

Silla de ruedas eléctrica

M4 Pro (CLZP150D4A)

Manual de uso

Número de archivo: D701000289 Versión: A

Fecha de redacción: 2026-05-12

Lea atentamente el manual antes de usarlo y consérvelo adecuadamente.



CATÁLOGO

Introducción	- 1 -
1 Iconos e instrucciones de uso	- 2 -
1.1 Explicación de los símbolos	
1.2 Advertencias previas al uso	
1.3 Explicación de las etiquetas	
2 Acerca del equipo	- 6 -
2.1 Lista de embalaje	
2.2 Accesorios opcionales	
2.3 Estructura del producto	
2.4 Parámetros del producto	
2.5 Dimensiones totales del producto	
3 Mando de control	- 14 -
3.1 Descripción de los botones de control	
3.2 Descripción de la pantalla	
4 Instrucciones de funcionamiento	- 18 -
4.1 Comprobaciones previas al uso .	
4.2 Inicialización	
4.3 Sentarse y levantarse	
4.4 Conducción	
4.5 Encender y apagar el Bluetooth del controlador	
4.6 Mecanismo de protección	
4.7 Puerto de carga USB en el reposabrazos	
4.8 Emparejamiento y desemparejamiento del mando a distancia inalámbrico	
4.9 Freno electromagnético	
4.10 Mando a distancia	
5 Ajuste	- 35 -
5.1 Ajuste de la altura del asiento	
5.2 Ajuste del plegado del asiento	
5.3 Ajuste del ángulo del asiento	

5.4	Ajuste de la anchura del asiento	
5.5	Ajuste del reposabrazos	
5.6	Ajuste del joystick	
5.7	Ajuste del reposapiés	
5.8	Ajuste del reposacabezas y los soportes laterales para el tronco (accesorio opcional)	
5.9	Preguntas frecuentes .	
6	Montaje y desmontaje	- 47 -
6.1	Presentación de los componentes	
6.2	Montaje	
6.3	Desmontaje	
7	Almacenamiento y transporte	- 56-
7.1	Almacenamiento	
7.2	Transporte	
8	Instrucciones de uso de la batería	- 58 -
8.1	Precauciones relativas a la batería	
8.2	Carga de la batería	
8.3	Almacenamiento de la batería	
9	Mantenimiento	- 64 -
9.1	Mantenimiento y pruebas por parte del usuario	
9.2	Garantía	
9.3	Exención de responsabilidad	
9.4	Reciclaje	
10	Solución de problemas	- 70-
10.1	Código de advertencia	
10.2	Solución de problemas comunes	
11	Aplicación para teléfonos móviles	- 76 -
11.1	Descargas	
11.2	Registro e inicio de sesión	
11.3	Control y funcionamiento	
12	Información sobre compatibilidad electromagnética	- 91 -

Introducción

Modelo del producto: M4 Pro (CLZP150D4A) Código del producto: CLZP150D4A-01

El M4 Pro (CLZP150D4A) es un equipo innovador (en lo sucesivo, «M4 Pro») que ofrece a los usuarios una forma inteligente y cómoda de desplazarse.

En comparación con las sillas de ruedas eléctricas tradicionales, el M4 Pro combina la capacidad de ajustar la altura y la inclinación del asiento, además de muchos otros diseños prácticos.

La función de ajuste de la altura del asiento del M4 Pro permite a los usuarios ajustar fácilmente la altura del asiento según sus necesidades personales para adaptarse a diferentes situaciones y necesidades. La función de ajuste de la inclinación del asiento ofrece además a los usuarios un ajuste personalizado del ángulo y la posición del asiento para garantizar un desplazamiento cómodo y con buen apoyo.

Como silla de ruedas eléctrica inteligente (robot de movilidad) que representa los logros en investigación y desarrollo y el espíritu innovador de nuestra empresa, la M4 Pro tiene como objetivo ayudar a las personas con movilidad reducida a disfrutar de una experiencia de desplazamiento más independiente y cómoda.

Contraindicaciones y advertencias de seguridad:



Estructura: Compuesta principalmente por un chasis, motores, controladores, una batería y un asiento.

Ámbito de aplicación: Para personas con discapacidad o problemas de movilidad como medio de transporte.

Contraindicaciones: Prohibido para personas con enfermedades cardíacas graves, discapacidad visual, discapacidad intelectual, enfermedades mentales, pérdida de conciencia. No lo utilice bajo lluvia intensa, en zonas con acumulación de agua, nieve, carreteras heladas, escaleras o escalones.

1 Iconos e instrucciones de uso

1.1 Símbolos y explicaciones

Símbolo	Explicación
 ADVERTENCIA	Relacionado con la seguridad personal
 AVISO	Puede causar lesiones leves al usuario o daños a la máquina
*	Anotaciones

1.2 Avisos antes del uso



Esta silla de ruedas eléctrica no debe apilarse junto a otros equipos, ya que esto podría provocar un funcionamiento incorrecto. Antes de su uso, compruebe el estado de esta silla de ruedas y de los demás equipos para verificar su correcto funcionamiento.

Esta silla de ruedas eléctrica está equipada con múltiples funciones, por lo que el usuario debe estar plenamente consciente y poseer capacidades cognitivas normales.

Los usuarios deben leer estas instrucciones antes de utilizarla. Los usuarios de edad avanzada deben comprender claramente el método de funcionamiento de la silla de ruedas eléctrica bajo la supervisión de sus familiares.

Esta silla de ruedas eléctrica no es adecuada para personas con discapacidad intelectual.

- No utilice accesorios, piezas desmontables ni materiales distintos de los especificados en estas instrucciones.
- No conecte el equipo a ningún otro dispositivo que no sea el especificado en estas instrucciones.
- No modifique este equipo sin autorización.
- No se deben realizar actividades de mantenimiento o reparación mientras la silla de ruedas eléctrica está en uso.




- Cuando el paciente utilice la silla de ruedas de forma independiente, no introduzca las manos en las piezas mecánicas móviles. El mantenimiento del equipo debe ser realizado por personal profesional de posventa.
- Protección del medio ambiente: Para proteger el medio ambiente, si alguna pieza de este producto resulta dañada o se desecha, devuélvala al fabricante o entréguela a la autoridad competente designada por el Estado para su correcta eliminación; no la deseche de forma arbitraria. Las piezas de plástico, los bastidores y los componentes de tubería pueden ser gestionados por instalaciones de reciclaje profesionales una vez que hayan alcanzado el final de su vida útil.

*Este manual es aplicable al M4 Pro.

1.3 Explicación de las etiquetas

	<p>Preste atención para evitar que se le pillen las manos y los dedos.</p>
	<p>Preste atención a las interferencias electromagnéticas</p>

	<p>Prohibición de almacenamiento</p>
	<p>Desbloquee y bloquee el freno electromagnético (consulte los detalles de la sección 4.10 Freno electromagnético)</p>
	<p>Etiqueta de advertencia</p>
	<p>Riesgo atrapamiento</p>
<p>IPX4</p>	<p>El nivel de protección contra la entrada de líquidos de todo el vehículo es IPX4.</p>
	<p>El paquete contiene artículos frágiles; manéjelo con cuidado durante el transporte.</p>
	<p>Mantenga el paquete en posición vertical, con la flecha hacia arriba, durante el transporte o el almacenamiento.</p>
	<p>El embalaje no es resistente a la lluvia; protéjalo de la lluvia durante el transporte o el almacenamiento.</p>

 <p>堆放层数极限</p>	<p>La altura máxima de apilamiento para paquetes idénticos es de 5 capas.</p>
	<p>Coloque el paquete de forma estable durante el transporte y evite que ruede para prevenir daños en los artículos.</p>
	<p>Siga el manual de instrucciones.</p>

2 Acerca del equipo

2.1 Lista de embalaje

- Silla de ruedas eléctrica M4 Pro
- Manual de usuario
- Mando a distancia
- Cinturón de seguridad
- Batería
- Cargador
- Llave hexagonal
- Cepillo de limpieza multifunción

2.2 Accesorios opcionales

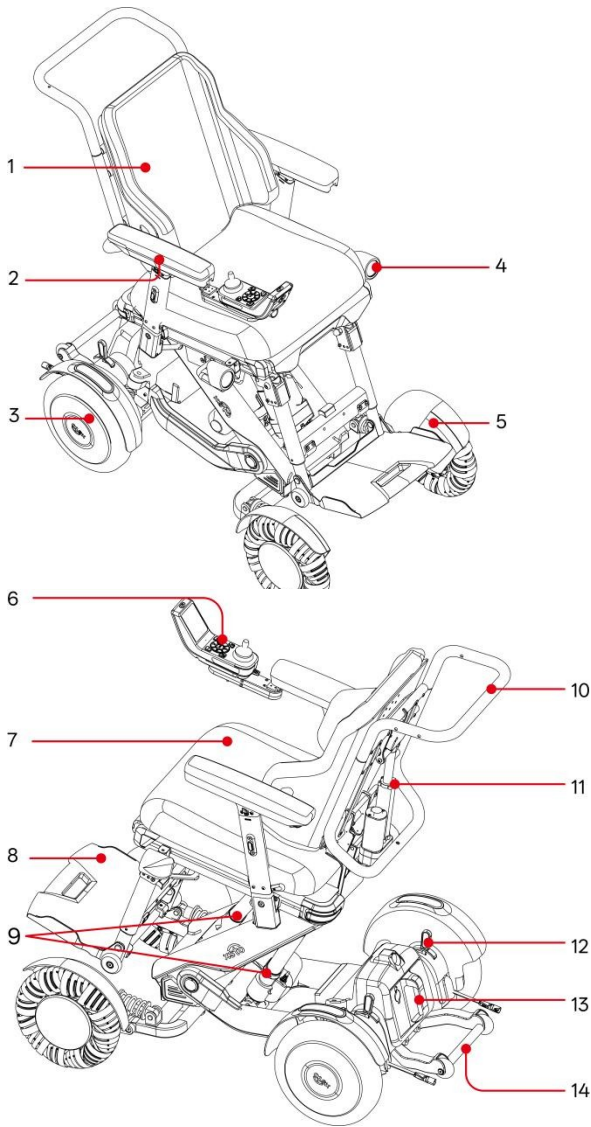
					
Soporte para el teléfono	Conjunto de reposacabezas ajustable	Bolsa lateral	Cojín para el respaldo grande/mediano/pequeño	Cojín de asiento grande/mediano/pequeño	Soportes laterales
					
Joystick acompañante					



ADVERTENCIA

El uso de accesorios, transductores y cables distintos de los especificados o suministrados por el fabricante de este equipo podría provocar un aumento de las emisiones electromagnéticas o una disminución de la inmunidad electromagnética de este equipo, así como un funcionamiento incorrecto.

2.3 Estructura del producto



- 1: Respaldo
- 2: Reposabrazos
- 3: Rueda trasera
- 4: Luz delantera de la silla de ruedas
- 5: Rueda delantera

- 6: Manillar de control
- 7: Cojín del asiento
- 8: Reposapiés
- 9: Barra de empuje delantera y trasera de la base
- 10: Manillar de empuje
- 11: Barra de empuje del respaldo
- 12: Freno
- 13: Batería
- 14: Rodillo antivuelco

2.4 Parámetros del producto

Modelo	M4 Pro
Dimensiones (LxAxH)	Estándar: 1120 × 592 × 1040 mm Elevado: 1120 × 592 × 1200 mm Plegado: 1040 × 592 × 770 mm
Peso total (con batería)	63,3 kg
Peso total (sin batería)	60,1 kg
Dimensiones del reposapiés (L × An)	220 × 312 mm
Peso del reposapiés	2,8 kg
Dimensiones del chasis	745 × 580 × 350 mm
Peso del chasis	25 kg
Profundidad efectiva del asiento	Mín.: 420 mm, Máx.: 560 mm
Ancho efectivo del asiento	Mín.: 390 mm, Máx.: 550 mm
Peso del asiento	23 kg
Capacidad de carga máxima	150 kg
Velocidad máxima	6 km/h
Diámetro de giro	1650 mm
Altura máxima del obstáculo (marcha adelante)	85 mm
Altura máxima del obstáculo (marcha atrás)	50 mm
Pendiente máxima (estabilidad)	15°

Rendimiento de frenado	Frenado en carretera llana	Modo S	Marcha	Distancia de frenado
			1	100 mm
			2	200 mm
			3	400 mm
			4	500 mm
			5	700 mm
		Modo N	Marcha	Distancia de frenado
			1	70 mm
			2	150 mm
			3	300 mm
5	600 mm			
Frenado máximo seguro en pendiente	Modo S	Marcha	Distancia de frenado	
		1	250 mm	
		2	500 mm	
		3	700 mm	
		4	1000 mm	
		5	1100 mm	

Modelo		M4 Pro													
		Modo N	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marcha</th> <th>Distancia de frenado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>150 mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>400 mm</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>550 mm</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>700 mm</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>950 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Marcha	Distancia de frenado	1	150 mm	2	400 mm	3	550 mm	4	700 mm	5	950 mm
Marcha	Distancia de frenado														
1	150 mm														
2	400 mm														
3	550 mm														
4	700 mm														
5	950 mm														
Neumáticos	Ruedas delanteras: 2" x 10" (neumáticos macizos, ruedas omnidireccionales) Ruedas traseras (neumáticos macizos): 2" x 10"														
Rueda antivuelco	20 x 50 mm														
Motores	Motores sin escobillas; 220 W x 24 VCC x 2 unidades														
Sistema de tracción	Tracción trasera														
Frenos	Frenos electromagnéticos														
Chasis Distancia al suelo en los puntos de contacto (excluyendo ruedas, reposapiés y rueda antivuelco)	65 mm														
Distancia al suelo del asiento	Mín.: 450 mm; Máx.: 730 mm														
Especificaciones de la batería	Batería de litio de 25,2 V CC, 23,8 Ah														
Peso de la batería	3,2 kg														
Dimensiones del módulo de batería	245 x 130 x 130 mm														
Especificaciones del cargador	Entrada: 100-240 V CA, 50/60 Hz, 2,5 A máx.;														

Modelo	M4 Pro
	Salida: 29,4 V CC/4 A
Ángulo del respaldo	Mín.: 90°, máx.: 135°
Distancia entre el reposapiés y el asiento	Mín.: 261 mm, Máx.: 534 mm
Ángulo entre la pierna y la superficie del asiento	100°, 110°, 120°, 130°
Distancia entre el asiento y el reposabrazos	Mín.: 255 mm; Máx.: 312 mm
Distancia mínima al suelo del eje	119 mm
Inclinación segura/Inclinación máxima	15°
Bastidor	Bastidor rígido
Mecanismo de plegado	Tipo V
Material principal	Aleación de aluminio
Rango de temperatura de almacenamiento/funcionamiento del dispositivo	De 0 °C a +35 °C / De +5 °C a +40 °C
Rango de temperatura de almacenamiento/funcionamiento de la batería	De 0 °C a +45 °C/De 0 °C a +45 °C
Nivel de ruido	<70 dB
Etiqueta con el número de serie	Consulte la placa de identificación del fuselaje
Índice de resistencia al agua	IPX4

*Los parámetros de las especificaciones técnicas como la velocidad, autonomía, radio de giro o pendiente están definidas en base a las condiciones óptimas ambientales y de la batería de acuerdo con la ISO 7176

Cualquier incidente grave relacionado con este producto deberá ser comunicado inmediatamente a su proveedor.

Parámetros de velocidad			
Modo S	Marcha	Marcha adelante: km/h	Marcha atrás: km/h
	1	0,99	0,33
	2	1,86	0,63
	3	3,32	1,12
	4	4,65	1,58
	5	5,98	2,03
Modo N	Marcha	Marcha adelante: km/h	Marcha atrás: km/h
	1	0,99	0,33
	2	1,39	0,47
	3	1,86	0,63
	4	2,79	0,94
	5	3,78	1,28

Nota: Durante las pruebas de rendimiento, el peso del maniquí de pruebas utilizado es de 150 kg.

(1) Condiciones del entorno operativo de la silla de ruedas eléctrica:

- Temperatura ambiente: de 5 °C a 40 °C
- Humedad relativa: <95 %
- Rango de presión atmosférica: de 800 hPa a 1060 hPa
- En temperaturas extremas, por ejemplo de -20°a +40°, el equipo necesita unas 2 horas para funcionar con normalidad una vez que se establezcan estas temperaturas dentro del rango de funcionamiento, 5°-40°.

(2) Las condiciones ambientales de almacenamiento y transporte de la silla de ruedas eléctrica entre usos deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Temperatura ambiente: de -20 °C a 55 °C
- Humedad relativa: ≤95 %
- Rango de presión atmosférica: de 800 hPa a 1060 hPa

Nota: Debido a las tolerancias de fabricación y montaje, las dimensiones reales

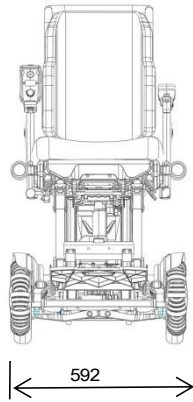
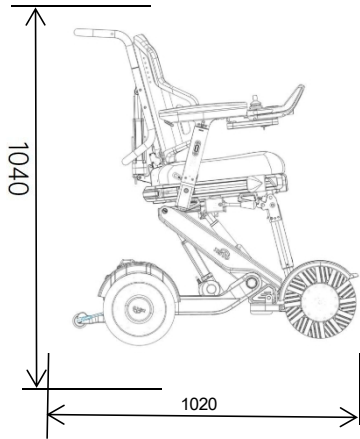
pueden variar en ±5 mm respecto a los valores indicados, y el peso puede variar en ±2 kg.



AVISO

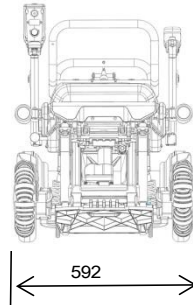
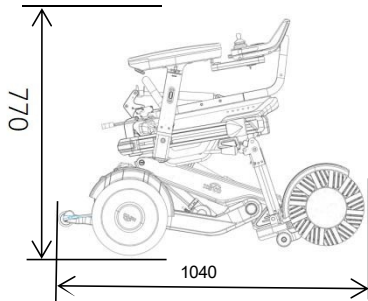
Se debe reducir la carga si supera la carga nominal; de lo contrario, existe el riesgo de que el equipo resulte dañado o se vuelque.

2.5 Dimensiones totales del producto

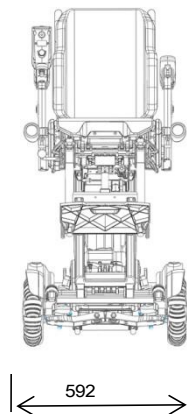
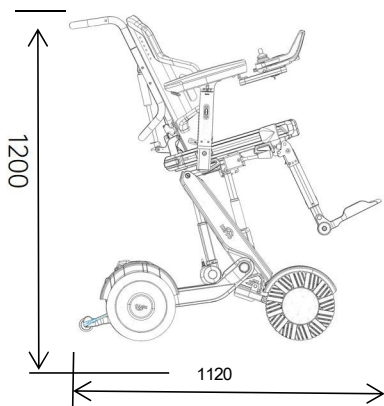


Unidad: mm

Estándar

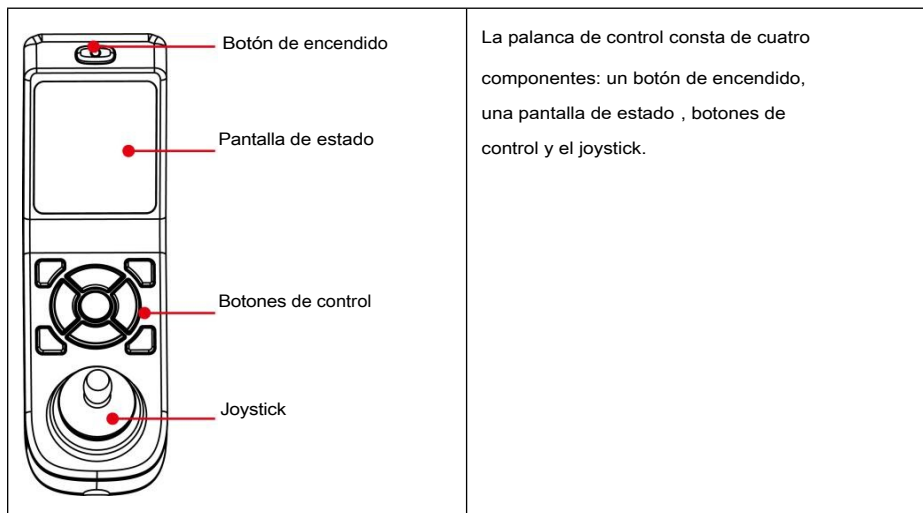


Plegado



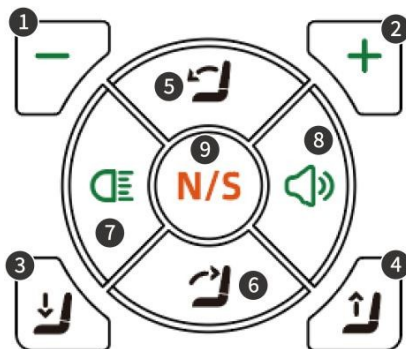
Elevado

3 Mando de control












3.1 Descripción de los botones de control

Figura 3-1 Diagrama de botones



Botón	Nombre	Descripción
1	Reducción de velocidad	Una pulsación breve reduce la velocidad del dispositivo

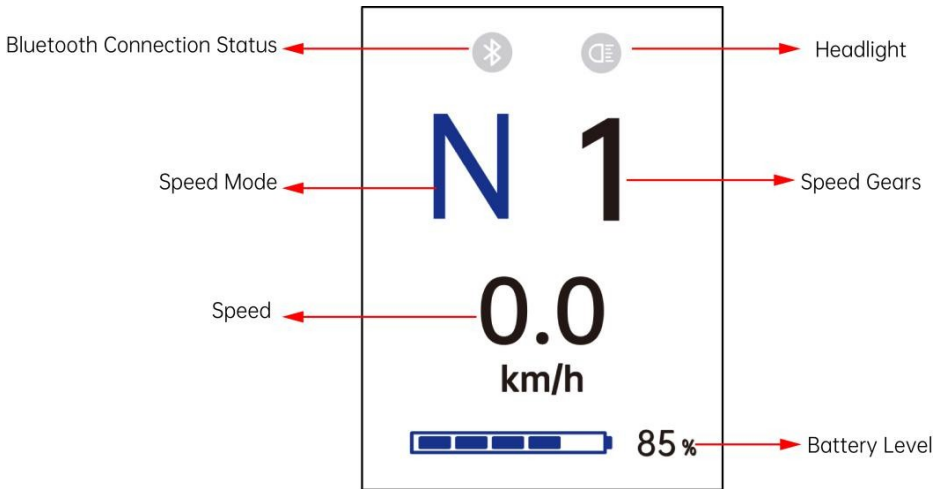
Botón	Nombre	Descripción
2	Acelerar	Una pulsación breve aumenta la velocidad de desplazamiento.
3	Bajar el asiento	Una pulsación breve baja la altura del asiento.
4	Subir el asiento	Una pulsación breve eleva la altura del asiento.
5	Inclinación del asiento hacia delante	Al pulsar brevemente, el asiento se inclina hacia delante
6	Inclinación del asiento hacia atrás	Una pulsación breve inclina el asiento hacia atrás.
7	Luz	Una pulsación breve enciende o apaga los faros.
8	Botón de la bocina	Pulse este botón para hacer sonar una señal de alerta, con el fin de avisar a las personas cercanas y servir de advertencia.
9	Modo N/S	<p>Pulse brevemente este botón para cambiar entre el modo N y el modo S.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Modo N (modo normal): adecuado para principiantes. En la marcha 5, la velocidad máxima es de 4 km/h. ● Modo S (modo deportivo): adecuado para usuarios experimentados. En la marcha 5, la velocidad máxima puede alcanzar los 6 km/h. En el modo S, la aceleración y la desaceleración son más rápidas. <p>Tanto en el modo N como en el modo S, si el cambio instantáneo en el ángulo del asiento o la altura de elevación del asiento supera el valor de protección, la silla de ruedas reducirá automáticamente la marcha.</p>

Botón	Nombre	Descripción
3+4	Plegado/desplegado del asiento	<p>Mantenga pulsados los botones  y </p> <p>Mantenga pulsados los botones simultáneamente: Plegar/desplegar el asiento.</p> <p> AVISO: Los usuarios deben abandonar el asiento cuando utilicen las funciones de plegado o desplegado. No coloque objetos pesados sobre el asiento durante el funcionamiento.</p>
4+5	Bluetooth	<p>Mantén pulsados los botones  y  al mismo tiempo: activa o desactiva el Bluetooth.</p>
1+4	Emparejamiento del mando a distancia inalámbrico	<p>Mantén pulsados los botones  y </p> <p>simultáneamente durante 5 segundos: inicia el emparejamiento del mando a distancia inalámbrico.</p>
2+3	Borrado del mando a distancia inalámbrico	<p>Mantenga pulsados los botones  y </p> <p>simultáneamente durante 5 segundos: borra el emparejamiento del mando a distancia inalámbrico.</p>

3.2 Descripción de la pantalla

Pulse el botón de encendido situado en el mando y el sistema accederá primero a la pantalla de inicialización y, a continuación, a la pantalla principal del sistema.

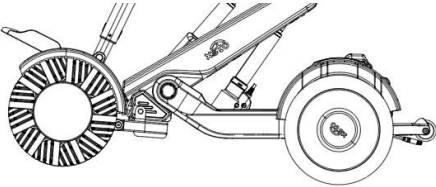
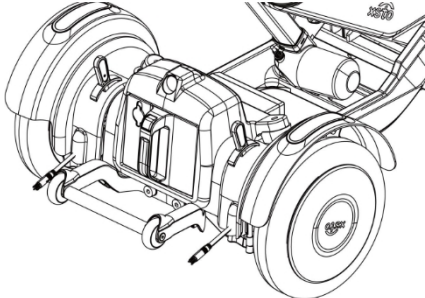
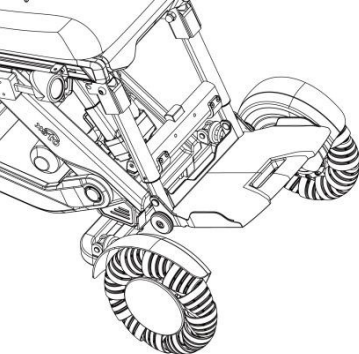
Figura 3-2 Interfaz principal del sistema

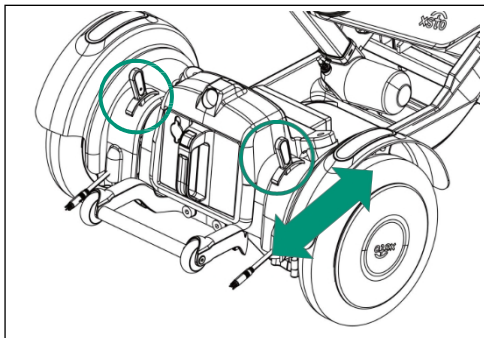


Nombre	Descripción
Estado de la conexión Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Icono encendido: Bluetooth conectado ● Icono en gris: Bluetooth no conectado ● Icono oculto: Bluetooth desactivado
Modo de velocidad	Modo N/S
Velocidad	Velocidad actual de desplazamiento del dispositivo
Luz delantera encendida/apagada	<ul style="list-style-type: none"> ● Icono encendido: luz delantera encendida ● Icono en gris: luz delantera apagada
Marchas de velocidad	<p>Los números del 1 al 5 representan la velocidad de la marcha. Hay 5 marchas en total; la marcha 1 es la más lenta y la marcha 5, la más rápida.</p> <p>La pantalla indica que la velocidad actual es la marcha 1 en modo N. Cada nivel permite un control de velocidad continuo mediante el joystick</p>
Nivel de batería	<p>Indica la capacidad de la batería en porcentaje. Como se muestra en la figura anterior, el nivel de batería restante es del 85%. Cuando el nivel de la batería desciende por debajo del 20 %, el indicador se vuelve naranja para indicar que es necesario recargarla.</p>

4 Instrucciones de funcionamiento

4.1 Comprobaciones previas al uso

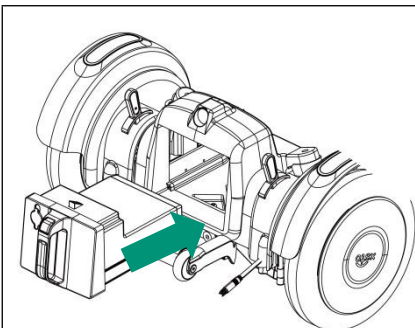
	<p>Compruebe el estado de desgaste de las ruedas delanteras y traseras. Si se produce una vibración anómala durante el movimiento o se detecta un daño localizado grave, no utilice el dispositivo. Si se produce alguno de los fenómenos adversos mencionados, póngase en contacto con el fabricante o el distribuidor local.</p>
	<p>Compruebe que la batería no presente daños, humedad ni una instalación incorrecta. Si detecta daños o humedad, deje de utilizarla inmediatamente. Si está mal instalada, solo podrá volver a utilizarla una vez que se haya completado la instalación correcta. (Consulte el apartado 8: Instrucciones de uso de la batería)</p>
	<p>Compruebe y asegúrese de que el reposapiés esté bien montado antes de utilizarlo. (Véase la sección 6 «Montaje y desmontaje»)</p>



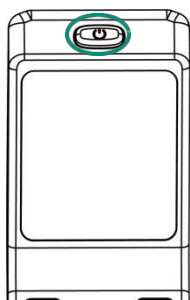
Compruebe y asegúrese de que el freno electromagnético esté bloqueado. Si no es así, ajústelo a la posición de bloqueo antes de utilizar la silla de ruedas eléctrica. (véase la sección **4.10 Freno electromagnético**)

4.2 Inicialización

Cuando los componentes del M4 Pro se almacenen por separado, ensámblelos primero; consulte la sección 6.2 «Método de montaje» para obtener más detalles. Una vez que toda la unidad esté completamente montada, realice el procedimiento de inicialización siguiendo los pasos que se indican a continuación.





Inserte la batería y asegúrese de que esté bien instalada. Cargue la batería antes de utilizarla por primera vez.



Pulse el botón de encendido del manillar de control



	<p>Mantenga pulsados los botones «» y «»</p> <p>Mantén pulsados ambos botones a la vez durante unos 3 segundos para activar la función de despliegue con un solo toque. El M4 Pro se elevará hasta su posición estándar.</p>
--	--

4.3 Sentarse y levantarse

4.3.1 Sentarse desde la parte delantera

	<p>Sujete ambos lados del reposapiés con las dos manos, pliegue y guarde el reposapiés a lo largo de su eje de conexión hasta que encaje perfectamente contra el reposapiernas, y luego siéntese.</p>
	<p>Despliegue el reposapiés, coloque ambos pies sobre él y, a continuación, ajuste la altura del asiento adecuadamente hasta una posición cómoda. (Consulte la sección 5 «Ajuste» para obtener más detalles sobre el ajuste de la altura del asiento)</p>

4.3.2 Sentarse desde el lateral

	<p>Gire el reposabrazos hacia atrás hasta que alcance la posición que se muestra en la figura de la izquierda.</p>
	<p>Siéntese en el cojín del asiento como se muestra en la figura de la izquierda.</p>
	<p>Ajuste la postura de asiento como se muestra en la figura de la izquierda. Vuelva a colocar el reposabrazos en su posición inicial y ajuste la altura del asiento a una posición cómoda. (Consulte la sección 5, «Ajuste», para obtener más detalles sobre el ajuste de la altura del asiento)</p>

4.4 Conducción

4.4.1 Condiciones de la carretera aplicables

● **Ámbito de aplicación**

- ◇ Superficies: suelos de baldosas, suelos de madera, carreteras de asfalto, carreteras de hormigón, caminos de adoquines, etc.
- ◇ Situaciones: Garajes subterráneos, aceras, céspedes de parques y otras situaciones de desplazamiento cotidiano.

● **No se recomienda conducir sobre las siguientes superficies**

- ◇ Calles empedradas: es posible que la silla de ruedas eléctrica no gire correctamente.
- ◇ Caminos de grava y barro: la silla de ruedas eléctrica podría resbalar o hundirse.

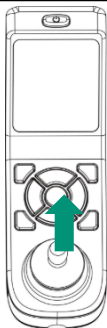


ADVERTENCIA

NO la utilice en escaleras o escalones, ya que la silla de ruedas eléctrica podría atascarse en los escalones o incluso volcarse.

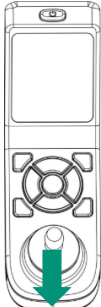
* El M4 Pro es capaz de salvar hasta 8'5 cm en un solo escalón y retroceder hasta 5 cm en un solo escalón. Los usuarios deben tener cuidado al subir y bajar escalones.

4.4.2 Avance

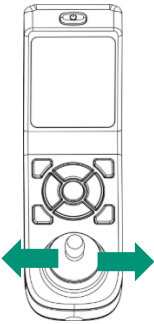


Empuje el joystick del mango de control hacia delante para que el M4 Pro avance. El joystick tiene una función de reinicio automático; al soltarlo, el joystick vuelve automáticamente a la posición neutra y el M4 Pro se detendrá. El joystick permite un control continuo: cuanto mayor sea el desplazamiento, mayor será la velocidad.

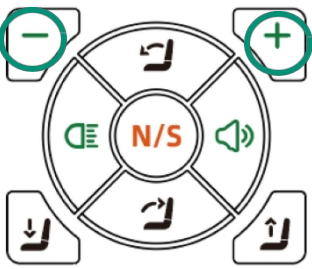
4.4.3 Marcha atrás

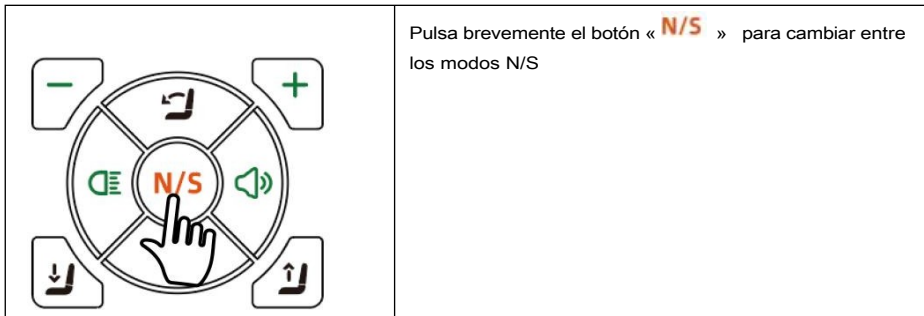
	<p>Al tirar hacia atrás del joystick de la palanca de control, el M4 Pro se desplazará hacia atrás. Al soltar el joystick, el M4 Pro se detendrá.</p> <p>El joystick permite un control continuo: cuanto más se inclina, mayor es la velocidad.</p>
---	---

4.4.4 Dirección

	<p>Al mover el joystick de la palanca de control hacia la izquierda o hacia la derecha, el M4 Pro gira a la izquierda o a la derecha, y el M4 Pro se detendrá al soltar el joystick.</p> <p>La dirección se puede manejar al mismo tiempo que se avanza o se retrocede. Mientras se avanza o se retrocede, al empujar el joystick hacia la izquierda o hacia la derecha, el M4 Pro girará a la izquierda o a la derecha.</p>
---	--

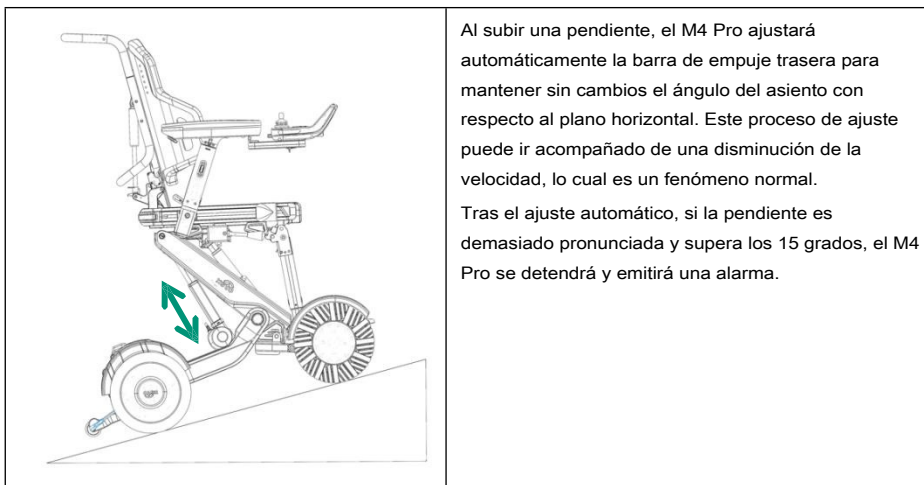
4.4.5 Ajuste de velocidad

	<p>La velocidad de conducción del M4 Pro tiene 5 marchas, y la velocidad aumenta de la marcha 1 a la 5; las marchas se cambian mediante los botones «-» y «+» de la palanca de control.</p> <p>El ajuste de velocidad afecta en mayor o menor medida a las velocidades de avance, marcha atrás y dirección, pero no se aplica a la velocidad adaptativa para subir o bajar pendientes ni a la velocidad de subida o bajada del asiento.</p>
---	---

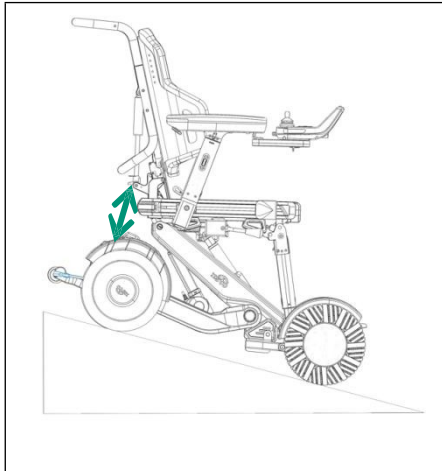


4.4.6 Subida

El M4 Pro cuenta con la función de autoequilibrio en pendientes.







4.4.7 Descenso

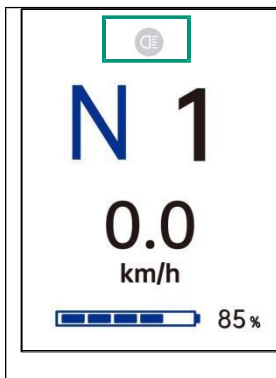


Al bajar una pendiente, el M4 Pro ajustará automáticamente la barra de empuje trasera para mantener sin cambios el ángulo del asiento con respecto al plano horizontal. Este proceso de ajuste puede ir acompañado de una disminución de la velocidad, lo cual es un fenómeno normal.

Tras el ajuste automático, si la pendiente es demasiado pronunciada y supera los 15 grados, el M4 Pro se detendrá y emitirá una alarma.

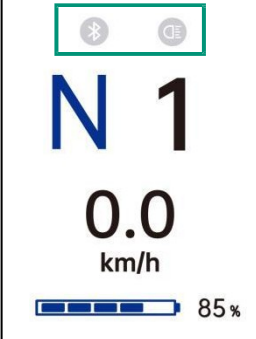
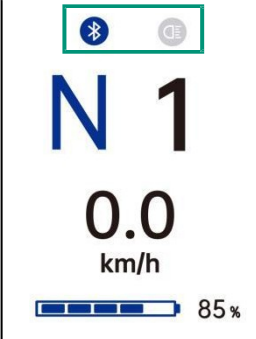
4.5 Activar/desactivar el Bluetooth del controlador

Pulse simultáneamente los botones «  » y «  » para activar la función Bluetooth del manillar. El icono de Bluetooth en la pantalla permanecerá encendido de forma fija para indicar que la conexión está activa. En este estado, si vuelve a pulsar la combinación de botones «  » y «  », se desactivará el Bluetooth. El icono de Bluetooth desaparecerá entonces de la pantalla.



Bluetooth activado



El icono de Bluetooth no aparecerá en la pantalla del controlador.

	<p>Bluetooth desactivado</p> <p>El icono de Bluetooth aparece en gris en el área de visualización del controlador.</p>
	<p>Bluetooth conectado</p> <p>El icono se resalta, lo que indica que la conexión se ha establecido correctamente.</p>

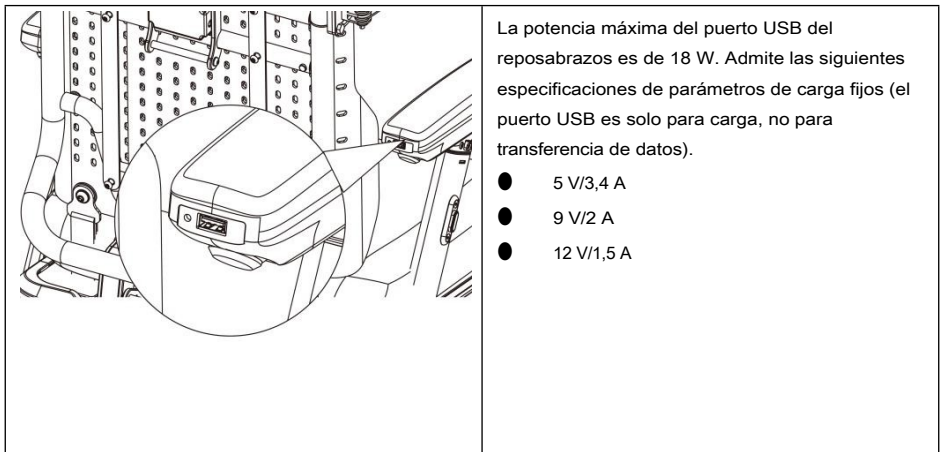
4.6 Mecanismo de protección

La silla de ruedas cuenta con el mecanismo de protección correspondiente, y el código de alarma se mostrará en la pantalla del mando de control.

- (1) joy: El joystick no aparece en la posición inicial o el cable del joystick está desconectado. Es necesario reiniciar el joystick antes de utilizarlo o sustituirlo.
- (2) comm:
 - No se puede comunicar con la centralita. Cuando se produce el fallo, la máquina se detiene y se impide la operación correspondiente.
 - Si el cable de conexión entre el circuito del módulo angular y el controlador está suelto, o si falla la placa de circuito del propio módulo angular, también se activará la alarma.
- (3) wh_l: Aviso del buje de la rueda izquierda. Compruebe el cableado del motor izquierdo o sustituya el motor izquierdo.
- (4) wh_r: Advertencia del buje derecho. Compruebe el cableado del motor derecho o sustituya el motor derecho.
- (5) seat: Aviso de la barra de empuje delantera. Comprueba el cableado de la barra de empuje delantera o sustituye la barra de empuje delantera
- (6) push: Aviso de la barra de empuje trasera. Compruebe el cableado de la barra de empuje trasera o sustitúyala.
- (7) brake: Fallo del freno electromagnético. Si la palanca del freno no está en la posición de bloqueo, se mostrará la alarma «brake» al encender el dispositivo. La palanca debe tirarse hacia atrás para volver a bloquear la rueda trasera antes de comenzar a conducir. La alarma desaparece cuando se bloquea el freno.
- (8) temp: Alarma de temperatura anómala. Detenga el funcionamiento y espere un momento. Una vez que la temperatura vuelva a la normalidad, el fallo desaparecerá.



- (9) **Angle:** El ángulo del asiento es demasiado pronunciado. Al pasar de terreno llano a una subida o bajada, si el ángulo del asiento está demasiado inclinado (más de 15°), se activará la alarma. Al mismo tiempo, la barra de empuje del asiento se ajustará automáticamente. El proceso de ajuste puede ir acompañado de una disminución de la velocidad. Cuando el ángulo del asiento vuelva a valor normal (menos de 15°), el código desaparecerá.
- (10) **Apagado de emergencia:** Si se produce alguna situación de peligro, pulse el botón de encendido del controlador para apagar la máquina; esta se apagará y se detendrá, y los frenos de los motores izquierdo y derecho se bloquearán automáticamente. Para volver a poner en marcha la máquina, pulse el botón de encendido del controlador y, a continuación, el usuario deberá empujar la palanca de mando para desbloquear el freno. Cada vez que se apague y se encienda el M4 Pro, el usuario deberá empujar la palanca de mando o pulsar  o  para acceder a la función de ajuste automático del asiento.

4.7 Puerto USB de carga en el reposabrazos



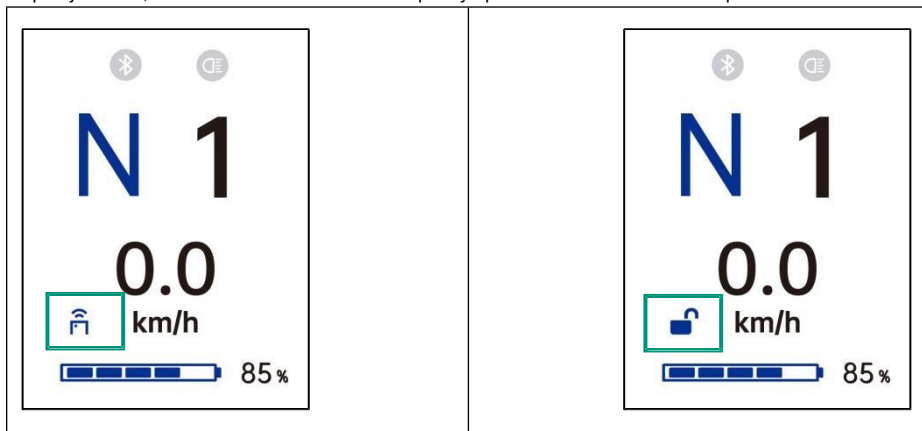
4.8 Emparejamiento y desemparejamiento del mando a distancia inalámbrico

■ Emparejamiento del mando a distancia inalámbrico

Mantenga pulsados simultáneamente los botones «  » y «  » durante 5 segundos.

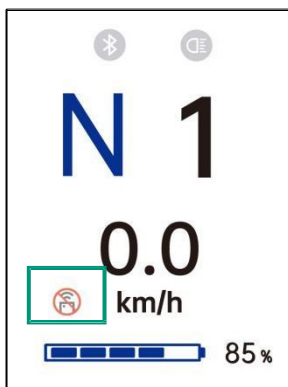
A continuación, el dispositivo entrará en el estado de emparejamiento del mando a distancia inalámbrico, y en el mando a distancia inalámbrico

aparece el icono de emparejamiento. En ese momento, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia inalámbrico para emparejar un mando a distancia. Una vez completado el emparejamiento, se emitirá un sonido de desbloqueo y aparecerá el icono de desbloqueo.



■ Desemparejamiento del mando a distancia inalámbrico

Mantenga pulsados simultáneamente los botones « + » y « ↵ » durante 5 segundos. A continuación, el dispositivo entrará en el estado de desvinculación del mando a distancia inalámbrico y se mostrará el icono de desvinculación del mando a distancia inalámbrico durante 18 segundos. Tras la desvinculación, los mandos a distancia inalámbricos emparejados ya no podrán controlar el dispositivo.

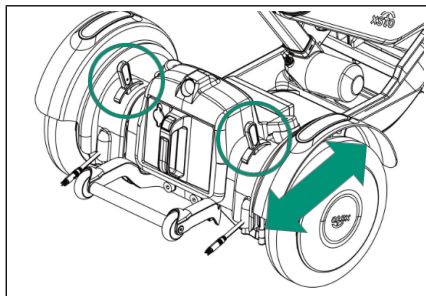


4.9 Freno electromagnético

La silla de ruedas eléctrica M4 Pro cuenta con una función de conducción «soltar y parar».

Cuando el dispositivo está apagado o la batería está agotada, las ruedas traseras permanecen bloqueadas.

Para empujar manualmente la silla de ruedas, basta con soltar el freno electromagnético de las ruedas traseras. Esto permite mover la silla de ruedas incluso cuando la batería está descargada.



Desbloquee las ruedas traseras empujando la palanca situada junto a la rueda trasera

* Tras la maniobra, es necesario tirar de la palanca hacia atrás y volver a bloquear las ruedas traseras para evitar que se deslice.

* Tira hacia atrás de la palanca para bloquear la rueda trasera antes de empezar a conducir el M4 Pro.

Si la palanca no está en la posición de bloqueo, se mostrará el código de alarma **de freno "brake"**

. La alarma desaparecerá cuando las ruedas traseras estén bloqueadas.

*Si el freno electromagnético está bloqueado y se restablece la alimentación eléctrica, el usuario debe asegurarse de que la pantalla del mando de control se muestre con normalidad, sin mensajes de advertencia, y de que el botón del claxon responda correctamente al pulsarlo. De lo contrario, la silla de ruedas no debe utilizarse.

4.10 Mando a distancia

4.10.1 Aspecto del llavero

El aspecto del mando a distancia del M4 Pro es el que se muestra en la siguiente figura. El mando a distancia cuenta con tres botones: el botón de desbloqueo, el botón de encendido y el botón de bloqueo.

*No incluye pilas



Aspecto del mando a distancia

4.10.2 Funcionamiento del mando a distancia

(1) Puesta en marcha

Antes de encender el M4 Pro, la pantalla no muestra nada. Al pulsar el botón de encendido del mando a distancia, se activa la animación de bienvenida de arranque en la pantalla del manillar.

Animación de bienvenida al encender



(2) Bloqueo

Cuando la máquina se esté controlando mediante el joystick de control o la aplicación del teléfono móvil, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia para bloquearla. La máquina quedará bloqueada y no se podrá controlar mediante la palanca de control ni la aplicación. La pantalla se mostrará tal y como se indica en la siguiente figura.

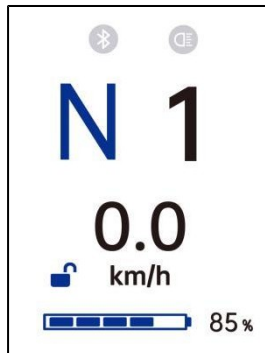


Bloqueado

(3) Desbloqueo

Después de bloquear la máquina, se puede desbloquear pulsando el botón de desbloqueo. La pantalla muestra el icono de desbloqueo y, a continuación, muestra el nivel de batería del equipo.

Si el dispositivo de bloqueo se controlaba mediante la aplicación del teléfono móvil antes de bloquearse, la máquina pasará a controlarse mediante el joystick tras desbloquearse. La marcha seleccionada tras el desbloqueo es la misma que antes del bloqueo.



Desbloqueo

4.10.3 Sustitución de la batería del mando a distancia

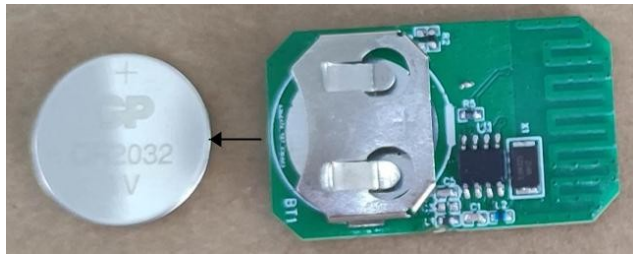
- (1) Utiliza una herramienta ligeramente puntiaguda para levantar la tapa.



- (2) Retira la carcasa de goma blanca; ten en cuenta que la carcasa de goma está encajada en la ranura interior. A continuación, retira la placa de circuitos.



- (3) Extraiga la pila de botón y sustitúyala por una nueva (modelo de pila: CR2032).




- (4) Sigue el procedimiento de sustitución para volver a montar la cubierta en el orden (3) - (2) - (1).

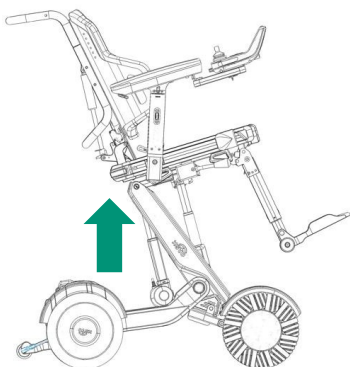
5 Ajuste

5.1 Ajuste de la altura del asiento


El asiento del M4 Pro se puede subir y bajar; está diseñado para elevar el asiento en el caso de usuarios con movilidad reducida, lo que les permite alcanzar y colocar objetos situados en una posición más alta.

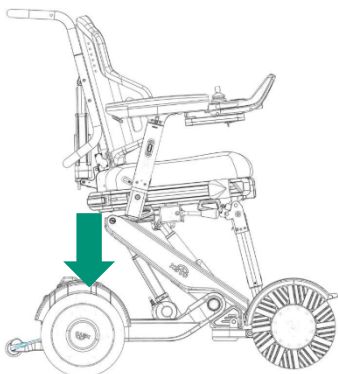
■ Subir

Mantenga pulsado el botón de subida  y el asiento se elevará mientras se muestra en pantalla la interfaz de estado de subida; suelte el botón y la subida se detendrá inmediatamente.



■ Bajar

Mantenga pulsado el botón de bajada  y el asiento bajará mientras se muestra en pantalla la interfaz de estado de bajada; suelte el botón y la bajada se detendrá inmediatamente.



AVISO

Al conducir el M4 Pro cuesta arriba y cuesta abajo, el asiento debe permanecer en la posición de altura estándar y no debe elevarse hasta el nivel máximo, ya que, de lo contrario, podría existir riesgo de vuelco.

Si el M4 Pro se enciende en una posición no estándar (el estado plegado no cuenta como posición no estándar), puede activarse una advertencia de «ángulo». Para borrar la advertencia, pulse el botón «↗» o «↘» para ajustar la altura del asiento, o mueva la palanca de mando hacia la izquierda o la derecha para devolver la máquina a su posición normal. El asiento se ajustará automáticamente para equilibrarse. El usuario debe esperar a que el ajuste de autoequilibrio se complete antes de sentarse.

5.2 Ajuste de plegado del asiento

El M4 Pro se puede plegar y desplegar con un solo toque (el respaldo debe plegarse manualmente).

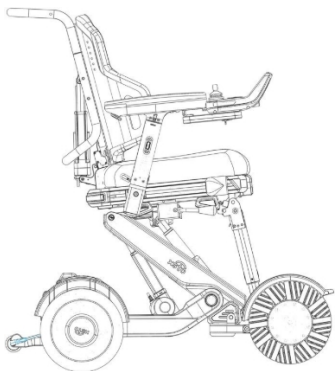


AVISO



Al utilizar la función de plegado/desplegado, el usuario debe levantarse del asiento. No está permitido colocar objetos pesados sobre el asiento.

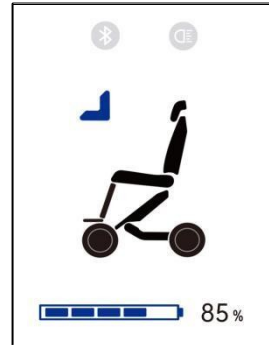
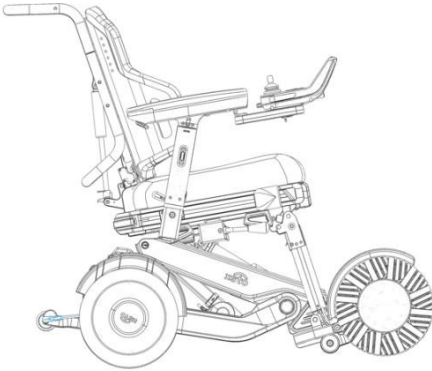
■ Desplegado

Mantenga pulsados simultáneamente los botones «↗» y «↘» durante aproximadamente 3 segundos para activar la función de despliegue; la silla de ruedas eléctrica se desplegará automáticamente. La pantalla mostrará de forma sincronizada la interfaz que se muestra a continuación.

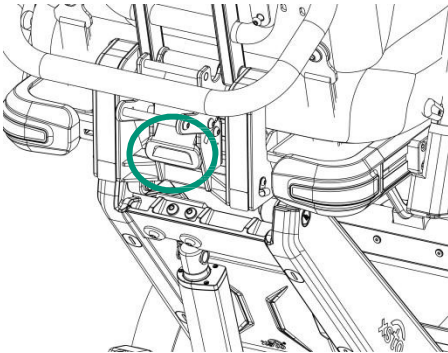


■ Plegado

En estado desplegado, mantenga pulsados simultáneamente los botones «» y «» durante aproximadamente 3 segundos, y la silla de ruedas eléctrica se plegará automáticamente. La pantalla mostrará simultáneamente la interfaz que se muestra a continuación.




Para plegar el respaldo: primero retire el cojín del asiento y el cojín del respaldo (consulte la [sección 6.3 «Método de desmontaje»](#) para ver el procedimiento detallado), luego tire de la hebilla situada en la parte inferior del respaldo y este se podrá plegar.

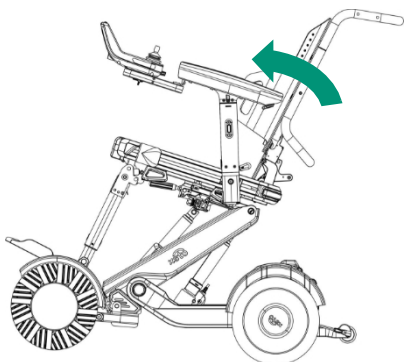


5.3 Ajuste del ángulo del asiento


■ **Basculación hacia delante**

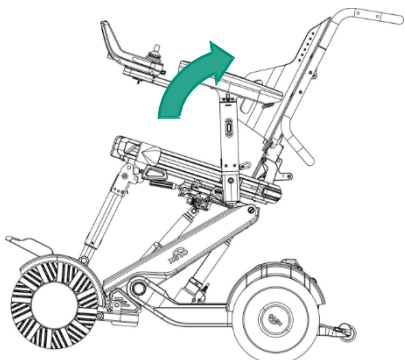
Mantén pulsado este botón  para inclinar el asiento hacia delante. La pantalla

mostrará la interfaz de inclinación hacia delante. Suelte el botón en la posición deseada para bloquearlo.



■ **Basculación hacia atrás**

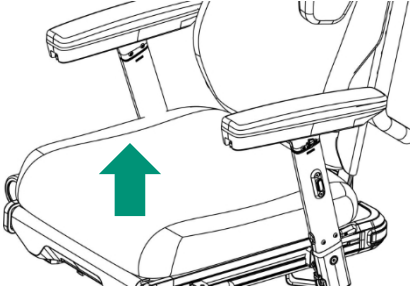
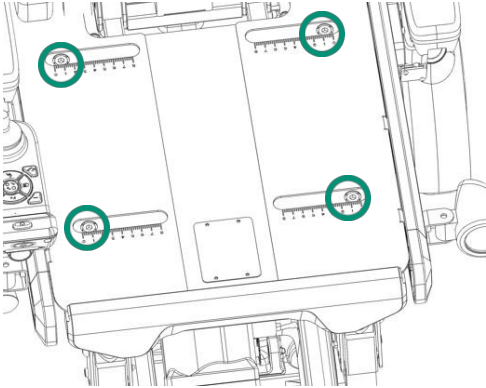
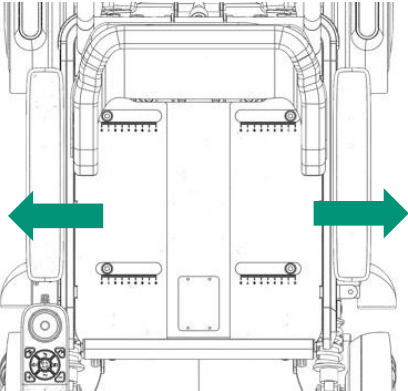
Mantenga pulsado este botón  para inclinar el asiento hacia atrás. La pantalla mostrará la interfaz de inclinación hacia atrás. Suelte el botón en la posición deseada para bloquearlo.



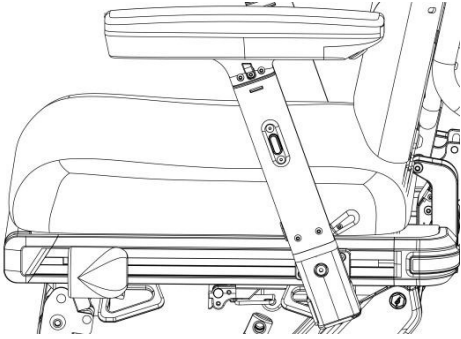
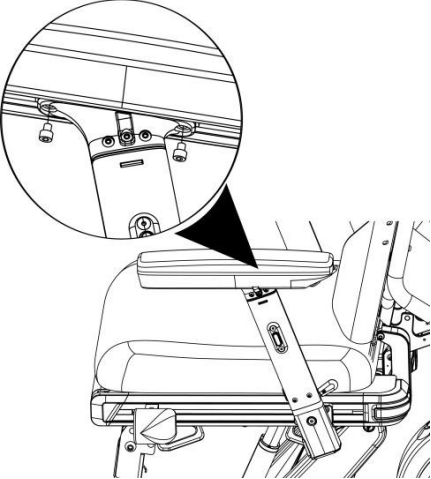
AVISO

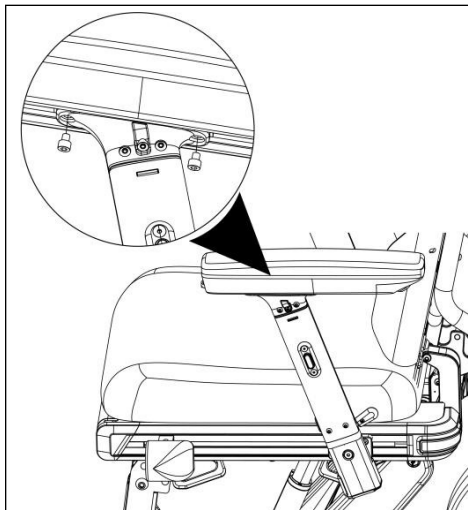
- Rango de ajuste del ángulo del asiento: 0-20 grados.
- Al conducir el M4 Pro, el asiento no debe inclinarse demasiado hacia atrás.

5.4 Ajuste del ancho del asiento

	<p>Retire el cojín del asiento.</p>
	<p>Afloje los cuatro tornillos de la parte inferior del asiento.</p>
	<ol style="list-style-type: none">1) Tire lentamente de los componentes del asiento a ambos lados hasta una posición adecuada.2) Vuelva a apretar los tornillos que había aflojado, vuelva a colocar el cojín del asiento y complete el ajuste.

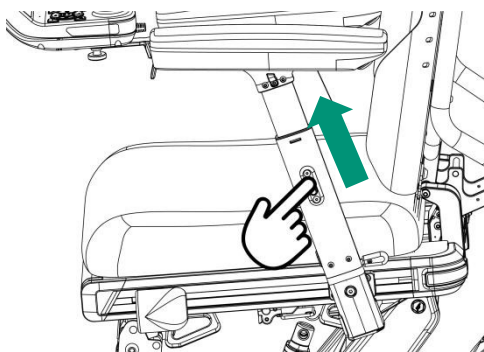
5.5 Ajuste del reposabrazos

 Este diagrama muestra un reposabrazos de un vehículo en su posición estándar, que es vertical y perpendicular al asiento. El reposabrazos está montado en un soporte que se fija al marco del asiento.	<p>Posición estándar del reposabrazos</p>
 Este diagrama muestra el reposabrazos ajustado hacia adelante. Un círculo de ampliación muestra los dos tornillos de fijación que se encuentran en la parte inferior del reposabrazos, los cuales se deben desatornillar para permitir el movimiento del reposabrazos.	<p>Ajuste hacia delante del reposabrazos</p> <ol style="list-style-type: none">1) Desatornille los dos tornillos de fijación de la parte inferior del reposabrazos;2) Deslice el reposabrazos hacia delante hasta la posición deseada;3) Vuelva a fijar el reposabrazos con los tornillos que ha quitado.



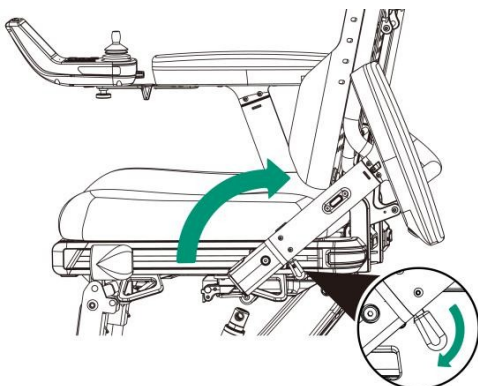
Ajuste hacia atrás del reposabrazos

- 1) Desatornille los dos tornillos de fijación situados en la parte inferior del reposabrazos;
- 2) Deslice el reposabrazos hacia atrás hasta la posición deseada;
- 3) Vuelva a fijar el reposabrazos con los tornillos que ha retirado.



Ajuste de la altura del reposabrazos


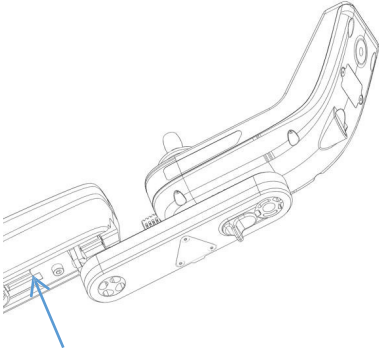
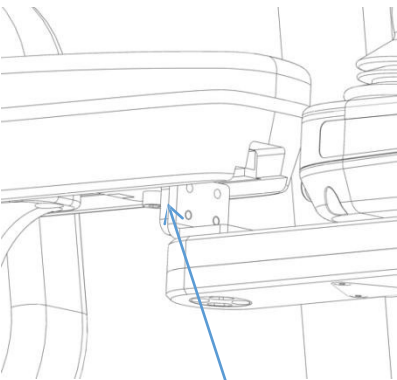
Mantenga pulsado el botón de ajuste mientras tira del reposabrazos hacia arriba hasta la altura adecuada; suelte el botón para bloquear automáticamente el reposabrazos a la altura actual.

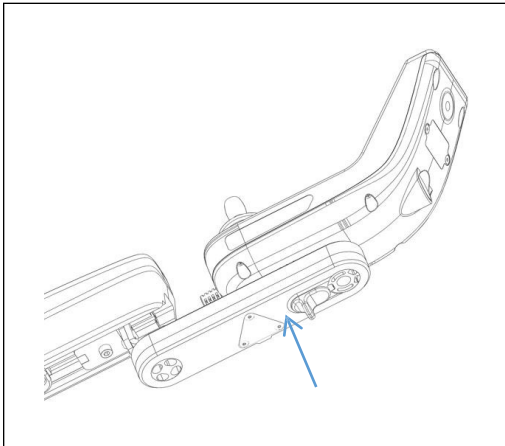


Plegado del reposabrazos

Mantenga pulsada la palanca de desbloqueo hacia abajo y, a continuación, incline el conjunto del reposabrazos hacia atrás para completar la operación.

5.6 Ajuste del manillar

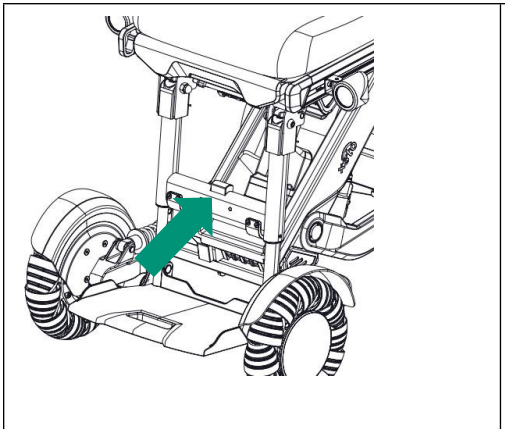
	<p>Posición estándar del joystick</p>
 <p>-43 -</p>	<p>Ajuste del joystick hacia delante</p> <ol style="list-style-type: none">1) Afloje el tornillo de fijación (M5);2) Deslice el mango hasta la posición adecuada;3) Apriete el tornillo de fijación.
	<p>Ajuste de la altura del joystick</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ajuste el tornillo de fijación en la posición indicada por la flecha en el diagrama de la izquierda;2) Ajuste el joystick hacia abajo hasta la posición adecuada;3) Utiliza el tornillo que has desenroscado para volver a fijar el joystick.



Plegado del joystick

- 1) Pulse el botón situado en la parte inferior del joystick;
- 2) Gire el joystick al mismo tiempo;
- 3) Cuando el joystick se empuje hacia atrás hasta la posición plegada, el botón saltará hacia atrás y se bloqueará en su sitio.

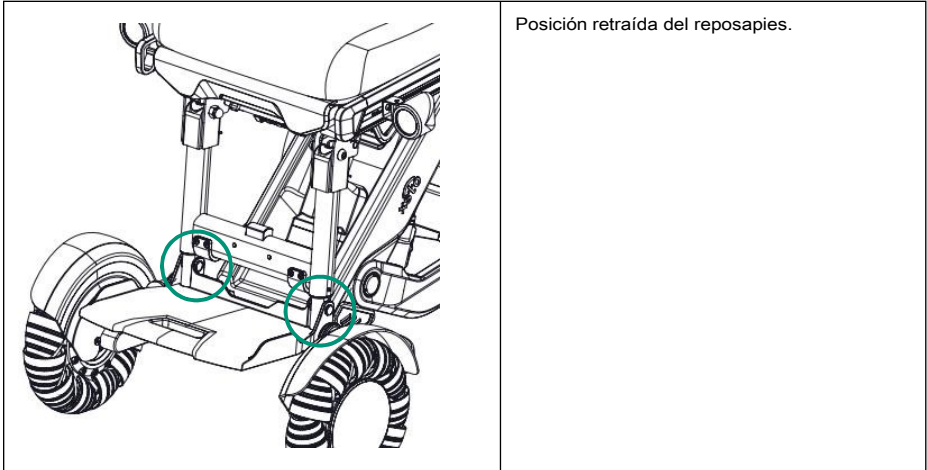
5.7 Ajuste del reposapiés



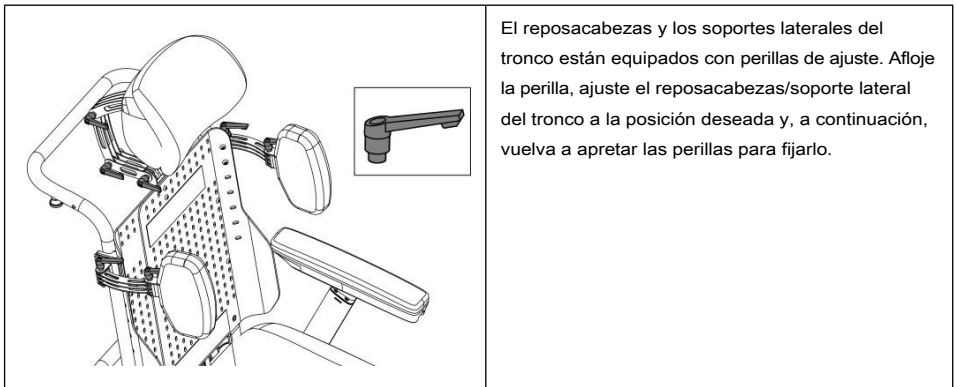
Pulse el botón situado en la ubicación indicada por la flecha en el diagrama para extender o retraer el reposapiés.



AVISO: Al plegar el asiento, el reposapiernas debe estar completamente retraído para evitar posibles daños en el dispositivo.



5.8 Ajuste del reposacabezas y los soportes laterales del tronco (accesorios opcionales)

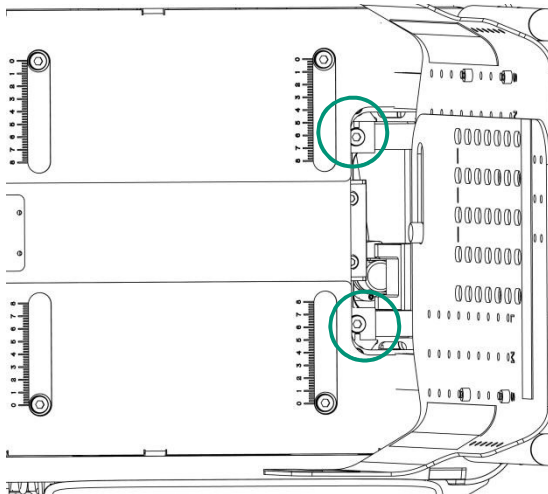


5.9 Preguntas frecuentes

P1: ¿Se puede ajustar el cojín del asiento hacia delante o hacia atrás?

R1: El cojín del asiento está fijado con velcro. Una vez retirado, basta con ajustar su posición para que quede bien colocado. Los pasos a seguir son los siguientes:

- 1) Retire el cojín del asiento y localice los tornillos que fijan el conjunto del respaldo en la parte inferior del asiento;
- 2) Afloje los tornillos y, a continuación, mueva el conjunto del respaldo hacia delante o hacia atrás hasta una posición adecuada;
- 3) Apriete los tornillos y vuelva a colocar el cojín del asiento.



P2: ¿Se puede ajustar el ángulo de inclinación del reposabrazos (por ejemplo, hacia arriba o hacia abajo)?

R2: Una vez bloqueado en su sitio mediante el retén, el reposabrazos mantiene un ángulo fijo con respecto al asiento y no permite el ajuste del ángulo de inclinación.

P3: ¿Cambia el ángulo del reposabrazos durante el movimiento hacia delante o hacia atrás? Por ejemplo, ¿se inclina hacia arriba o hacia abajo mientras se mueve?

R3: Durante el movimiento hacia delante o hacia atrás, el reposabrazos mantiene un ángulo constante. Su movimiento se produce a lo largo de la ranura deslizante interna del reposabrazos, lo que supone un movimiento lineal.


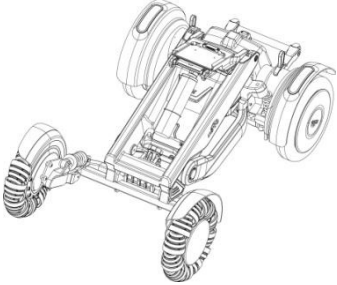
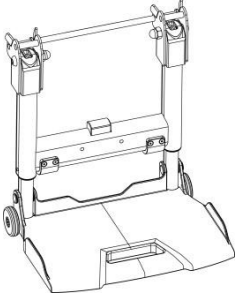
P4: ¿Se puede alargar o acortar el reposabrazos?

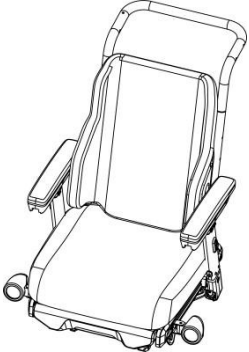
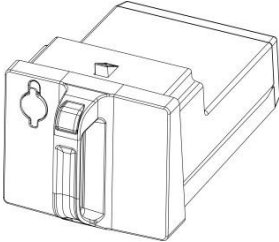
R4: El reposabrazos no admite ajuste telescópico, pero se puede plegar mediante rotación. Una vez plegado, la parte superior del asa no sobresale por encima del reposabrazos.

6 Montaje y desmontaje

6.1 Presentación de los componentes

El M4 Pro se puede desmontar rápidamente en cinco componentes principales para facilitar su manejo y transporte.

	Joystick (incluido el cable de conexión)
	Chasis -47-
	Reposapiés

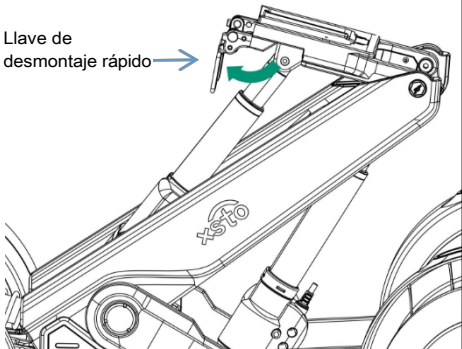
	<p>Asiento</p>
	<p>Batería</p>

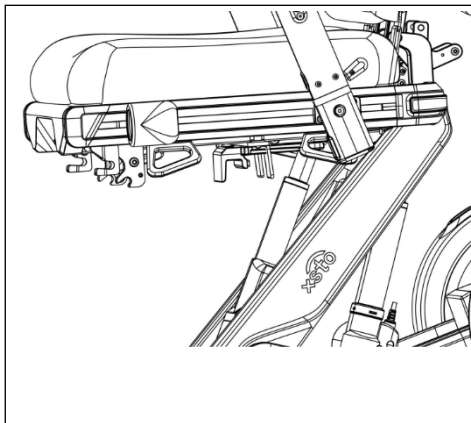
-48-

6.2 Método de montaje

Al montar la M4 Pro, instale primero el asiento y, a continuación, el reposapiés.

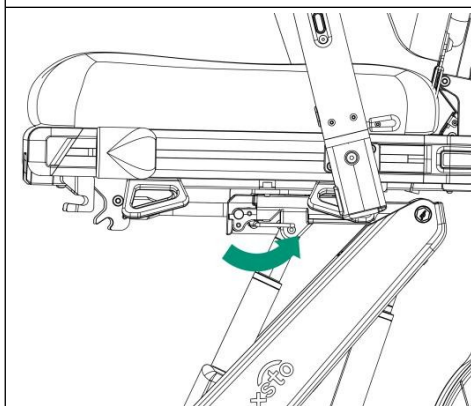
6.2.1 Montaje del asiento

 <p>Llave de desmontaje rápido →</p>	<p>Suelte la llave de desmontaje rápido del conector del asiento situado encima del componente del chasis.</p>
--	--

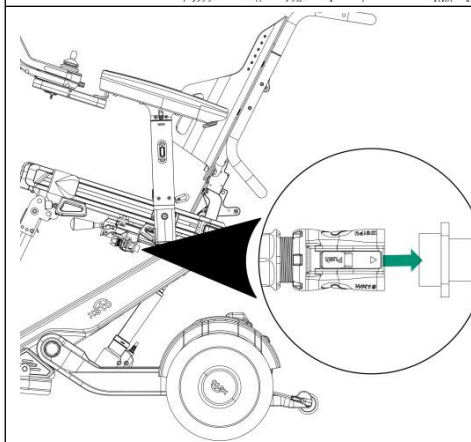


Levante el conjunto del asiento y colóquelo con cuidado sobre la base de conexión del chasis; a continuación, empuje el conjunto hasta que encaje completamente en su posición.

Aviso: Antes de conectar el conjunto del asiento al conjunto del chasis, asegúrese de que los conectores eléctricos no estén bloqueados por residuos

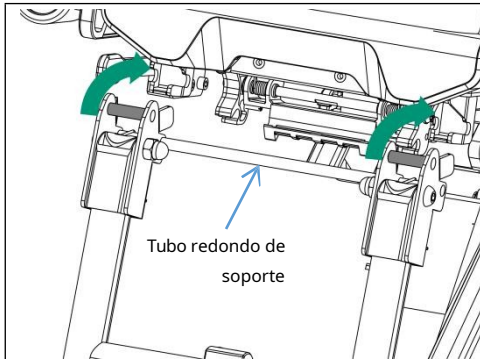


Después de confirmar que el asiento está correctamente encajado, presione la llave de desmontaje rápido de la posición de conexión y compruebe si el asiento está suelto.

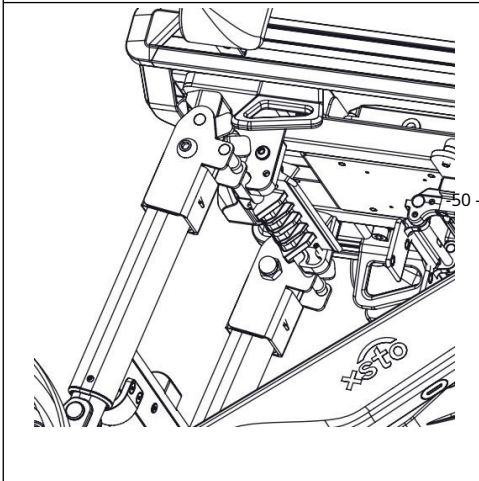


Localice el extremo del conector del cable de conexión en la parte inferior del asiento, observe las marcas de posicionamiento a prueba de errores en el conector y el enchufe, inserte el conector en el enchufe suavemente en la dirección de las marcas hasta que se oiga un sonido de bloqueo tipo «clic»: el cableado ha finalizado.

6.2.2 Montaje del reposapiés

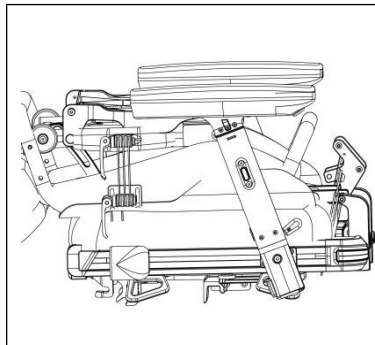


Levante el reposapiés y enganche su eje de conexión superior en el gancho del asiento; a continuación, presione hacia abajo hasta que el tubo encaje en la ranura.

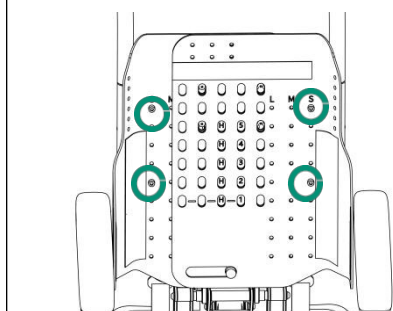


Ajuste el reposapiés a una posición adecuada (para más detalles, consulte la sección 5.7, «**Ajuste del reposapiés**»).

6.2.3 Montaje del asiento

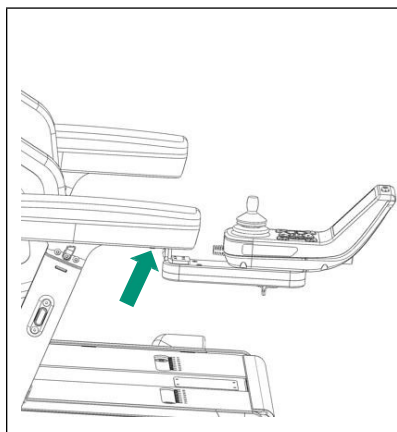


Para el embalaje, los paneles del respaldo se instalan al revés en el asiento. Para el montaje, primero retire los paneles del respaldo del asiento y luego vuelva a instalarlos.

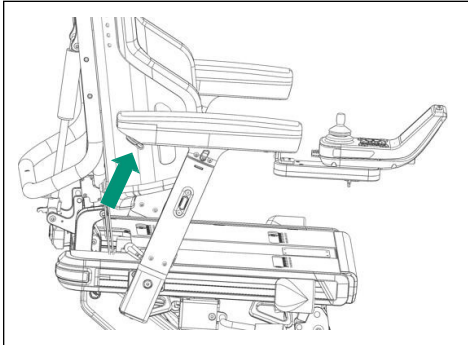


Coloque los dos paneles del respaldo retirados con la parte protectora mirando hacia delante. Los usuarios pueden ajustar manualmente ambos lados de los paneles a una distancia cómoda. Fije los paneles simétricamente utilizando cuatro tornillos de cabeza redonda plana con hexágono interior M5x10.

6.2.4 Montaje del joystick



Fije primero el joystick al deslizador situado en un extremo del joystick de la conexión telescópica utilizando tornillos M5x10.



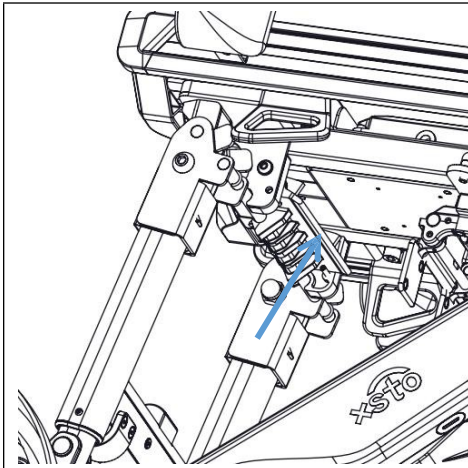
Localice el extremo del conector de aviación del cable de conexión del joystick, alinéelo con la interfaz correspondiente del reposabrazos, insértelo y asegúrese de que la conexión sea firme.

6.3 Método de desmontaje

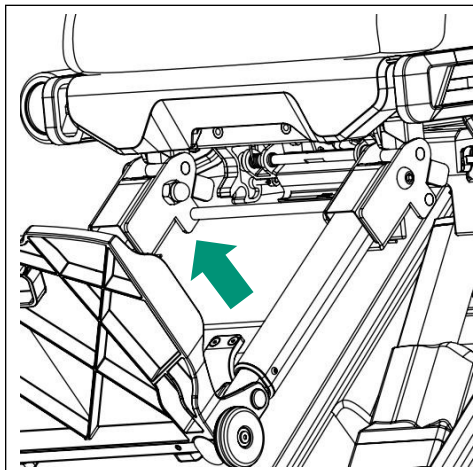
Al desmontar la silla de ruedas eléctrica M4 Pro, retire primero el reposapiés y, a continuación, el conjunto del asiento.

Si es necesario plegar la silla de ruedas y separarla en cinco componentes principales, active primero la función de plegado con un solo toque (el conjunto de reposapiés debe retirarse antes de realizar el plegado con un solo toque). Para más detalles, consulte la sección 5.2. **Ajuste del plegado del asiento**

6.3.1 Retirada del reposapiés

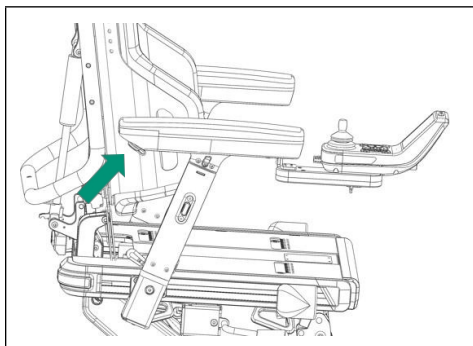


Tire hacia arriba de la llave de desmontaje rápida situada en la parte inferior del asiento.

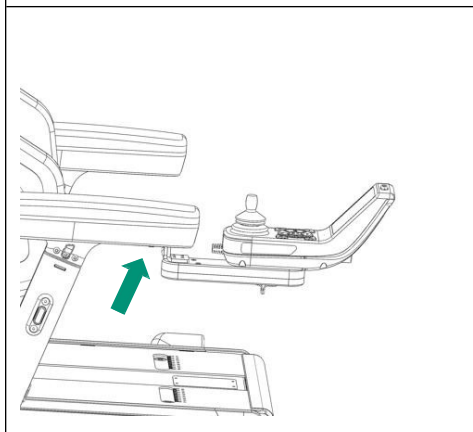


Levante el conjunto de reposapiés, inclínelo y, a continuación, extráigalo por completo.

6.3.2 Desmontaje del joystick

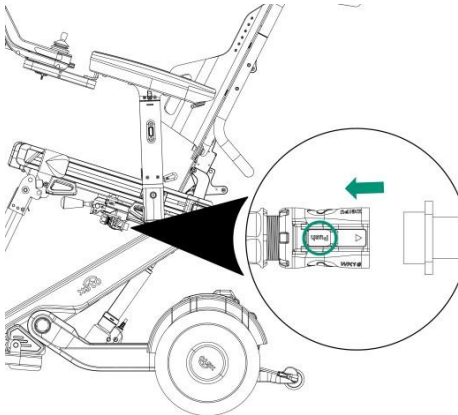
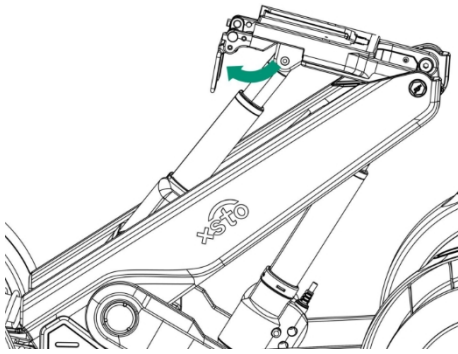
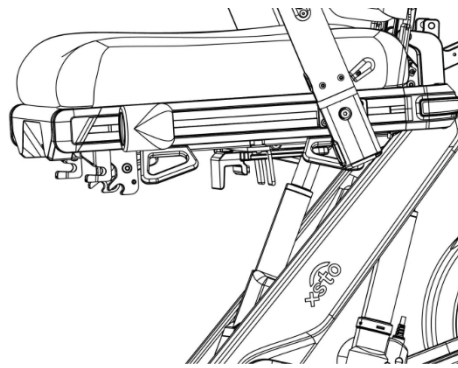


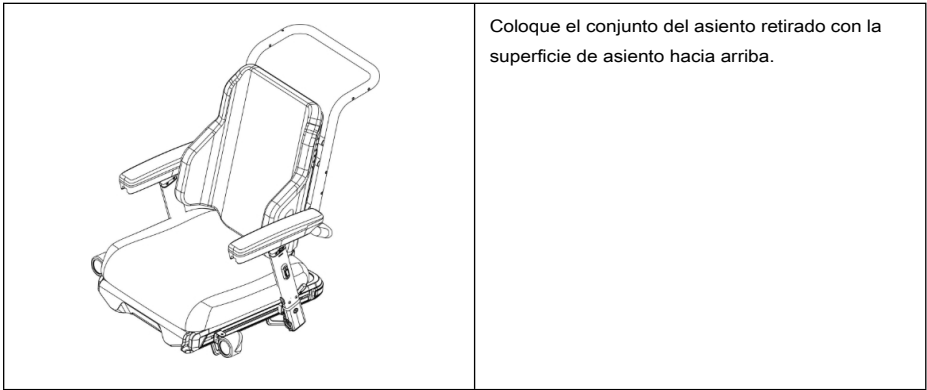
Desconecte el cable del conector de aviación del joystick.



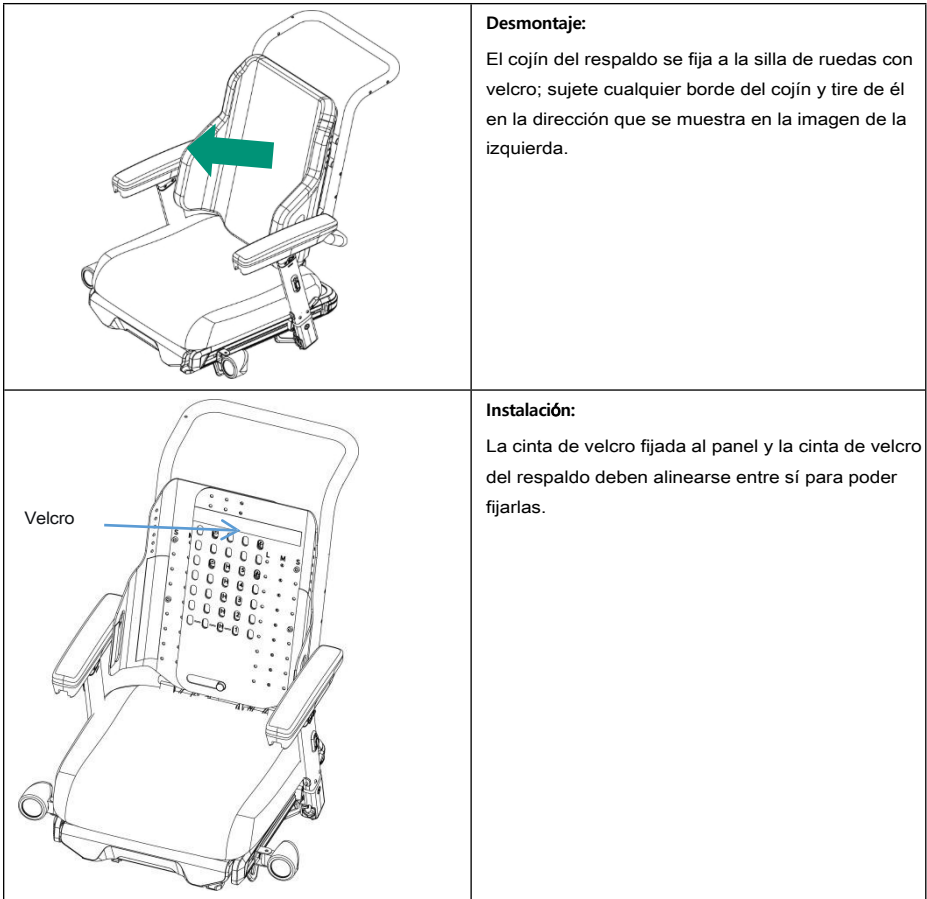
Retire los tornillos de fijación del joystick (M8x10) y retire el conjunto del manillar.

6.3.3 Desmontaje del asiento

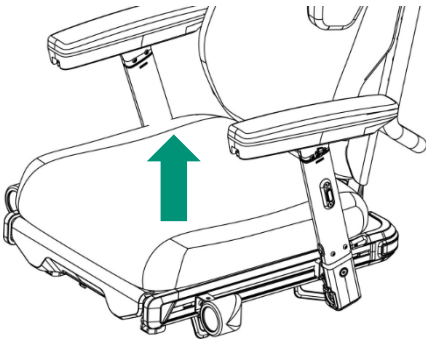
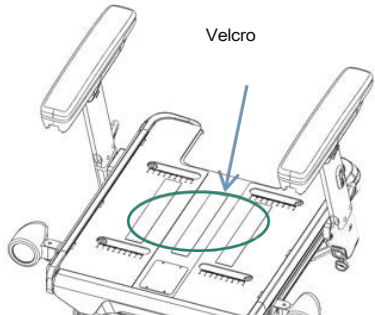
	<p>Desconecte el cable de conexión del asiento</p> <p>Localice la zona marcada con «PUSH» en el extremo del conector aeronáutico del cable de conexión del asiento, mantenga presionada esta zona, sujete el conector y tire de él hacia fuera hasta que se desconecte completamente del enchufe.</p>
	<p>Suelte la llave de liberación rápida de la base de montaje del asiento.</p>
	<p>Deslice el asiento hacia delante para retirarlo.</p>



6.3.4 Desmontaje e instalación del cojín del respaldo



6.3.5 Desmontaje y montaje del cojín del asiento

	<p>Desmontaje:</p> <p>El cojín del asiento está fijado con velcro.</p> <p>Sujete el borde delantero del cojín y tire de él en la dirección que se muestra en la imagen de la izquierda.</p>
 <p>Velcro</p>	<p>Instalación:</p> <p>Alinee el velcro fijado al panel con el velcro del cojín del asiento y presione para unirlos.</p> <p>-56-</p>

7 Almacenamiento y transporte

7.1 Almacenamiento

Cuando sea necesario almacenar el M4 Pro durante un periodo prolongado, retire la batería.

El entorno de almacenamiento debe cumplir las siguientes condiciones:

- Temperatura ambiente: 0~35 °C
- Humedad relativa: ≤95 %
- Rango de presión atmosférica: 800~1060 hPa

Evite los siguientes entornos:

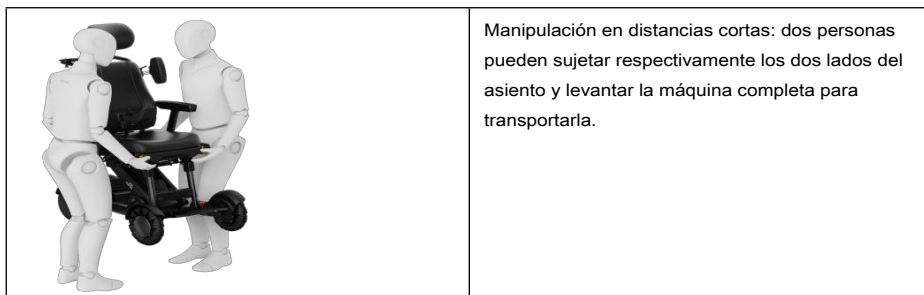
- Luz solar directa o ambientes húmedos
- Temperaturas extremadamente altas o bajas
- Entornos con mucho polvo

7.2 Transporte

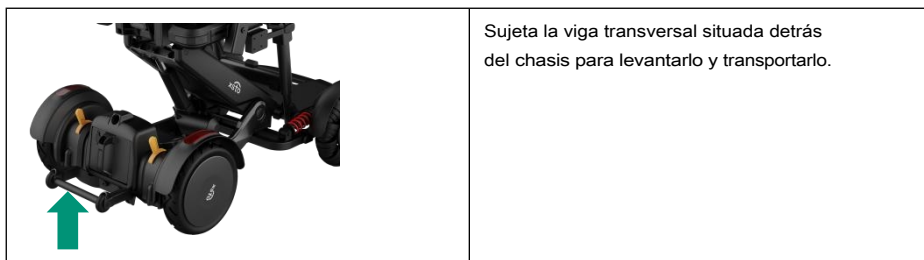
Antes de transportar el M4 Pro, apáguelo o retire la batería.

Se recomienda desmontar el equipo en tres partes para su transporte; consulte la sección **6.3 «Método de desmontaje»** para obtener más detalles

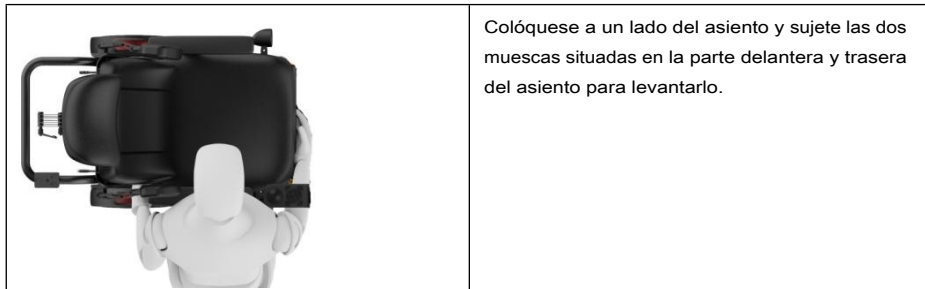
7.2.1 Transporte de la silla de ruedas completa



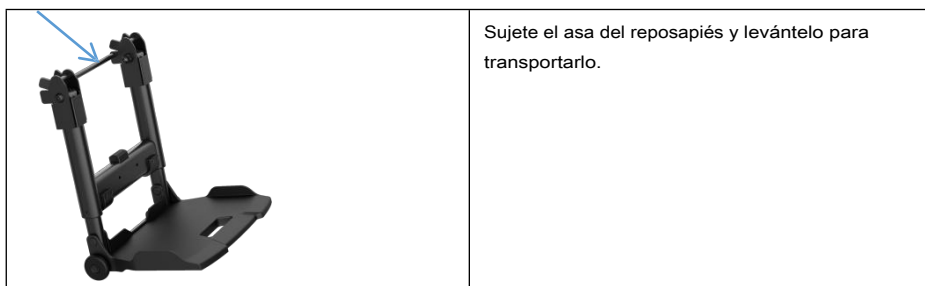
7.2.2 Transporte del chasis



7.2.3 Transporte del asiento



7.2.4 Transporte del reposapiés



8 Instrucciones de uso de la batería

8.1 Precauciones sobre la batería

Instrucciones sobre el almacenamiento, el transporte, el mantenimiento y las precauciones relativas a la batería.

(1) Almacenamiento

* Si es necesario almacenar la batería durante un periodo prolongado, cárguela hasta aproximadamente el 50 %, retírela de la silla de ruedas y colóquela en un lugar seco y ventilado, lejos de entornos con campos magnéticos intensos. Cargue la batería cada mes.

* La batería y el cargador deben almacenarse en lugares limpios, secos y ventilados, y deben evitarse el contacto con aceite, detergentes, disolventes y otras sustancias corrosivas, y manténgalos alejados de fuentes de fuego y de calor.

* El rango de temperatura de carga recomendado es de 0 a 40 grados Celsius; en entornos fuera de este rango, el rendimiento y la vida útil de la batería pueden verse reducidos.

(2) Transporte

La batería y el cargador deben embalarse antes del transporte para evitar vibraciones violentas, golpes o aplastamiento, así como la exposición al sol y la lluvia.

(3) Mantenimiento

- a) La batería debe almacenarse con un nivel de carga de entre el 40 % y el 60 %.
- b) Si la batería no se va a utilizar durante un periodo prolongado, se recomienda cargarla y descargarla completamente una vez cada mes y, a continuación, cargarla hasta aproximadamente el 50 % con el cargador especificado.
- c) Durante el mantenimiento, no vuelva a cargar la batería, ya que de lo contrario su rendimiento disminuirá.
- d) No sustituya ninguna pila de la batería sin autorización. Está estrictamente prohibido desmontar la batería.
- e) Solución de averías

Error	Causa	Solución
La batería no suministra corriente	El cable de salida de la batería no está conectado; La batería no tiene corriente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Conecte el cable de salida de la batería según las especificaciones; ● compruebe si el fusible del soporte de descarga dentro de la batería está en buen estado. ● Cargue la batería.
La luz indicadora de alimentación del cargador no está encendida	El enchufe del cargador no está bien conectado.	Enchufe el cable de entrada del cargador a la toma de corriente según las instrucciones

<p>La batería no se puede cargar</p>	<p>El conector de salida del cargador está suelto; La batería ya está completamente cargada.</p>	<p>Comprueba si el conector de salida del cargador está bien conectado a la batería; el fusible del asiento de carga de la batería está en buen estado.</p> <p>La batería se puede utilizar con normalidad.</p>
--------------------------------------	--	---

f) Tratamiento de residuos de la batería

Si la capacidad de la batería cae por debajo del 50 %, considere su sustitución. La eliminación de la batería debe cumplir con las leyes y normativas del país correspondiente.

(4) Precauciones de uso de la batería

*No sumerja la batería en agua, zumo de frutas u otros líquidos; ¡no moje la batería!

*¡No cargues la batería cerca de fuentes de fuego ni en condiciones de calor extremo! ¡No utilices ni guardes la batería cerca de fuentes de calor (como fuego o calefactores), ni de objetos inflamables o explosivos! Si la batería presenta fugas o desprende olor, aléjala de las llamas. ¡Carga completamente la batería antes de usarla por primera vez!

*¡No invierta los polos positivo y negativo!

*¡No eches la batería al fuego ni la calientes!

*¡No cortocircuite los electrodos positivo o negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos!

*No perfore la carcasa de la batería con clavos u otros objetos afilados, ¡no la golpee con un martillo ni la pise!

*¡No desmonte la batería ni la manipule de ninguna manera!

- *¡No introduzcas la batería en un microondas ni en un recipiente a presión!
- *¡No utilice las pilas para otros dispositivos!
- *¡No utilice las baterías en serie ni en paralelo!
- *¡No las cargues en lugares expuestos a altas temperaturas, al aire libre, en días lluviosos o en entornos húmedos!
- *No cargues la batería en pasillos, vías de evacuación, entradas y salidas de emergencia ni en interiores residenciales.
- *La batería debe cargarse, utilizarse y almacenarse en lugares alejados de la electricidad estática.
- *La batería debe cargarse durante el día bajo supervisión. Cuando la persona se marche, desconecte el cable de carga. Está prohibido dejar la batería cargando durante la noche.
- *Tenga en cuenta que se debe interrumpir la carga si esta es insuficiente durante un periodo prolongado.
- *No se debe utilizar la batería si desprende olor, calor, presenta deformaciones, decoloración o cualquier otro fenómeno anormal; si dicha batería está en uso o cargándose, debe retirarse inmediatamente del aparato o del cargador y detenerse el proceso.
- *No utilice la batería en entornos extremadamente calientes, como bajo la luz solar directa o en coches calientes. De lo contrario, la batería se sobrecalentará, lo que afectará a su rendimiento y acortará su vida útil.
- *No la sobrecargue. El cargador debe desconectarse tan pronto como indique que la batería está llena.
- *Si se produce una fuga de la batería y el electrolito entra en contacto con los ojos, no se frote; enjuáguelos inmediatamente con agua y acuda al médico. Si no se trata a tiempo y de forma adecuada, ¡podría sufrir lesiones oculares!
- *Si se produce alguno de los fenómenos adversos mencionados anteriormente, póngase en contacto con el fabricante. No desmonte el interior del aparato sin autorización.

8.2 Carga de la batería

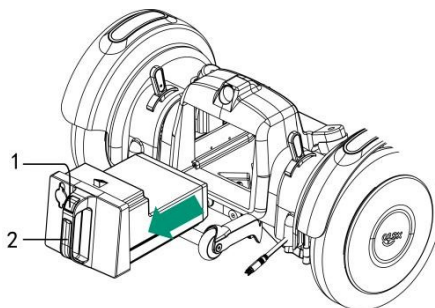


AVISO

- ¡Mantenga secas las conexiones del cargador y de la batería!
- ¡Siga las instrucciones del manual de usuario para cargar la batería!
- ¡Quedarse sin batería por completo puede degradar el rendimiento de la batería y acortar su vida útil!
- ¡Recuerde cargarla después de cada uso!

1) Asegúrese de que el dispositivo esté apagado.

2) Presione el botón de liberación de la batería mientras tira del asa de la batería hacia afuera para extraerla.



1: Botón de liberación de la batería

2: Asa de la batería

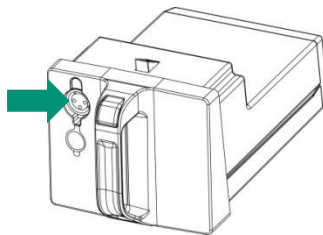
3) Cargue el dispositivo con el cargador incluido.

(**AVISO:** en el puerto de salida de carga, los pines 1 y 3 están conectados al polo positivo, y el pin 2 al polo negativo.)



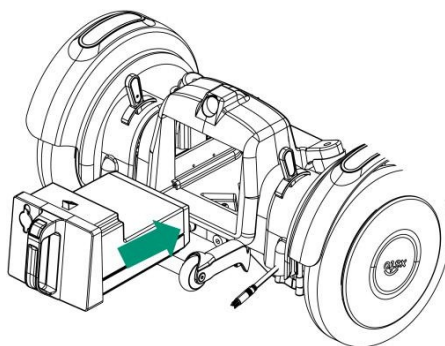
- 4) Abra la tapa protectora del puerto de carga de la batería y conecta el cargador a la interfaz de carga.

Durante la carga, el indicador del cargador mostrará una luz naranja.

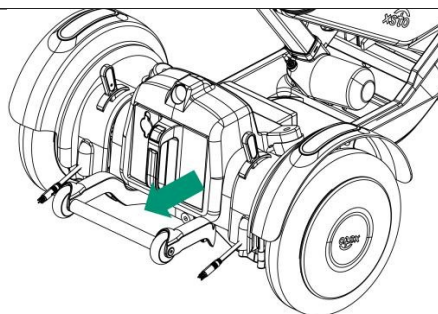


- 5) Cuando el indicador del cargador muestre una luz verde fija, desconecte el cargador y cierre la tapa protectora del puerto de carga de la batería.

- 6) Instale la batería en la silla de ruedas.
Deslice el conjunto de la batería horizontalmente en la dirección de la flecha hasta que se oiga un «clic», lo que indica que se ha encajado correctamente. La fuente de alimentación se activará automáticamente al insertarla, sin necesidad de cableado adicional.



- 7) Para verificar que la instalación es correcta, tire hacia fuera de la asa de la batería. La batería está bien instalada si no se mueve ni se sale de su sitio.



8.3 Almacenamiento de la batería

El M4 Pro debe guardarse en un lugar cerrado, a temperaturas comprendidas entre 0 °C y 35 °C, y mantenerse alejado de la humedad y de entornos con campos magnéticos intensos.



AVISO

- ¡Mantenga el M4 Pro alejado de ambientes húmedos! Recuerde cargar el M4 Pro después de cada uso, y es esencial seguir estrictamente las instrucciones del manual durante el proceso de carga. ¡Mantenga el enchufe seco!
- Proteja los cables de carga y de alimentación del aceite, la grasa, los detergentes, los diluyentes o cualquier sustancia que pueda dañarlos.
- Tenga en cuenta que las baterías deben retirarse durante el transporte y el almacenamiento.

9 Mantenimiento

9.1 Mantenimiento y comprobación por parte del usuario

Realice las siguientes acciones para mantener limpia la silla de ruedas.

- Limpie el exterior de la silla de ruedas, el asiento, los reposabrazos y las asas con un paño suave y seco para eliminar el polvo, las manchas o los residuos (como los que se acumulan en los huecos del cojín del asiento).
- Compruebe si hay algo enredado en las ruedas (como pelo o cuerdas) y retírelo inmediatamente.
- Si la suciedad es difícil de eliminar, utilice un detergente neutro. Evite el uso de disolventes derivados del petróleo.
- No utilice una hidrolimpiadora de alta presión.



ADVERTENCIA

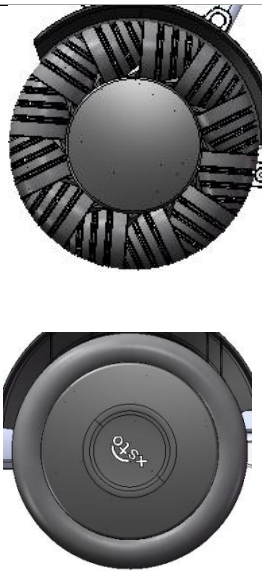
- Lave las ruedas únicamente con agua; no lave el equipo ni otros componentes. De lo contrario, existe riesgo de avería debido a descargas eléctricas, cortocircuitos y corrosión.
- Excepto en el caso del cojín del asiento y el respaldo, si otras piezas están desgastadas o deben sustituirse, póngase en contacto con el distribuidor. De lo contrario, el equipo podría resultar dañado y quedar inoperativo.



AVISO

- No utilice disolventes de pintura, benceno u otros disolventes orgánicos para la limpieza, ni utilice una hidrolimpiadora de alta presión. De lo contrario, la máquina sufrirá deformaciones, deterioro y daños.
 - No introduzca objetos punzantes en el orificio del altavoz. De lo contrario, podría dañar la palanca de control.
- 65 -
- No aplique aceite lubricante comercial ni agentes antióxido o ceras a las piezas móviles o conexiones del equipo. De lo contrario, la viscosidad de dichas sustancias podría provocar la entrada de arena u otros objetos extraños en el equipo, lo que daría lugar a un fallo del mismo.
 - ¡No utilice el equipo con las manos mojadas!
 - ¡Mantenga el equipo alejado de ambientes húmedos!
 - ¡Cargue la batería a tiempo cuando el nivel esté bajo!
 - ¡Mantenga el equipo alejado de aceites, grasas, detergentes, disolventes o cualquier sustancia que pueda dañarlo!
 - El M4 Pro debe apagarse antes de sentarse en él o bajarse de él;
 - El M4 Pro puede detenerse repentinamente en cualquier momento durante su funcionamiento;
 - El rendimiento de conducción del M4 Pro puede verse afectado por campos electromagnéticos, como los generados por un generador o una fuente de alta potencia
 - La distancia de frenado en una pendiente es mayor que en terreno llano.

Se recomienda revisar los siguientes componentes cada seis meses.

	<p>Compruebe si hay grietas y picaduras en las ruedas delanteras y traseras. Compruebe si las ruedas se han deformado debido al desgaste.</p> <p>En caso de grietas, picaduras y desgaste severo, póngase en contacto con el distribuidor para su sustitución.</p>
	<p>Compruebe si la rueda antivuelco presenta grietas y póngase en contacto con el distribuidor para solicitar su sustitución si se detectan grietas.</p>
	<p>Compruebe los tornillos y apriete los que estén sueltos, si los hay.</p>

9.2 Exención de responsabilidad

El fabricante no se hace responsable de ningún daño causado en las siguientes circunstancias.

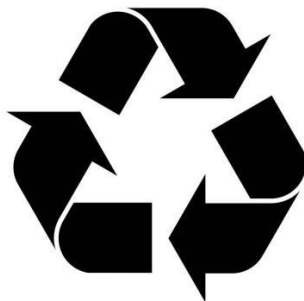
- Uso inadecuado del equipo;
- Reparar, desmontar o manipular el equipo sin autorización;
- No haber seguido las instrucciones del manual de uso;
- Añadir configuraciones distintas de los accesorios opcionales del equipo;
- Desmontar la configuración del equipo según se desee;
- Funcionamiento en condiciones de sobrecarga;
- Funcionamiento en caso de bajo nivel de alimentación eléctrica.

Aviso al operador: cualquier incidente grave que se haya producido en relación con el equipo debe comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado miembro en el que se encuentre el usuario y/o el paciente;

El contenido de esta especificación está sujeto a cambios para mejorar la calidad del producto o actualizar los parámetros técnicos relacionados sin previo aviso. Si el usuario necesita conocer la información más reciente sobre el producto, póngase en contacto con la empresa.

9.3 Reciclaje

Los productos XSTO tienen una larga vida útil. No obstante, si su producto XSTO se acerca al límite de uso, las piezas de la máquina pueden devolverse a nuestra empresa o a nuestros agentes corporativos para su reciclaje.



10 Solución de problemas

10.1 Código de advertencia

Tipo de advertencia	Código de advertencia	Información del código
Identificador	joy:data_value	Error en el valor del joystick
	joy:no_origin_x	Eje X no está en el origen
	joy:no_origin_y	El eje Y no está en el origen
Com	com:wheel_drv_ol	Error de conexión con el controlador
	comm:angle_ol	Error de conexión con el módulo de ángulo
Rueda izquierda	wh_l:over_current	Sobrecorriente del motor
	wh_l:motor_temp	Sobretemperatura del motor
	wh_l:over_tempwarn	Aviso de sobrecalentamiento
	wh_l:datos_hall	Anomalía en los datos del codificador Hall
	wh_l:i_sample	Anomalía en la corriente del motor muestreada
	wh_l:hall_cal	Anomalía en la calibración del sensor Hall
	wh_l:phase_line	Anomalía en la línea de fase del motor
	wh_l:brake	Error de retención del freno
	wh_l:phase_short	Cortocircuito en la línea de fase del motor
	wh_l:sobretensión/subtensión	Sobretensión/subtensión del motor
Rueda derecha	wh_r:over_current	Sobrecorriente del motor
	wh_r:motor_temp	Sobretemperatura del motor
	wh_r:over_tempwarn	Aviso de sobrecalentamiento
	wh_r:hall_data	Anomalía en los datos del codificador Hall

Tipo de advertencia	Código de advertencia	Información del código
	wh_r:i_sample	Anomalía en la corriente del motor muestreada
	wh_r:hall_cal	Anomalía en la calibración del sensor Hall
	wh_r:phase_line	Anomalía en la línea de fase del motor
	wh_r:brake	Error de retención del freno
	wh_r:phase_short	Cortocircuito en la línea de fase del motor
	wh_r:ov/under_vol	Sobretensión/subtensión del motor
Soporte de varilla de empuje	push:over_current	Sobrecorriente del motor
	push:over_temp	Sobretemperatura
	push:over_tempwarn	Aviso de sobrecalentamiento
	push:hall_data	Anomalía en los datos del codificador Hall del motor
	push:i_sample	Anomalía en la corriente muestreada del motor
	push:stuck	Protección contra bloqueo del motor
	push:hall_invert	Fases AB del codificador Hall del motor invertidas
	push:phase_short	Cortocircuito en la línea de fase del motor
Actuador del asiento	seat:over_current	Sobrecorriente del motor
	seat:over_temp	Sobretemperatura
	seat:over_tempwarn	Aviso de sobrecalentamiento
	seat:hall_data	Anomalía en los datos del encoder del motor Hall
	seat:i_sample	Anomalía en la corriente muestreada del motor
	seat: stuck	Protección contra bloqueo del motor
	seat:hall_invert	Fases AB del codificador Hall del motor invertidas
	seat:phase_short	Cortocircuito en la línea de fase del motor

Tipo de advertencia	Código de advertencia	Información del código
Freno	break:leftbreak	Advertencia del freno del motor izquierdo
	break:rightbreak	Aviso de freno del motor derecho
Sobretemperatura	temp:left_wheel	Sobretemperatura del motor izquierdo
	temp:right_wheel	Sobretemperatura del motor derecho
	temp:push_rob	Sobretemperatura de la varilla del actuador delantero
	temp:seat_rob	Sobretemperatura de la varilla del actuador del asiento
Inclinación	angle:angle_data	Anomalía en los datos del ángulo
	angle:down_over	Ángulo de inclinación hacia abajo excesivo
	angle:up_over	Ángulo de inclinación hacia arriba excesivo
	angle:left_overl	Ángulo de inclinación hacia la izquierda excesivo
	angle:right_over	Ángulo de inclinación hacia la derecha excesivo
	angle:pcb_angle	Ángulo excesivo de la placa de circuito impreso
	angle: back_limit	Limitación del respaldo / Imposibilidad de controlar el bajo de la rueda

10.2 Solución de problemas comunes

problema	Detección y solución
No se ha podido encender el dispositivo	<p>Compruebe si el indicador de batería funciona correctamente. Si el nivel de batería es bajo, cárguela.</p> <p>Si la batería está cargada, compruebe si la pantalla del joystick está encendida; si no es así, compruebe el cable de comunicación entre el mango de control y la placa de control del motor;</p> <p>Si aparece cualquier otra advertencia desconocida, póngase en contacto con el proveedor para que se encargue de ello.</p>
No se puede cargar la batería	<p>Compruebe si la batería y el cargador están bien conectados; para cualquier otra advertencia desconocida, póngase en contacto con el proveedor.</p>
Error de joystick	<p>Cuando el joystick no se encuentre en la posición de origen, suéltelo y reinicie el dispositivo; o si el joystick está roto, sustitúyalo por uno nuevo. Esto podría requerir la sustitución de la palanca de control. Para cualquier otra advertencia desconocida, póngase en contacto con el proveedor.</p>
Código comm:wheel_drv_ol	<p>Compruebe si hay algún fallo de comunicación entre el joystick y la placa de control del motor, y compruebe si el cable que une el joystick y la placa de control del motor está suelto. Si se produce algún otro fallo desconocido, póngase en contacto con el proveedor.</p>

problema	Detección y solución
Código de error: angle_ol	El dispositivo obtiene un ángulo incorrecto del asiento; compruebe si el cable de conexión entre el módulo de ángulo y la placa de control del motor está suelto, o si el propio módulo de ángulo ha fallado. Si se produce algún otro fallo desconocido, póngase en contacto con el proveedor.
Código wh_l	Compruebe si el cable y el conector del motor izquierdo están sueltos, o si el motor izquierdo está dañado y debe sustituirse. Póngase en contacto con el proveedor.
Código wh_r	Compruebe si el cable y el conector del motor derecho están sueltos, o si el motor derecho está dañado y debe sustituirse. Póngase en contacto con el proveedor.
Código seat	Compruebe si el cable y el conector de la barra de empuje delantera están sueltos, o si la barra de empuje delantera podría estar dañada y es necesario sustituirla. Póngase en contacto con el proveedor.
código push	Compruebe si el cable y el conector de la varilla de empuje trasera están sueltos, o si la barra de empuje trasera está dañada y hay que sustituirla. Ponte en contacto con el proveedor.
código brake	Compruebe si el cable y el conector de los motores izquierdo y derecho están sueltos.

problema	Detección y solución
	<p>Compruebe si la palanca de freno de los motores izquierdo y derecho está bloqueada. Si se trata de otra advertencia desconocida, póngase en contacto con el proveedor.</p>
código de temp	<p>Si la temperatura es anómala, detenga el funcionamiento temporalmente. La advertencia se resolverá automáticamente una vez que la temperatura vuelva a la normalidad. Si la advertencia persiste durante un periodo prolongado, póngase en contacto con el proveedor.</p>
Código de angle	<p>Cuando el ángulo del asiento se inclina desde la posición horizontal hasta la posición más elevada (más de 15°), se activará la alarma. Al mismo tiempo, los actuadores del asiento se ajustarán automáticamente. El proceso de ajuste puede ir acompañado de una desaceleración. Cuando el ángulo del asiento vuelva al valor normal, el código desaparecerá; si la alarma persiste, póngase en contacto con el proveedor.</p>
El botón de funcionamiento presenta un fallo	<p>Si faltan botones en el panel de control o no se corresponden con la descripción, póngase en contacto con el proveedor.</p>
El motor emite un ruido anormal	<p>Si el motor emite algún ruido anómalo durante el funcionamiento, compruebe si sigue habiendo ruido anómalo sin carga. Si el ruido anómalo persiste, póngase en contacto con el proveedor.</p>

Problema	Detección y solución
La pantalla del mando de control muestra imágenes anómalas, puntos caóticos o la imagen no se ve	Apague la máquina y desconecte la batería durante 3 segundos; si el problema persiste, compruebe si el cable interno de la palanca de control está dañado y si el conector está suelto; en caso de cualquier otra advertencia desconocida, póngase en contacto con el proveedor.

11 Aplicación para teléfonos móviles

11.1 Descargar

11.1.1 Sistema iOS

Busque «XSTO» en la App Store de Apple y descargue la aplicación «XSTO».

Figura 11-1 Búsqueda en la App Store de Apple



11.1.2 Sistema Android

1. Busca «XSTO» en Google Play Store y descarga la aplicación «XSTO».

Figura 11-2 Búsqueda en Google Play Store



2. **Escanea** el código QR que aparece a continuación para descargar e instalar la aplicación «XSTO». **Figura 11-3** Código QR para Android



11.2 Registro e inicio de sesión

11.2.1 Registro

Abre la aplicación «XSTO», accede a la pantalla de inicio de sesión, haz clic en «Registrarse» y crea una cuenta mediante tu correo electrónico.

Figura 11-5 Registro de cuenta

Figura 11-4 Interfaz de inicio de sesión

The screenshot shows the xsto login interface. At the top is the xsto logo. Below it, there are two input fields: "Please enter email number" and "Password (6~12 letters + numbers)". A "Verification code login" section follows, containing a blue "Login" button, a red-bordered "Account registration" link, and a "Forgot password" link. At the bottom, there is a checkbox for "Read and agree" with links to "The User Registration Agreement" and "Privacy Policy".

The screenshot shows the xsto registration interface. At the top is the xsto logo. Below it, the text "Email number Registration" is displayed. There are three input fields: "Please enter email number", "Verification code" (with a link to "Obtain verification code"), and "Password (6~12 letters + numbers)". A large blue "Register" button is prominent. Below it, there is a link "Have an account, go Login". At the bottom, there is a checkbox for "Read and agree" with links to "The User Registration Agreement" and "Privacy Policy".

11.2.2 Inicio de sesión

Introduzca el correo electrónico y la contraseña registrados para iniciar sesión.


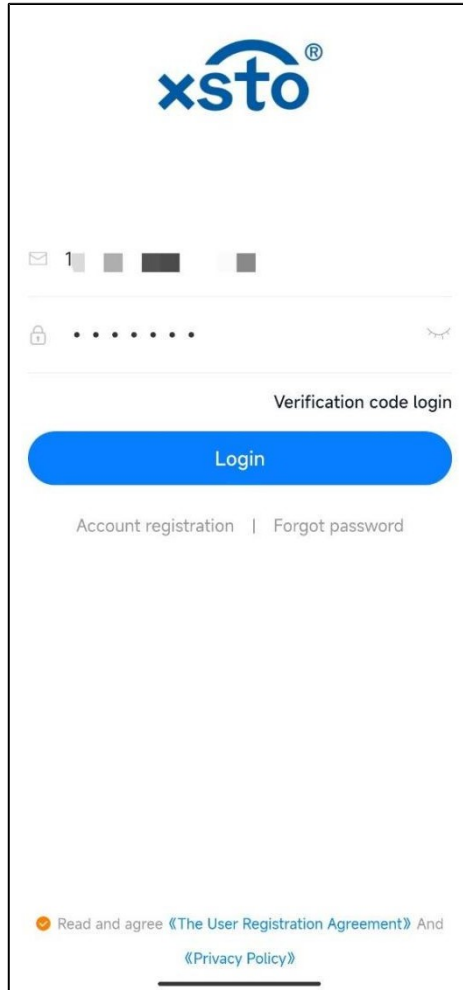
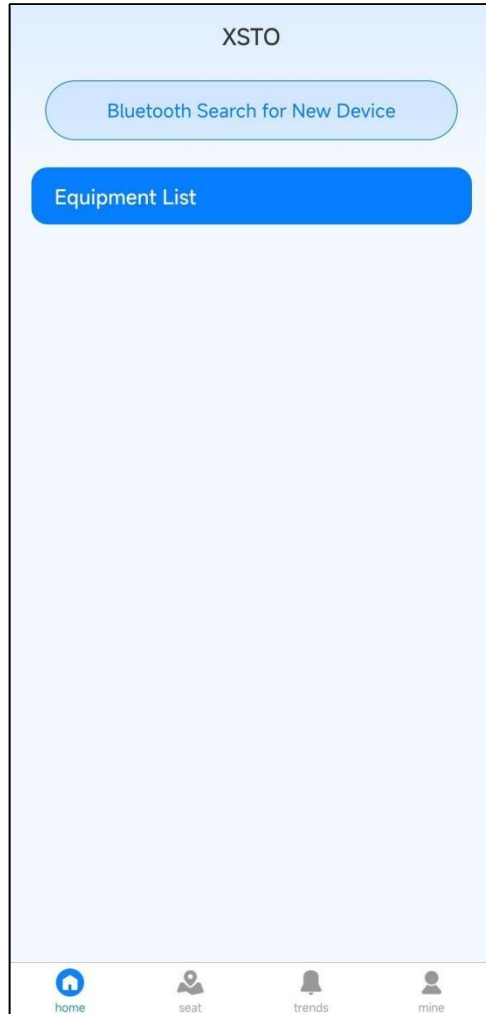
Antes de enviar, lea atentamente los términos y condiciones que aparecen en la parte inferior de la interfaz de visualización y haga clic en la marca de verificación «  » para aceptar el acuerdo.

Figura 11-6 Introducción de datos



The image shows a mobile application login screen for 'xsto'. At the top center is the 'xsto' logo in blue. Below the logo is a notification bar with an envelope icon, the number '1', and four colored squares (grey, grey, black, grey). Underneath is a password field with a lock icon on the left, seven dots in the center, and an eye icon on the right. Below the password field is the text 'Verification code login'. A large blue rounded button with the text 'Login' is centered below this text. Under the button are two links: 'Account registration' and 'Forgot password', separated by a vertical line. At the bottom of the screen, there is a checkbox with an orange circle containing a checkmark, followed by the text 'Read and agree' and two links: '«The User Registration Agreement»' and '«Privacy Policy»'. A horizontal line is positioned below the bottom text.

Figura 11-7 Interfaz de inicio de sesión correcto



11.2.3 Conexión del dispositivo

Active el Bluetooth y los permisos de ubicación en el teléfono móvil, pulse en la interfaz de inicio de sesión correcto y seleccione «Búsqueda de nuevos dispositivos por Bluetooth» para buscar dispositivos cercanos, tal y como se muestra en la siguiente figura.

Toca el dispositivo al que deseas conectarte e introduce el nombre del dispositivo seguido de una contraseña de verificación de 4 dígitos. Haz clic en «Confirmar» para conectarte al dispositivo.

Una vez que el dispositivo se haya conectado correctamente, la aplicación redirige automáticamente a la interfaz de conexión correcta del dispositivo.

Figura 11-8 Interfaz de búsqueda de nuevos dispositivos Bluetooth

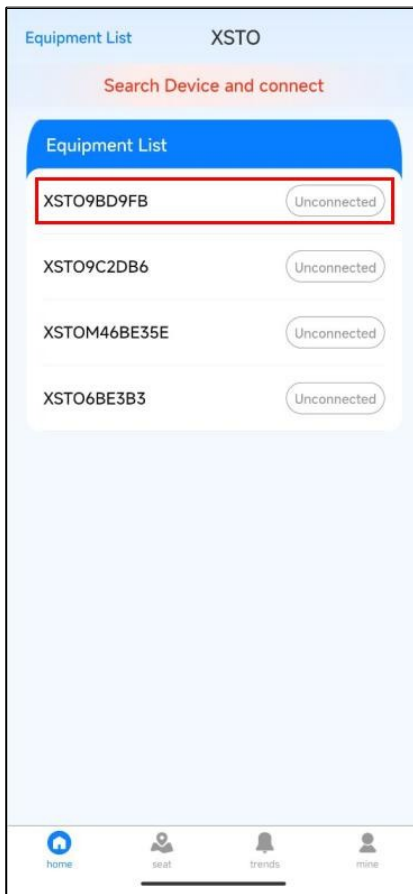


Figura 11-9 Interfaz de verificación de contraseña

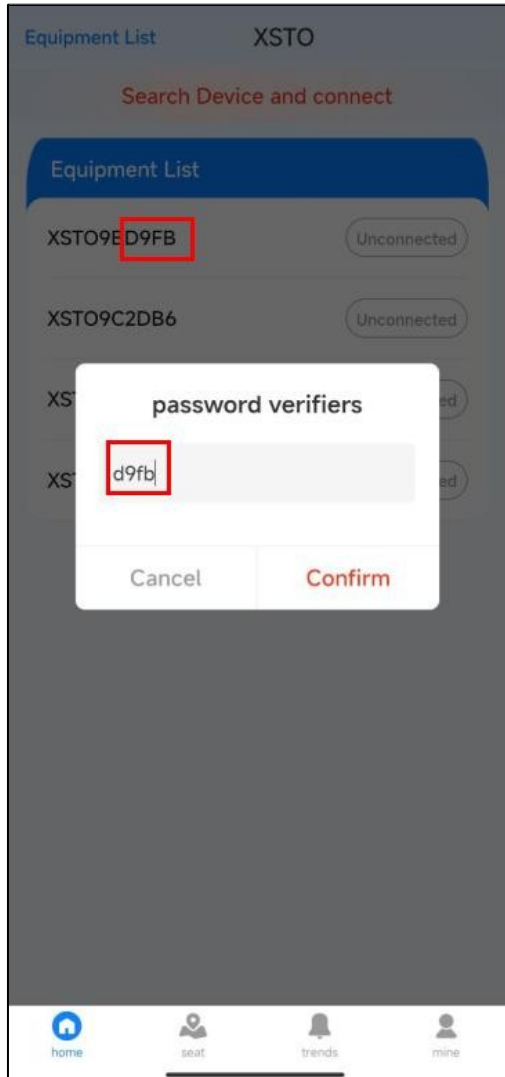
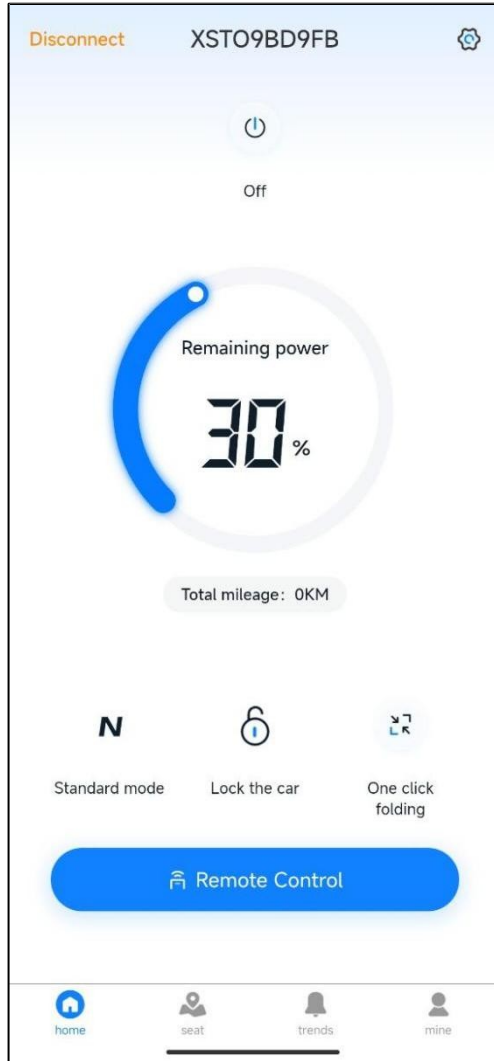


Figura 11-10 El dispositivo se ha conectado correctamente



11.3 Control y funcionamiento

11.3.1 Interfaz de conexión del dispositivo realizada

En la interfaz de conexión de dispositivo correcta, el usuario puede realizar las operaciones de «desconectar», «apagar», «ajustes», cambio entre «modo estándar/deportivo», «desbloquear/bloquear el coche», «pliegue/despliegue con un clic» y «control remoto».

11.3.2 Control remoto

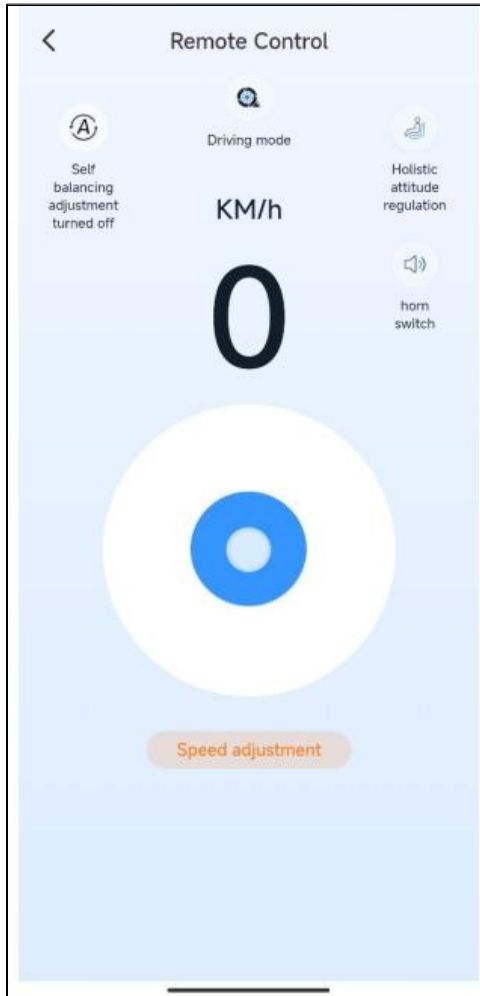
Pulsa el botón «Mando a distancia» y, a continuación, haz clic en «Continuar» para acceder a la interfaz del mando a distancia.

En la interfaz de control remoto se pueden realizar operaciones como «interruptor de la bocina», «ajuste del asiento», «ajuste del autoequilibrio», «joystick» y «ajuste de la marcha».

Figura 11-11 Acceder al modo de control remoto



Figura 11-12 Interfaz de control remoto



11.3.2.1 Ajuste del asiento

Haga clic en el botón «Ajuste del asiento» para acceder a la interfaz de ajuste del asiento. Deslice el círculo azul hacia la izquierda y hacia la derecha en la interfaz de ajuste del asiento para ajustar la inclinación del asiento hacia delante o hacia atrás. Mantenga pulsadas las flechas arriba y abajo para ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo.

Figura 11-13 Interfaz de ajuste del asiento

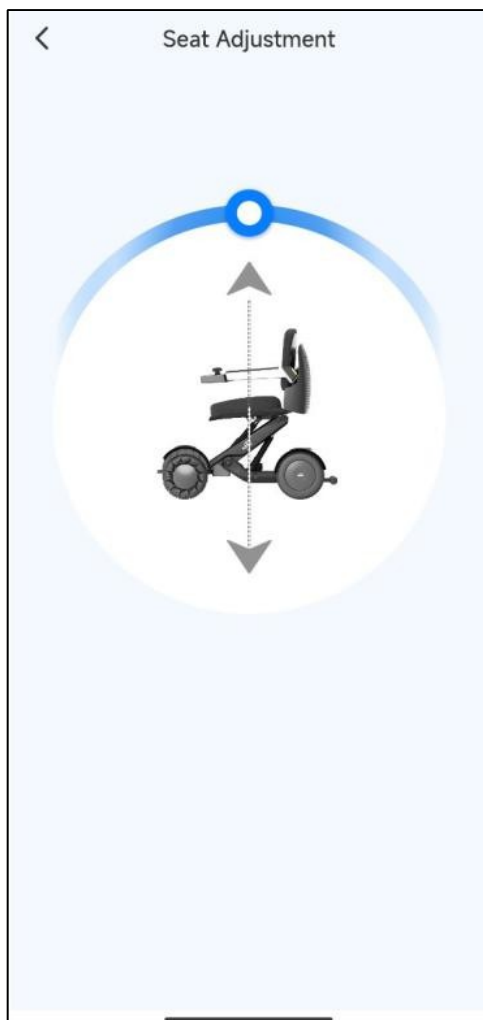


Figura 11-14: Ajuste de la inclinación hacia delante del asiento

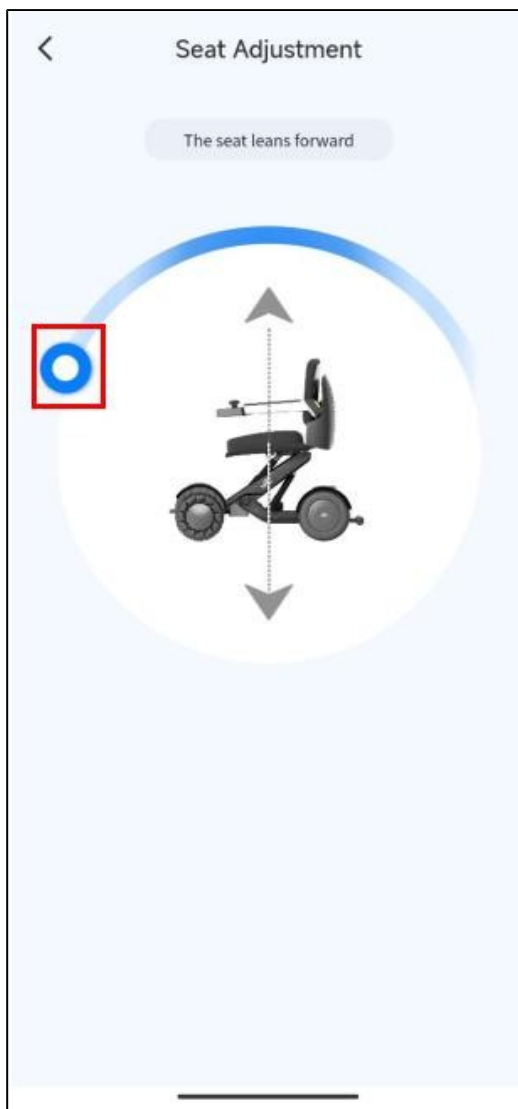
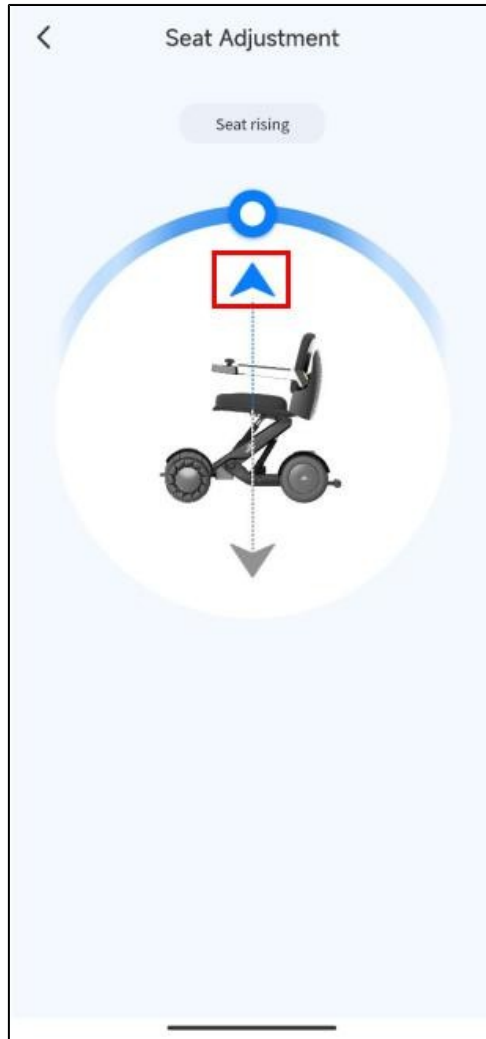


Figura 11-15 Ajuste de la altura del asiento

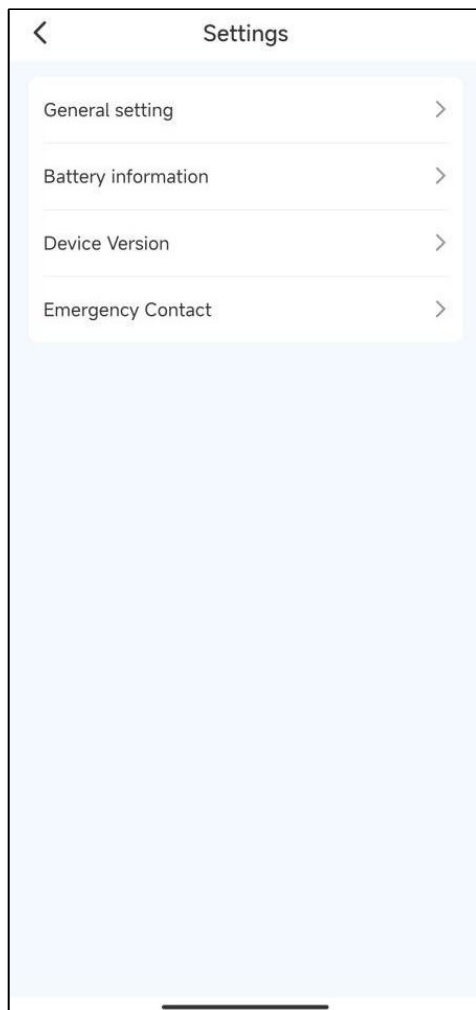


11.3.3 Configuración

Haga clic en el icono «Configuración» situado en la esquina superior derecha de la interfaz de conexión del dispositivo para acceder a la interfaz de configuración del dispositivo. En la interfaz de configuración hay cuatro opciones entre las que elegir: «Configuración general», «Información de la batería», «Versión del dispositivo» y «Contacto de emergencia».

», «Versión del dispositivo» y «Contacto de emergencia».

Figura 11-16 Interfaz de configuración



12 Información sobre compatibilidad electromagnética



Nota: Los equipos portátiles de comunicaciones por radiofrecuencia no deben situarse a menos de 30 cm (12 pulgadas) de ninguna parte del dispositivo, incluidos los cables especificados por el fabricante.

El M4 Pro cumple con los requisitos de compatibilidad electromagnética de las normas IEC60601-1-2:2014+A1:2020, EN60601-1-2:2015+A1:2021 e ISO7176-21:2025.

Los usuarios deben instalar y utilizar el producto de acuerdo con la información sobre compatibilidad electromagnética (EMC) proporcionada en la documentación adjunta.

El M4 Pro genera, utiliza y emite energía de radiofrecuencia. El equipo puede causar interferencias de radiofrecuencia en otros dispositivos médicos o no médicos, así como en las comunicaciones por radio.

Si se comprueba que este equipo causa interferencias, lo cual puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, el operador o el personal de servicio cualificado debe tomar las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar el dispositivo afectado;
- Aumentar la distancia entre el equipo y el dispositivo afectado;
- Alimentar el equipo con otra fuente de alimentación;
- Consulte al técnico de servicio para obtener más sugerencias.



AVISO

- El M4 Pro no debe utilizarse cerca de otros equipos ni apilarse con ellos. Si debe utilizarse cerca de otros equipos o apilarse, debe comprobarse y verificarse que puede funcionar con normalidad en la configuración en la que se utiliza. En caso contrario, apague estos dispositivos.
- Es responsabilidad del cliente asegurarse de que este equipo y los equipos cercanos cumplan con lo establecido en la norma IEC 60601-1-2, 4.ª edición.
- El fabricante no se hace responsable de ninguna acción no autorizada que provoque interferencias.
- El M4 Pro no puede utilizarse junto con equipos quirúrgicos de alta frecuencia.

Be well, Live well

Wellell



XSTO CO., LTD.

Floor 9, Building No.1, Cuiheng Technology Intelligent Hub,
No.1 Heji Street, Cuiheng New District.
Zhongshan City, Guangdong, China



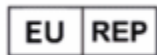
Wellell Iberia S.L.

Elcano 9, 6ª planta
48008 Bilbao. Vizcaya. Spain



Wellell Iberia S.L.

Elcano 9, 6ª planta
48008 Bilbao. Vizcaya. Spain



Share Info GmbH

Am Schulzentrum 12, 41564 Kaarst,
Alemania



Respete las normas de eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE): Este producto debe entregarse en un punto de recogida adecuado para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, póngase en contacto con la oficina municipal, el servicio de recogida de residuos domésticos o el establecimiento donde adquirió este producto.





Wellell

Wellell Iberia SL
Elcano, 9 - 6º.
48008 Bilbao (Bizkaia) SPAIN
Tel: (+34) 94.470.64.08
Fax: (+34) 94.470.64.09
info@wellell.com
<http://www.wellell.com>

XSTO CO., LTD.

◆ Floor 9, Building No.1, Cuiheng Technology Intelligent Hub,
No.1 Heji Street, Cuiheng New District, Zhongshan City, Guangdong, China
☎ +86 760 2820 7233 ✉ sales@xsto.com 🌐 www.xsto.com

ease your way to anywhere