimientos innecesarios del scooter.
- Evitar la exposición a humedad, agua estancada, lluvia, nieve, hielo o sal siempre que sea posible.
- Almacenar el scooter en un lugar limpio y seco.
- No retirar las ruedas anti-vuelco.
- Mantener los pies sobre la plataforma al conducir el scooter.
- Prestar atención a la ropa suelta que pueda quedar atrapada en las ruedas.
- Conectar siempre el cargador de la batería directamente a un enchufe de pared. Evitar el uso de cables de extensión.
- Cualquier desmontaje mecánico o eléctrico debe ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.
- No sentarse en el scooter cuando se transporte en un vehículo.
- No intentar levantar el scooter por ninguna parte que no sea el marco del scooter.

· Apagar el encendido cuando se esté sentado en el scooter durante un periodo prolongado para evitar el riesgo de contacto accidental con el acelerador.

2.1. Uso del Scooter

Para los procedimientos de mantenimiento, consulte la sección de “Inspección y Mantenimiento” en este manual. Se recomienda realizar una revisión diaria del scooter para garantizar su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada y de que el acelerador esté en posición neutral antes de encender el scooter.

Advertencia!

No opere el scooter a menos que el manillar esté en posición vertical, los dientes del tornillo de ajuste del manillar estén encajados correctamente y el tornillo esté completamente apretado. No se incline ni tire hacia adelante del manillar al subir o bajar del scooter, ya que podría provocar daños graves o lesiones.

No utilice el scooter en las siguientes situaciones:

· La ruta está cubierta de barro o grava suelta.
· La ruta es irregular, estrecha o está cubierta de nieve.
· La ruta pasa por un canal o vía fluvial sin barreras o setos.
· No utilice el scooter después de consumir alcohol o cuando esté fatigado.
· No utilice el scooter de noche sin la iluminación adecuada o en condiciones meteorológicas adversas.

Información adicional:

· Evite los baches en la carretera donde las ruedas puedan quedar atrapadas.
· No realice giros bruscos.
· No utilice el scooter en una escalera mecánica.
· No utilice un teléfono móvil ni otro dispositivo de comunicación inalámbrica mientras conduce el scooter.
· Tenga cuidado al circular sobre o cerca de rampas y pendientes.
· Tenga cuidado al subir pendientes pronunciadas. Para más información, consulte "Pendiente Máxima" en la sección de Especificaciones de este manual.
· Para evitar daños al scooter y lesiones personales, el usuario no debe inclinarse ni tirar del acelerador al subir o bajar pendientes.
· Conduzca despacio al subir colinas y nunca haga marcha atrás al bajar.
· El scooter tiene una configuración de alta velocidad en "5" y una configuración de baja velocidad en "1".
· No conduzca sobre baches en el recorrido. Para más información, consulte "altura del suelo al chasis" en la sección de especificaciones de este manual.
· No conduzca sobre agua en el recorrido, a menos que la profundidad del agua sea inferior a 2,5 cm.
· Conduzca despacio sobre superficies con caídas o baches.

· Evite giros bruscos al conducir por caminos de grava o rampas.

Precaución

Las temperaturas de la superficie pueden aumentar cuando se expone a fuentes de calor externas, como la luz del sol.

¡Advertencia!

No ponga el scooter en modo de rueda libre al conducir en una pendiente o bajada.

Peso máximo del usuario:

Para más información, consulte "Capacidad Máxima de Peso" en la sección de Especificaciones de este manual. Utilizar el scooter con un peso superior al detallado como capacidad máxima del usuario puede causar daños o fallos en el scooter, lo que representa un riesgo para la seguridad.

Nota: Los daños causados por un usuario de peso superior al mencionado no están cubiertos por la garantía.

2.2. Etiquetado del scooter

Lea todas las etiquetas del scooter antes de su primer uso. No retire las etiquetas.

2.3. Normativa general

Lea y comprenda completamente este manual de usuario antes de utilizar el scooter. Siga las instrucciones de configuración antes de ponerlo en funcionamiento.

Los usuarios pueden encontrarse con situaciones complicadas, como puertas estrechas, subida y bajada de rampas, toma de curvas y circulación por terrenos irregulares. Reduzca la velocidad y proceda con precaución al maniobrar el scooter.

2.4. Modificaciones

No modifique, retire, desactive ni añada ninguna pieza o característica al scooter. Ayudas Tecno Dinámicas S.L. ofrece una amplia gama de accesorios para scooters que se ajustan a sus necesidades.

Advertencia!

No modifique el scooter de ninguna manera; hacerlo anulará la garantía.

2.5. Control de seguridad

Compruebe atentamente los siguientes componentes antes de cada uso:

· Conexiones eléctricas: Asegúrese de que estén seguras y libres de corrosión.

- Palanca de rueda libre (embrague): Verifique que esté activada y en posición de modo de conducción.
- Batería: Asegúrese de que este completamente cargada y libre de corrosión.

Si detecta algún problema, comuníquese con su distribuidor para recibir asistencia.

3. Interferencias electromagnéticas

Esta sección del manual proporciona información básica sobre los problemas relacionados con la interferencia electromagnética. También describe las medidas de protección que se pueden utilizar para reducir la posibilidad de exposición o minimizar el grado de exposición. Además, esta sección muestra algunas condiciones que pueden causar movimientos inesperados o erráticos.

Precaución

Es muy importante leer esta información sobre la posible interferencia electromagnética con su scooter de movilidad.

3.1. Interferencias electromagnéticas por radio

Los scooters de movilidad pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética, que es energía electromagnética emitida por fuentes como emisoras de radio, emisoras de televisión, transmisores de radioaficionados, radios bidireccionales y teléfonos móviles. Esta interferencia puede hacer que el scooter libere sus frenos, se desplace solo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía interferente se mide en voltios por metro (V/m). Cada scooter tiene un nivel máximo de resistencia a la interferencia electromagnética. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. Actualmente, la tecnología permite lograr al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m, que ofrece protección frente a las fuentes más comunes de interferencia electromagnética. Este modelo de scooter, tal como se entrega, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio adicional.

Existen varias fuentes de campos electromagnéticos intensos en el entorno diario. Algunas de estas fuentes son fáciles de identificar y evitar, mientras que otras son menos evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, al seguir las advertencias que se proporcionan a continuación, se minimizará el riesgo de interferencia electromagnética.

Las fuentes de interferencia electromagnética radiada se pueden clasificar en tres tipos principales:

1. Transceptores portátiles, transmisores-receptores con la antena montada directamente en la unidad emisora. Ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana, radios portátiles de seguridad, bomberos y policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal.

2. Transmisores y transceptores de largo alcance, como los transmisores de radio y televisión comerciales (torres de antena de transmisión) y radios de aficionado.

Nota: Algunos teléfonos móviles transmiten señales cuando están encendidos, pero no en uso.

Nota: Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios de interferencia electromagnética AM/FM, televisores, reproductores de CD y casetes, y pequeños electrodomésticos, como afeitadoras eléctricas y secadores de cabello, no suelen causar problemas de IEM en su scooter de movilidad.

3.2. Interferencias electromagnéticas en el scooter

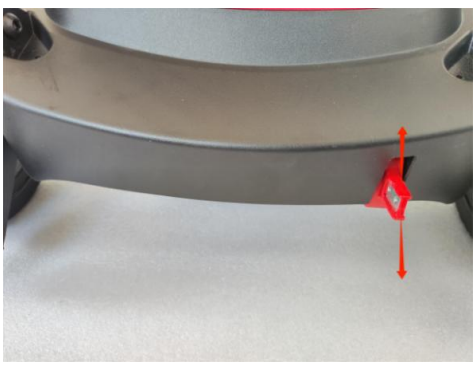
La energía electromagnética se intensifica rápidamente al acercarse a una antena transmisora. Los campos electromagnéticos de dispositivos portátiles de ondas de radio (transceptores) son especialmente preocupantes. Estos pueden, sin querer, acercar niveles altos de energía electromagnética al sistema de control del scooter de movilidad, afectando su movimiento y frenos.

Para prevenir posibles interferencias con el sistema de control del scooter de movilidad, se recomiendan las siguientes advertencias:

1. **Evite el uso de transceptores portátiles**: No utilice radios de banda ciudadana (CB) ni encienda dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter esté encendido.
2. **Precaución con transmisores cercanos**: Manténgase alejado de emisoras de radio o televisión y otros transmisores potentes.
3. **Acciones ante movimientos no deseados**: Si el scooter se mueve inesperadamente o los frenos se liberan accidentalmente, apáguelo tan pronto como sea seguro hacerlo.
4. **Modificaciones y accesorios**: Añadir accesorios o modificar el scooter puede aumentar su susceptibilidad a la interferencia electromagnética (IEM).
5. **Informe de incidentes**: Reporte cualquier incidente de movimiento no deseado o liberación de frenos a su distribuidor, indicando si había fuentes de IEM cercanas.

4. Partes del scooter

1. Manillar y panel de control
2. Asiento
3. Ajuste de altura del manillar
4. Maneta de plegado del scooter
5. Caja de baterías
6. Luz delantera
7. Rueda delantera
8. Cesta de almacenamiento
9. Rueda trasera
10. Ruedas antivuelco
11. Luz trasera
12. Respaldo del asiento
13. Reposabrazos
14. Manillar telescópico



Vista de la palanca de Modo Rueda Libre y Modo conducción

5. Instrucciones operativas

5.1. Alimentación eléctrica

Gire el interruptor de llave para encender y apagar el scooter.

5.2. Marcha adelante y marcha atrás

1. Empuje la palanca del acelerador hacia adelante con el pulgar derecho y el scooter se moverá hacia adelante.
2. Empuje la palanca del acelerador hacia adelante con el pulgar izquierdo y el scooter se moverá hacia atrás.

5.3. Frenado y parada

Para activar el freno electromagnético, suelte completamente la palanca del acelerador. El freno se activará y el scooter se detendrá. Al aparcar, estacione solo en una superficie plana y gire el interruptor de llave a la posición [OFF]. Luego, retire la llave (solo después de haber detenido el scooter).

Precaución

La distancia de detención depende de la velocidad hacia adelante o hacia atrás. Comience a aplicar los frenos tan pronto como sea posible. Al aparcar el scooter, siempre estacione en una superficie nivelada antes de apagar el scooter.

5.4. Claxon

Se emite un sonido de advertencia mientras se mantiene presionado el botón del claxon.

5.5. Asiento

El asiento puede plegarse junto con el scooter tirando de la palanca que hay en el punto número 4. Tire de la palanca para plegar el scooter y el asiento.

Precaución

Asegúrese de que el asiento esté en la posición hacia adelante y bloqueado antes de conducir.

5.6. Indicador de la batería

Cuando la llave está en la posición "ON", el indicador de batería muestra la capacidad de carga de la batería en tres zonas: roja, amarilla y verde.

· La zona verde indica que la batería está completamente cargada.
· La zona amarilla indica que la batería está a la mitad de su capacidad.
· La zona roja indica que la batería está baja y necesita recarga.

La cantidad de carga restante que muestra el indicador puede variar según el tiempo de uso y el estilo de conducción. Repetir paradas, arranques frecuentes y subir pendientes consume más carga de la batería.

Sugerencia

1. Carga de la batería: Si el nivel de la batería está en la zona roja, se recomienda cargarla inmediatamente.
2. Después de cargar o reemplazar la batería: Conduce el scooter durante 2-3 minutos para asegurarte de que la capacidad de la batería sea suficiente.
3. Conducción en pendientes: Al conducir en una pendiente, el nivel de la batería puede cambiar de verde a rojo debido a un mayor consumo de energía.
4. Desgaste de la batería: Es normal que el rendimiento de la batería se degrade con el tiempo. Se recomienda reemplazar la batería cuando la autonomía sea aproximadamente el 50% de la autonomía de una batería nueva. Contacta a tu distribuidor respecto a tu batería. Continuar utilizando una batería vieja con capacidad reducida puede disminuir la distancia máxima de viaje.
5. Consumo de energía: El consumo de energía aumentará y la autonomía se reducirá al subir y bajar colinas regularmente.

5.7. Montaje

No se necesitan herramientas para este proceso. Sigue estos pasos:

1. Desplegar el asiento: Colóquese al lado del asiento, sujete con una mano el aro del asiento y utilice la otra mano para ayudar a desplegar el scooter.
2. Ajustar el respaldo: Gire el respaldo hasta la posición deseada.

Precaución

· Asegúrese de que todas las partes estén correctamente conectadas.

· Antes de desmontar el scooter, apáguelo completamente y retire la llave del interruptor para evitar accidentes.

· Tenga cuidado de no lastimarse los dedos durante el montaje.

· Antes de utilizar el scooter, verifique que las partes delantera y trasera estén correctamente alineadas.

Precaución

El montaje, los ajustes y el desmontaje pueden generar riesgos de atrapamiento.

5.8. Desmontaje

Desmonte o monte el scooter siempre sobre una superficie plana y seca, con suficiente espacio para moverse alrededor del scooter.

Precaución

Para evitar lesiones, si es necesario, pida ayuda al desmontar o montar el scooter.

1. **Abra el cierre del bloqueo del manillar**: Baje el manillar ajustable hasta su posición más baja y presione el cierre para fijarlo.
2. **Apagar el scooter**: Gira la llave a la posición "OFF".
3. **Posicionar la palanca de rueda libre**: Coloca la palanca de rueda libre en la posición de conducción.
4. **Pliegue el respaldo.**
5. **Retirar la batería** (Opcional)
6. **Tire hacia arriba de la palanca de plegado hasta que el scooter quede compacto en posición vertical**.

5.9. Ajuste del manillar

1. **Interruptor de encendido**: Cuándo la llave se encuentra en la posición "OFF", el scooter no puede moverse eléctricamente. Mueva la llave en el sentido de las agujas del reloj para encender el scooter eléctricamente para poder conducir.
2. **Indicador de batería**: Cuándo el scooter este en posición “ON”, se podrá leer el nivel de batería del scooter.
3. **Nivelador de velocidad:** Permite ajustar la velocidad máxima de avance dentro del rango de 2 a 7 km/h. Girando el velocímetro hacia la izquierda se establece la velocidad más baja; girándolo hacia la derecha se selecciona la velocidad más alta.
4. **Interruptor de luces:** Enciende los faros cuando se conduce de noche o en condiciones de poca luz.
5. **Claxón:** Al pulsarlo, se emite un sonido de advertencia.
6. **Palanca de aceleración y marcha atrás:** Empuje la palanca derecha hacia adelante para mover el scooter hacia adelante; empuje la palanca izquierda hacia adelante para moverlo hacia atrás. Al soltar la palanca, este vuelve automáticamente a la posición central, activando el freno electromagnético para detener el scooter.
7. **Manillar:** Mantenga siempre ambas manos en el manillar mientras se conduce el scooter.

5.10. Modo conducción

Colóquese detrás del scooter y tire de la palanca de rueda libre hacia usted para activar el modo conducción. El motor del scooter estará ahora activado.

5.11. Modo rueda libre

Colóquese detrás del scooter y empuje la palanca que visualiza en la imagen hacia adelante para activar el modo de rueda libre. El motor del scooter quedará desactivado y podrá moverse manualmente.

5.12. Conducción

1. **Encender el scooter**: Gira la llave a la posición "ON" y verifica el nivel del indicador de batería para asegurarte de que tiene suficiente carga para el trayecto. Si te preocupa el nivel de batería, cárgala antes de salir.
2. **Ajuste de velocidad**: Ajusta el regulador de velocidad a la velocidad adecuada.
3. **Funcionamiento del acelerador**: Asegúrate de que la palanca del acelerador funcione correctamente.
4. **Verificación del freno electromagnético**: Comprueba que el freno electromagnético funcione correctamente.
5. **Seguridad en áreas públicas**: Antes de utilizar el scooter en áreas públicas, asegúrate de que sea seguro hacerlo.
6. **Frenado en pendientes**: Ten en cuenta que la distancia de frenado en pendientes puede ser significativamente mayor que en terreno llano.

Precaución

1. No presione simultáneamente la palanca del acelerador hacia la izquierda y la derecha, ya que esto puede provocar la pérdida de control del scooter.
2. No ajuste la velocidad máxima al utilizar el scooter en interiores.
3. No modifique el regulador de velocidad mientras conduce el scooter. Los cambios repentinos de velocidad pueden ser peligrosos para el usuario y causar un mal funcionamiento del scooter.
4. No coloque dispositivos magnéticos cerca del manillar, ya que podrían interferir en el funcionamiento del scooter.
5. Preste atención a las personas y objetos al dar marcha atrás con el scooter.

5.13. Velocidad del scooter

La velocidad de conducción del scooter se ajusta mediante el mando de control de velocidad ubicado en el panel de control. Al girar el mando a una posición específica, el scooter viajará únicamente a la velocidad indicada por el mando.

- Gire el mando en sentido horario para aumentar la velocidad del scooter.
- Gire el mando en sentido antihorario para reducir la velocidad del scooter.

Por favor, tenga en cuenta las normativas de tráfico (código de circulación) del país o región donde se utilice el dispositivo.

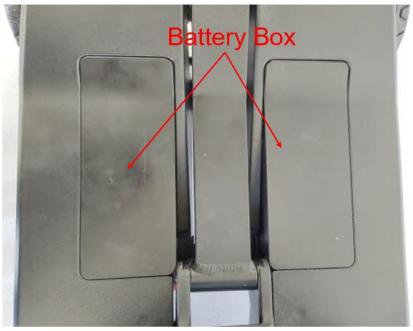
6. Baterías y cargador

6.1. Cargar la batería

1. **Apagar el scooter**: Gira el interruptor de la llave del scooter a la posición "OFF".
2. **Conectar el cargador**: Abre la tapa del enchufe de carga en la parte frontal de la batería y conecta el enchufe del cargador al enchufe de carga.
3. **Conectar a la corriente**: Enchufa el cable de alimentación a una toma de corriente.
4. **Inicio de la carga**: Cuando comience la carga, la luz LED del cargador se iluminará en rojo. (El tiempo de carga es de al menos 6-8 horas, dependiendo del estado de la batería y la temperatura).
5. **Carga completa:** Cuando la carga esté completa, la luz LED roja se volverá verde.
6. **Desconectar el cargador**: Desconecta el cable y retira el enchufe del enchufe de carga.

DESMONTAJE DE LA BATERÍA:

Como se muestra en la imagen, sujete la batería por la parte superior con una mano. Dado que la batería cuenta con sistemas de fijación tipo velcro en su base, balancee suavemente la batería hacia arriba hasta que se libere. Antes de levantarla completamente, sujétela con la otra mano para evitar que se desprenda de forma brusca.

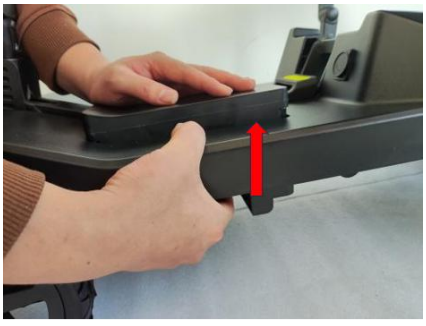


INSTALACIÓN:

Alinee la batería con la ranura correspondiente e introdúzcala suavemente.

Si dispone de una sola batería, asegúrese de conectarla en el lado de alimentación correcto.

En caso de utilizar dos baterías, cuando una de ellas se agote, intercambie su posición para conectar la batería con mayor carga en el lado de alimentación del scooter.



Nota: Solo uno de los lados proporciona alimentación al scooter.

Sugerencia

1. No desenchufar antes de tiempo: No desconectes el cable de carga cuando la carga no esté completa. Usar la batería repetidamente sin cargarla completamente acortará su vida útil.
2. Carga completa: Carga el scooter hasta que la luz LED verde se encienda. Nunca retires el cable de carga antes de que el ciclo de carga esté completo.
3. Desconexión del cable: Si el cable de carga no se retira cuando el ciclo está completo, la batería comenzará a descargarse.
4. Carga semanal: El scooter debe cargarse al menos una vez a la semana durante 10-14 horas para mantener la batería cargada incluso cuando no se use.
5. Temperatura ambiente: El tiempo de carga se ve afectado por la temperatura ambiente. Dependiendo de la estación del año, puede llevar más tiempo cargar completamente.

Precaución

Uso del cargador adecuado: Carga completamente la batería utilizando solo el cargador del scooter. Usar un cargador incompatible puede dañar la batería.

No desensamblar o modificar: No desensambles ni modifiques el cargador.

Evitar la luz solar directa: No cargues el scooter bajo la luz solar directa. Tampoco cargues la batería en lugares húmedos o expuestos a la lluvia o el rocío.

No cubrir el scooter: No cubras el scooter mientras se está cargando (por ejemplo: con una funda impermeable o objetos pesados).

Rango de temperatura: No cargues la batería a temperaturas inferiores a-10°C (14°F) o superiores a 50°C (122°F). El cargador puede funcionar mal y dañar la batería.

Advertencia!

1. Mantener alejados los materiales inflamables mientras se carga la batería, ya que puede provocar un incendio o explosión de la batería.
2. No fumar mientras se carga la batería, ya que puede generar hidrógeno. (Cargar siempre la batería en un área bien ventilada).
3. No enchufar ni desenchufar el cable de alimentación con las manos mojadas mientras se carga la batería. Hacerlo puede provocar una descarga eléctrica.

6.2. Especificaciones de la batería

Batería de Litio	
Tamaño	19.5 × 8.5 × 10.5” (L × W × H)
Voltaje	24 V
Amperaje	10.4 Ah

Al cargar o almacenar el scooter, no exponer la batería a temperaturas por debajo de 14 grados Fahrenheit o por encima de 122 grados Fahrenheit. Exceder el rango de temperatura especificado puede causar que la batería se congele o se sobrecaliente. Esto puede dañar la batería y acortar su vida útil.

Sugerencia

1. No utilizar la batería para cargar otros dispositivos.
2. El rendimiento de la batería depende de las condiciones externas. Durante los períodos más fríos, la autonomía máxima se reducirá.
3. Si el scooter no se utiliza durante un tiempo, asegurarse de cargarlo una vez a la semana durante al menos 10-14 horas.
4. Si el scooter se usa todos los días, debe cargarse todas las noches.

7. Inspección y mantenimiento

7.1. Control diario

Verificar lo siguiente antes de usar el scooter. Si hay alguna irregularidad, contactar con el distribuidor del scooter antes de usarlo.

Elemento	Qué verificar
Manillar	¿El manillar se siente seguro? ¿El manillar gira suavemente a la izquierda y a la derecha?
Regulación de la velocidad	¿El selector de velocidad se mueve libremente y funciona correctamente?
Palanca de aceleración	¿El scooter se mueve cuando se acciona la palanca del acelerador? ¿El scooter se detiene cuando se suelta la palanca del acelerador?
Motor	¿El motor hace algún ruido irregular? ¿El freno electromagnético funciona correctamente?
Palanca de modo de conducción	¿La palanca funciona correctamente?
Indicador de batería	¿Se enciende el LED del medidor de batería cuando se activa? ¿Hay suficiente carga para la duración del trayecto?

Claxon	¿El claxon suena cuando se presiona el botón?
Asiento	¿El asiento está seguro? ¿El asiento gira libremente al ajustarse?
Neumáticos	¿Hay grietas u otros daños en los neumáticos? ¿Los neumáticos tienen suficiente banda de rodadura?
Otros	¿Hay ruidos irregulares?

Precaución

Contactar con el distribuidor donde se ha adquirido el scooter para inspecciones y mantenimiento si se nota algo irregular.

7.2. Registro de mantenimiento

Para garantizar que el scooter esté en buen estado, contactar con el distribuidor cada 6 meses para un servicio de mantenimiento (Se aplican tarifas).

Sugerencia

Incluso si el scooter no ha sido utilizado durante mucho tiempo, debe mantenerse regularmente.

7.3. Batería, fusibles, disyuntor y neumáticos

Batería: Consultar la sección "BATERÍAS Y CARGADOR".

Fusible: El scooter tiene dos fusibles. Uno está ubicado dentro del panel de operación y el otro en la caja de la batería.

Sugerencia

Contactar con el distribuidor para revisar o reemplazar el/los fusible(s).

Disyuntor: El botón del disyuntor está ubicado en la caja de la batería. Si el interruptor de encendido está en "ON" y el medidor de batería no se mueve, es posible que la corriente eléctrica esté sobrecargando el scooter. Presionar el botón para reiniciar el disyuntor.

Neumáticos: La condición de los neumáticos depende de cómo se use el scooter. Verificar la profundidad de la banda de rodadura regularmente. Si la profundidad de la banda es menor de

0.5 mm, reemplazar el neumático. Revisar los neumáticos del scooter regularmente en busca de signos de desgaste.

Precaución

Si la profundidad de la banda de rodadura es menor de 0.5 mm, el scooter puede resbalar y la distancia de frenado se incrementará.

7.4. Mantenimiento

Para mantener el scooter en óptimas condiciones, es esencial realizar mantenimiento regular, especialmente si se usa frecuentemente en césped, arena o caminos de grava evita utilizar agua, aceite u otras soluciones químicas para limpiarlo ya que podría dañar los componentes eléctricos y las placas de circuito, se recomienda limpiarlo solo con un paño húmedo o seco, contacta siempre con un distribuidor autorizado para reparaciones o ajustes, ya que un ajuste incorrecto puede causar lesiones y fallos en el scooter, y mantén el scooter limpio utilizando un paño suave y seco y para una limpieza más profunda, usa un detergente moderado o suave.

Precaución

Al realizar el mantenimiento de tu scooter, asegúrate de girar el interruptor de la llave a "OFF".

7.5. Almacenamiento

Al almacenar el scooter, asegúrate de que el asiento esté en la posición "Hacia adelante" y de que el interruptor de la llave esté en "OFF".

Sugerencia

Almacenar el scooter fuera de la luz solar directa, la lluvia y el rocío. Para almacenamiento a largo plazo, cargar la batería cada 3 meses. Consultar con el distribuidor para más detalles.

Precaución

Nivel de resistencia a la ignición: 16840-10:2021

Nota: La vida útil esperada del scooter es de aproximadamente 4 años y la de la batería de litio es de alrededor de 2 años, siempre que el dispositivo se repare y mantenga adecuadamente según

los requisitos de la IFU. Cabe destacar que esto no constituye una garantía ni una cobertura de garantía.

8. Solución de problemas

Tabla 1: Guía básica de problemas

Síntomas	Qué verificar	Solución
El scooter no se mueve	El interruptor de llave está en "OFF"	Girar el interruptor de llave a "ON"
	El disyuntor se ha disparado	Reiniciar el disyuntor
	La palanca de liberación del freno está en "Modo Libre"	Mover la palanca de modo libre a "Modo Conducción"
	El cargador está conectado	Desconectar el cargador
	El nivel de la batería está bajo	Cargar la batería
	El scooter se apaga para preservar la energía de la batería	Girar el interruptor de llave a "OFF" y luego a "ON"
	Error del controlador	Verificar la luz de diagnóstico para el código de destello (ver cuadro 2)
Las ruedas del scooter son inestables durante la conducción	El asiento está mal anclado	Comprobar que el asiento no tenga daños o piezas mal apretadas
	Los rodamientos en la columna de dirección están desgastados	Reemplazar los rodamientos de la columna de dirección
El scooter no alcanza la autonomía esperada.	La batería se carga con poca frecuencia.	Cargar el scooter regularmente
	La batería está desgastada o defectuosa.	Realizar una prueba de caída de la batería. Reemplazar si es necesario
	Temperatura externa	Permitir que la batería alcance la temperatura ambiente y luego cargar completamente
	El cargador está defectuoso	Contactar con nuestro servicio de atención técnico (SAT)
El scooter se mueve de forma errática al presionar la palanca del acelerador	La palanca del acelerador está defectuosa	Contactar con nuestro servicio de atención técnico (SAT)
El freno del scooter hace un ruido fuera de lo común	La pastilla de freno contiene suciedad o granos	Utilizar una aspiradora para eliminar la suciedad o los granos
La palanca del freno del scooter no se mueve	Hay óxido o corrosión	Añadir en el área del freno aceite lubricante

La dirección del scooter es rígida y difícil de mover	Los rodamientos de la columna de dirección contienen suciedad o granos	Añadir en el área de los rodamientos de la dirección aceite lubricante

Tabla 2: Diagnóstico Interno del Scooter

Flash	Descripción	Explicación
1	Batería baja	Las baterías se han agotado: Recargar las baterías y verificar las conexiones y el cableado de la batería.
2	Conexión defectuosa del motor	El motor o su cableado están defectuosos: Verificar el motor y sus conexiones y cableado.
3	Cortocircuito del motor	El motor o su cableado están defectuosos: Verificar el motor y sus conexiones y cableado.
4	No tiene uso	No tiene uso
5	No tiene uso	No tiene uso
6	Inhibición de conducción	Casos comunes: Desconectar el cargador de batería. Asegurarse de que el acelerador esté en neutral al encender el controlador. El acelerador puede requerir recalibración. Asegurarse de que la palanca trasera este en modo conducción y no modo de rueda libre
7	Falla el acelerador	El acelerador, el velocímetro o su cableado pueden estar defectuosos: Verificar el acelerador y el velocímetro, así como sus conexiones y cableado.
8	Falla el controlador	El acelerador puede tener un fallo interno. Verificar todas las conexiones y el cableado.
9	Falla el freno electromagnético	Comprobar que la palanca de modo conducción este activada o presente daños o defectuoso.
10	Alto voltaje de la batería	El voltaje de la batería es demasiado alto. Esto puede ocurrir si se ha hecho una sobrecarga y/o al viajar cuesta abajo por una pendiente larga. Si viajas cuesta abajo, reduce la velocidad para minimizar la cantidad de carga regenerativa.

9. Especificaciones técnicas

Modelo	SPFoldi
Capacidad Máxima de Peso	120 kg
Velocidad Máxima	7 km/h
Autonomía Estimada	15 km
Inclinación Máxima	8°
Radio de Giro	1210 mm / 121 cm
Altura Libre del Suelo	70 mm / 7 cm
Dimensiones Totales	
Longitud	946 mm / 94,6 cm
Anchura	510 mm / 51 cm
Altura	715 mm / 71,5 cm
Dimensiones del Asiento	
Anchura	460 mm / 46 cm
Profundidad	320 mm / 32 cm
Respaldo	350 mm / 35 cm
Altura desde el reposabrazos hasta el asiento	220 mm / 22 cm
Potencia	
Motor	24V x 270W x 4700rpm
Controlador	Dynamic R50A
Baterías	DC 24V x 10.4AH
Cargador de Batería	3 Amp, a bordo
Frenos	Electromagnéticos
Modo de Rueda Libre	Sí
Neumáticos	
Delanteros	195 mm x 45 mm
Traseros	170 mm x 45 mm
Pesos	
Peso sin Baterías	18 kg
Peso con Baterías	19.7 kg

Nota: El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones si es necesario. Las especificaciones finales están sujetas al scooter individual que compres en tu distribuidor. El peso del usuario, las condiciones de la carretera, la carga de la batería, etc., influirán en el rendimiento.