

Scooter eléctrico

# FASTER NEO<sup>®</sup>



Manual de usuario



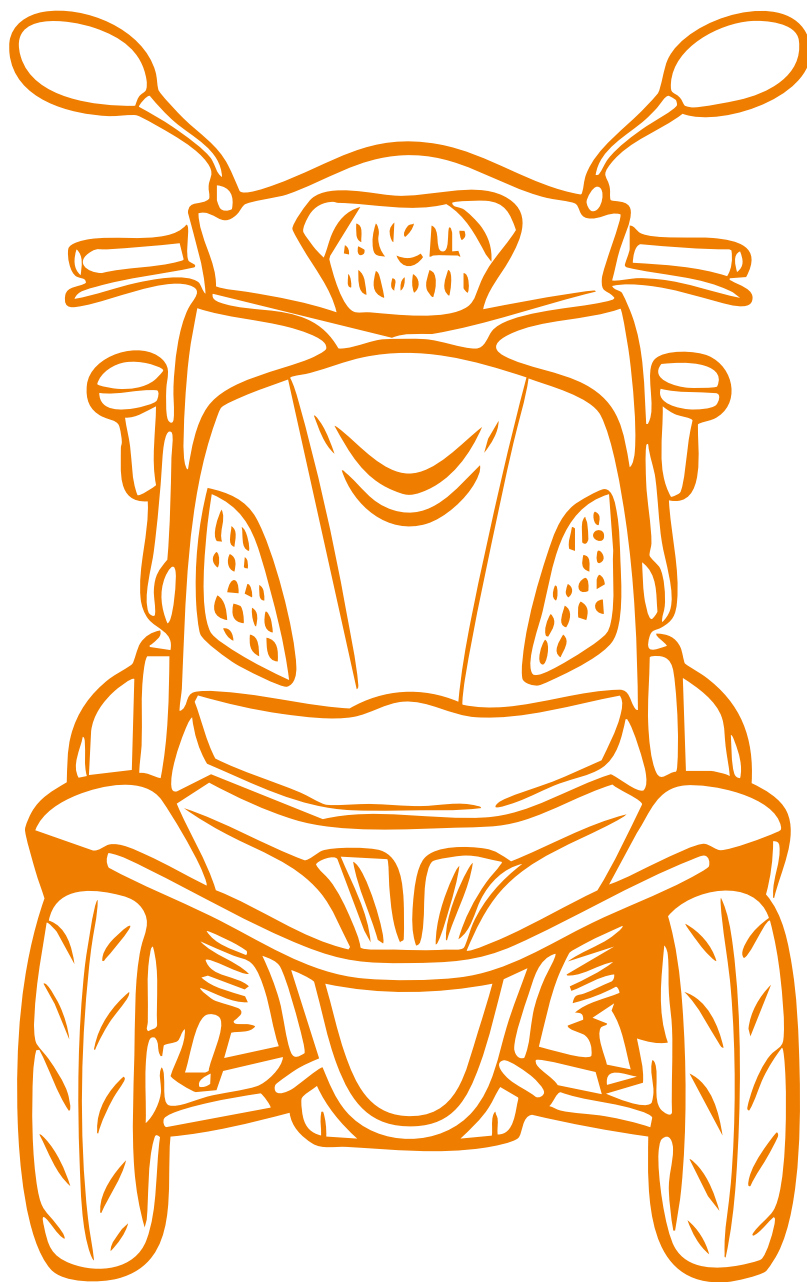
# Índice

<b>0. Uso y mantenimiento de la batería</b>	<b>Pág. 5</b>	<b>6. Batería del scooter</b>	<b>Pág. 23</b>
<b>1. Datos técnicos del scooter</b>	<b>Pág. 9</b>	6.1. Carga y mantenimiento de la batería	Pág. 24
<b>2. Instrucciones y funcionamiento</b>	<b>Pág. 11</b>	6.2. Recomendaciones de uso	Pág. 25
2.1. Controles y cuadro de mando	Pág. 12	6.3. Precauciones en el uso	Pág. 25
2.2. Encendido y mando a distancia	Pág. 13	<b>7. Guía de carga del scooter</b>	<b>Pág. 27</b>
2.3. Sistema de frenado	Pág. 14	7.1. Instrucciones de carga detalladas	Pág. 28
<b>3. Ajustes del asiento</b>	<b>Pág. 15</b>	7.2. Mantenimiento de cargador y batería	Pág. 29
<b>4. Instrucciones de uso del baúl trasero</b>	<b>Pág. 17</b>	<b>8. Inspección y ajuste diario del scooter</b>	<b>Pág. 31</b>
<b>5. Recomendaciones de uso del scooter</b>	<b>Pág. 19</b>	8.1. Comprobación y ajuste de frenos	Pág. 32
5.1. Estacionamiento prolongado	Pág. 21	8.2. Inspección y ajuste de otros sistemas de seguridad	Pág. 32
5.2. Encendido y arranque	Pág. 21	8.3. Aspectos a tener en cuenta durante la conducción	Pág. 32
5.3. Avance y retroceso	Pág. 21	8.4. Ajuste sencillo del vehículo	Pág. 33
		8.5. Aspectos que requieren atención	Pág. 33
		<b>9. ¿Qué hacer si...? Resolución de imprevistos</b>	<b>Pág. 35</b>



# 0. Uso y mantenimiento de la batería

del scooter eléctrico Faster Neo®



**!** Lea esto antes de usar el producto

# Uso y mantenimiento de la batería

01

## Primera carga

Antes del primer uso, realizar una carga completa de 8 a 9 horas.

02

## Cuándo cargar la batería

Se recomienda cargarla cuando el indicador de batería marque únicamente 2 barras de carga verdes.

03

## Tiempo de carga habitual

Una carga completa suele durar entre 6 y 8 horas.

04

## Indicador de carga completa

La luz del cargador cambia de color rojo a verde.



## 05 Si no se utiliza el scooter

Realizar una carga al menos una vez al mes.

## 06 Nivel de batería recomendado

Mantener el indicador de batería por encima de 2 barras de carga verdes.

## 07 Nota importante

Un uso incorrecto puede reducir la vida útil de la batería.

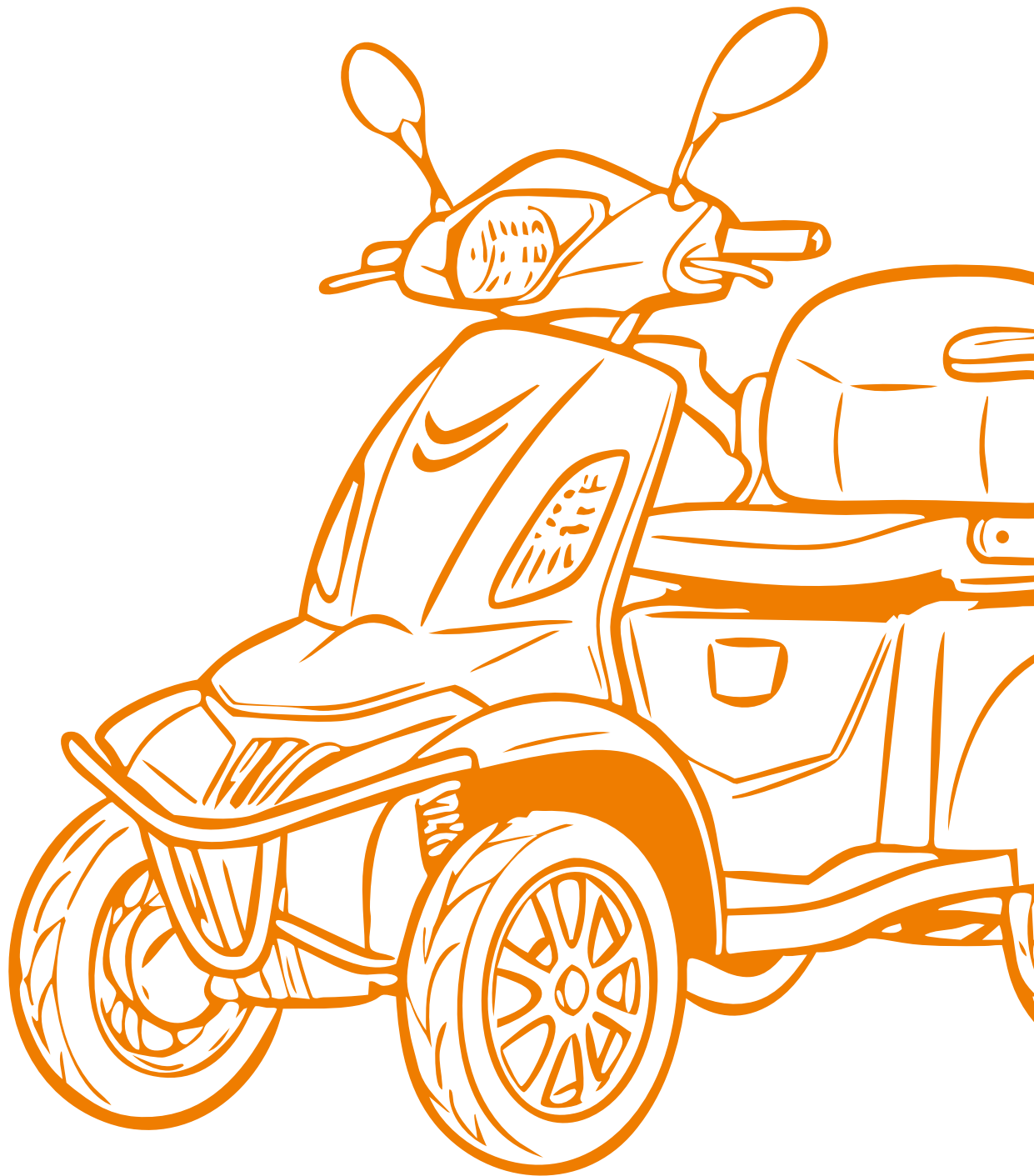
\* Para mantener la garantía, es importante seguir estas recomendaciones de uso y carga.





# 1. Datos técnicos

del scooter eléctrico Faster Neo®



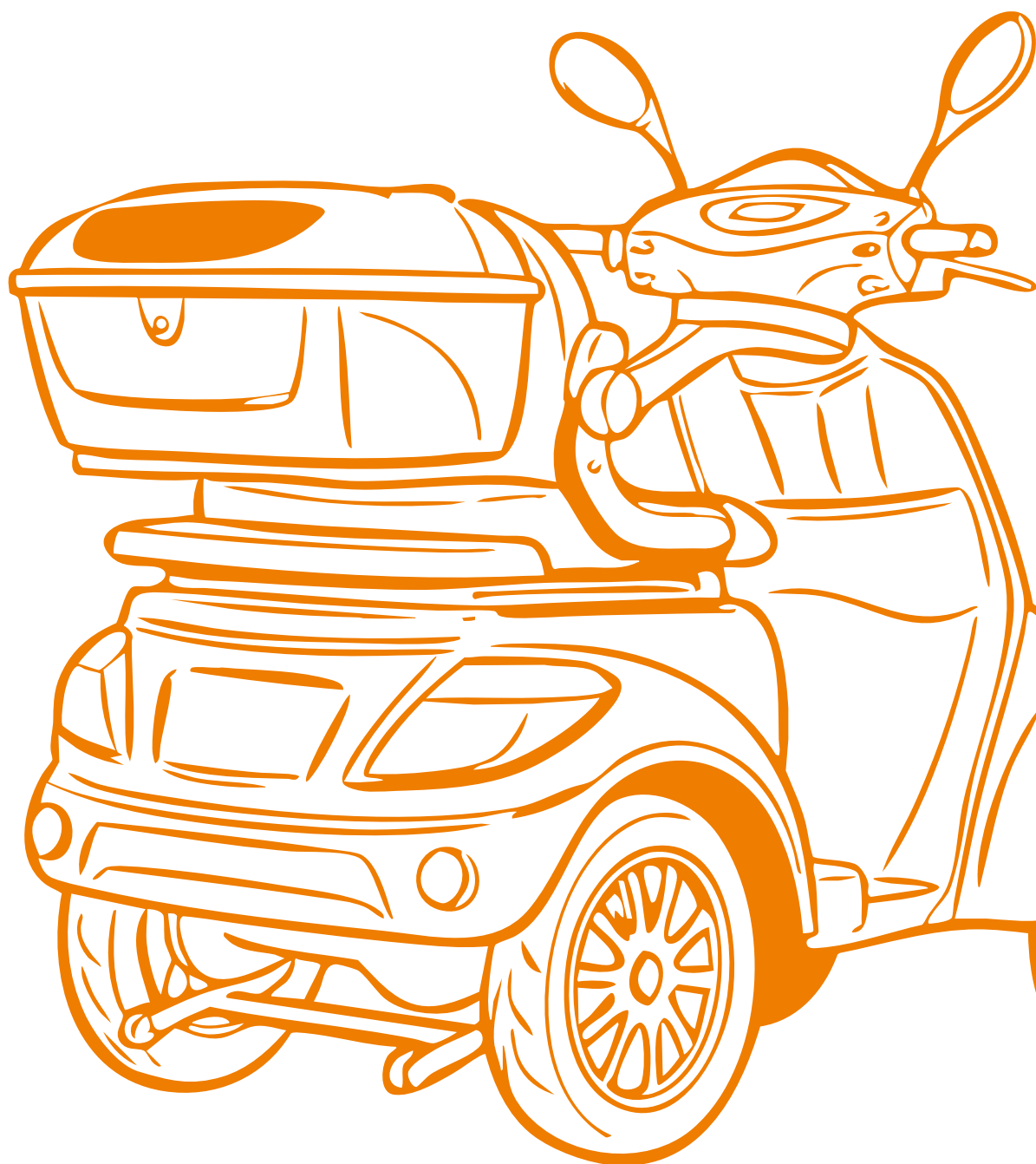
<b>Largo x Alto x Ancho</b>	160 x 113,5 x 68 cm
<b>Velocidad máxima</b>	25 km/h
<b>Peso total</b>	100 kg
<b>Tipo de freno</b>	Disco + Tambor
<b>Potencia</b>	1000W
<b>Peso máximo de usuario</b>	150 kg
<b>Autonomía</b>	Hasta 60 km
<b>Capacidad de ascenso</b>	15%
<b>Tiempo de carga</b>	6 - 8 horas
<b>Distancia al suelo</b>	11,8 cm



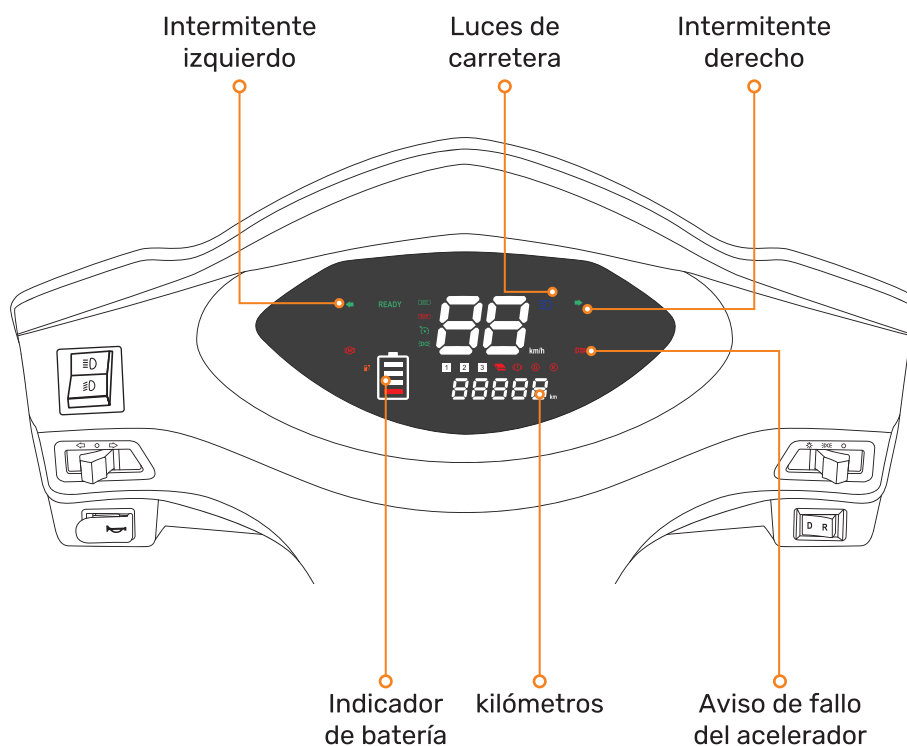
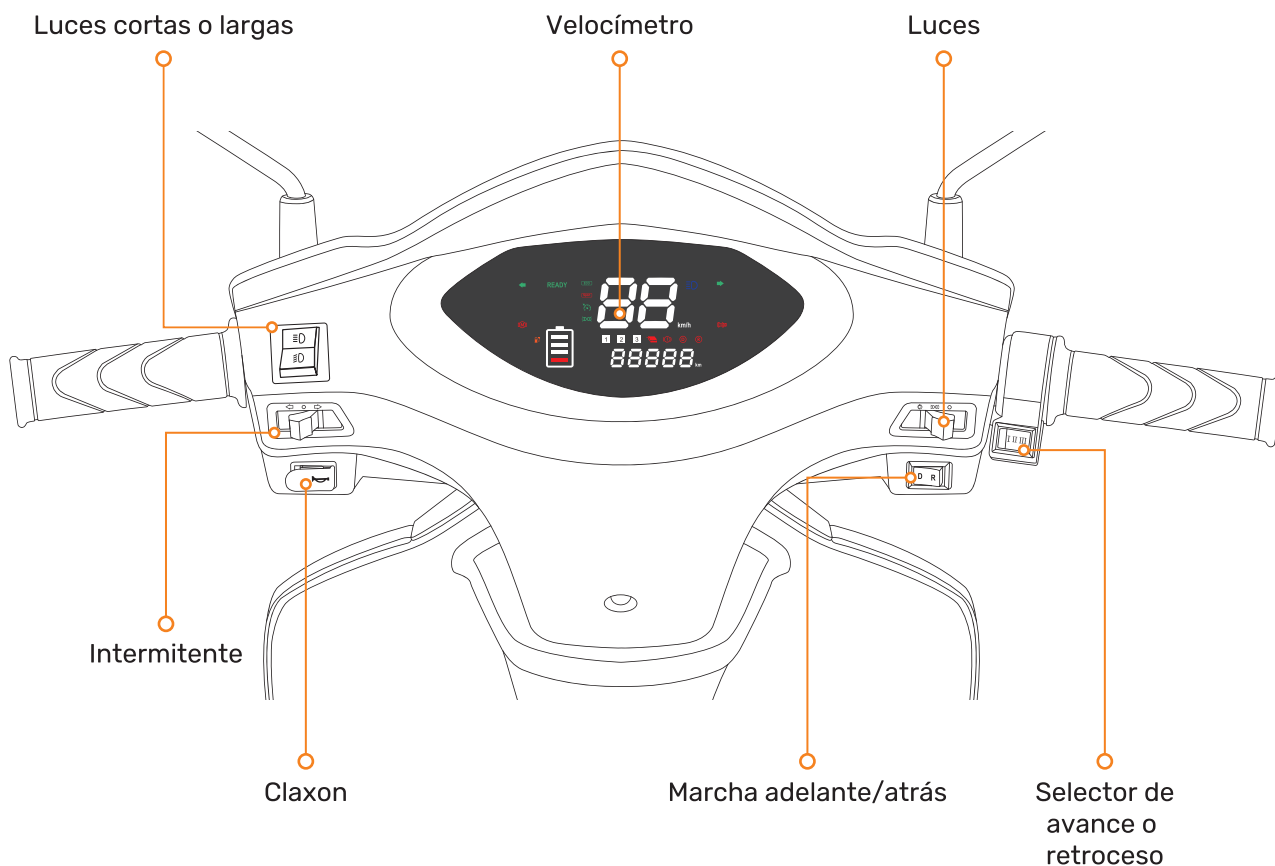
**Los datos** presentados en este manual se basan en pruebas de laboratorio bajo condiciones controladas e ideales y **deben utilizarse únicamente como referencia.**

## 2. Instrucciones y funcionamiento

del scooter eléctrico Faster Neo®



## 2.1. Controles y cuadro de mando



## 2.2. Encendido y mando a distancia

### Encendido:

#### 1. Encender

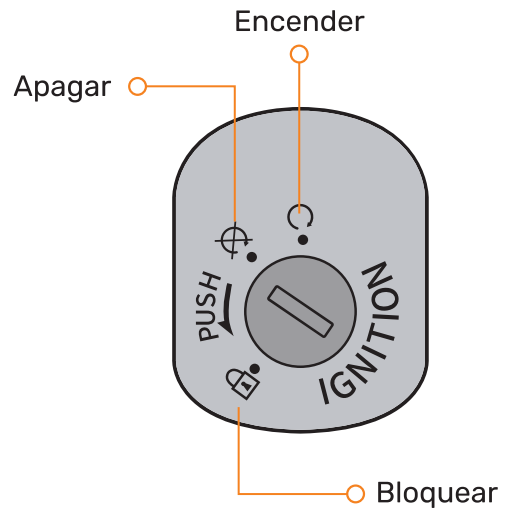
Gire la llave en sentido de las agujas del reloj para encender el scooter.

#### 2. Apagar

Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el scooter.

#### 3. Bloquear la dirección

Presione la llave hacia adentro y gírela en sentido contrario de las agujas del reloj para bloquear el manillar.



### Mando a distancia:

#### 1. Bloquear

Pulse una vez para activar la alarma y bloquear el vehículo.

#### 2. Desbloquear

Pulse una vez para desactivar la alarma y desbloquear el vehículo.

#### 3. Encender

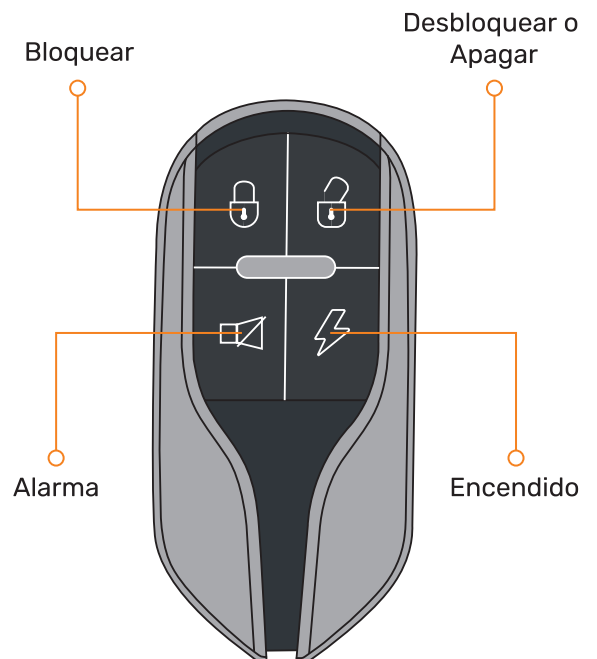
Pulse dos veces para encender.

#### 4. Apagar

Pulse una vez para apagar.

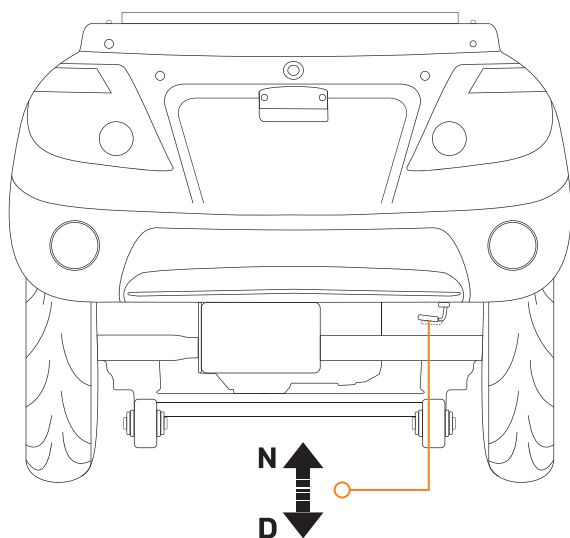
#### 5. Alarma

Pulse una vez para hacer sonar la alarma.



## 2.3. Sistema de frenado

### Freno trasero



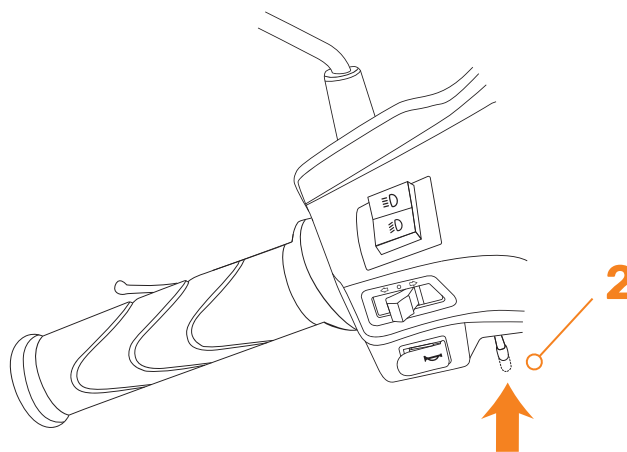
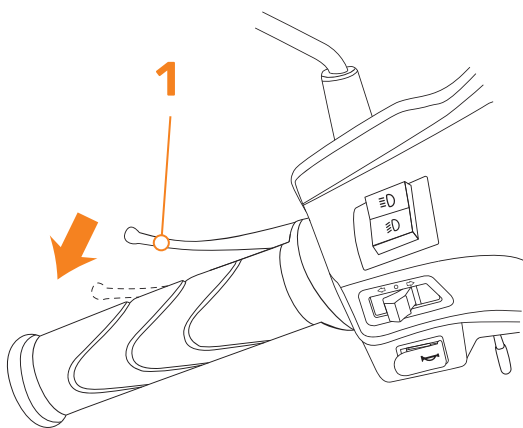
#### Aviso importante

⚠ Durante la conducción, **nunca apague el motor.**

**POSICIÓN N:** Coloque la palanca en posición N para empujar el scooter manualmente con el motor apagado.

**POSICIÓN D:** Coloque la palanca en posición D para conducir el scooter. En esta posición, el scooter no se puede mover empujándolo manualmente.

### Freno en manillar



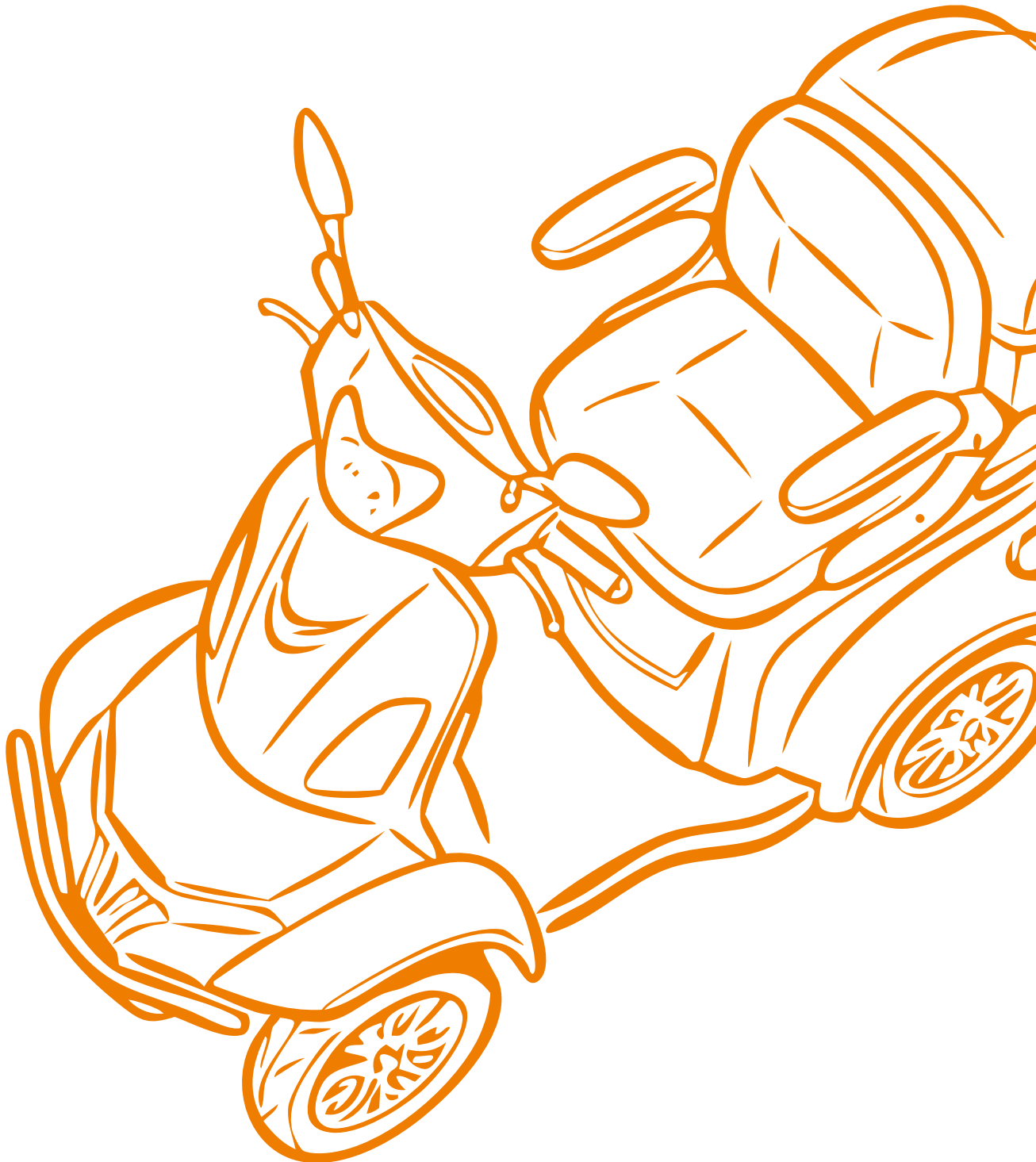
El scooter está equipado con frenos de parking, por lo que el vehículo puede ser inmovilizado.

Para ello, presiona el freno izquierdo del manillar.<sup>1</sup>

A su vez, bloquee la palanca<sup>2</sup> empujándola hacia adelante.

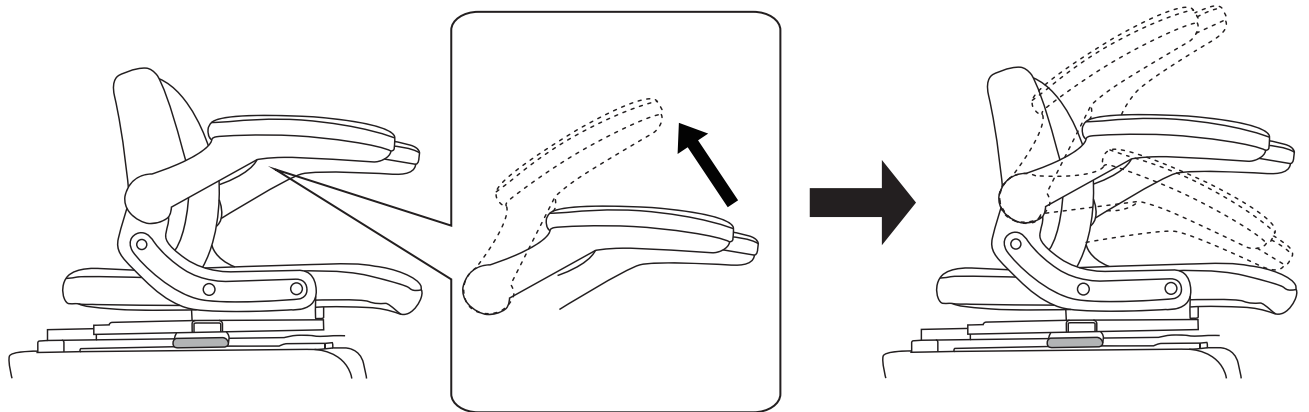
# 3. Ajustes del asiento

del scooter eléctrico Faster Neo®



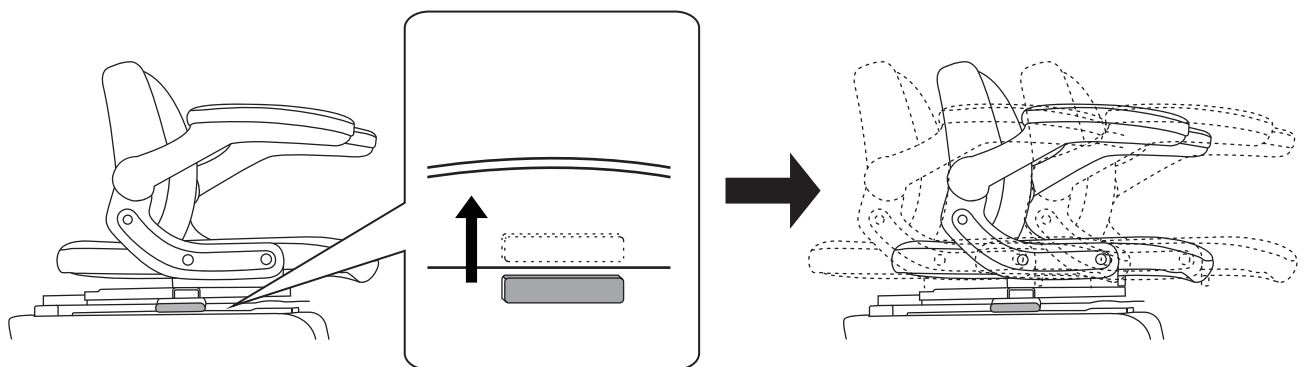
## Ajustes de reposabrazos y asiento

### Ajuste de inclinación del reposabrazos:



Para regular el ángulo, **tire suavemente del reposabrazos hacia arriba** hasta alcanzar la posición deseada. El mecanismo permite múltiples niveles de elevación para adaptarse a su postura.

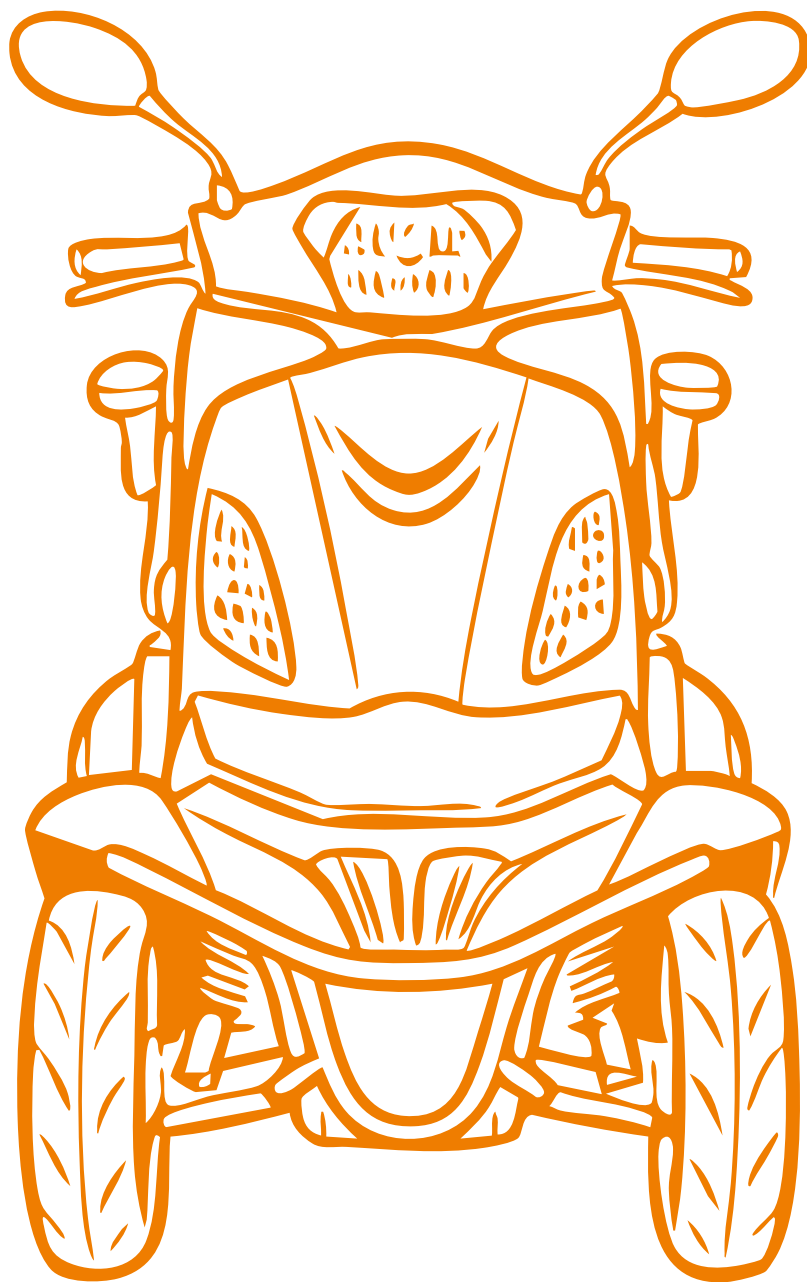
### Desplazar asiento hacia atrás y hacia adelante:

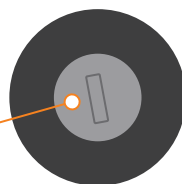
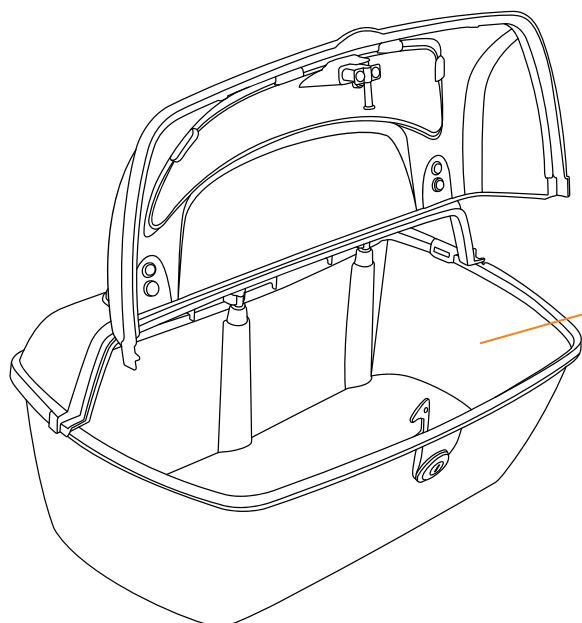


- 1. Levante la palanca situada bajo el asiento** (como indica la flecha, hacia arriba)
- 2. Con la palanca levantada, deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás** hasta encontrar la posición deseada.
- 3. Suelte la palanca**, el asiento quedará bloqueado.

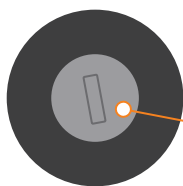
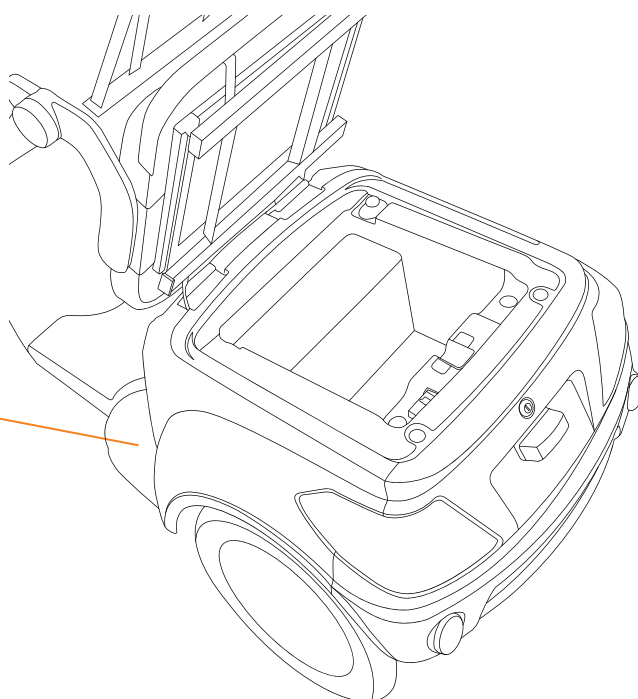
# 4. Instrucciones del baúl trasero

del scooter eléctrico Faster Neo®





Inserte la llave y gírela a la izquierda para **abrir el baúl**.



Inserte la llave y gírela a la derecha para **abrir el asiento**.

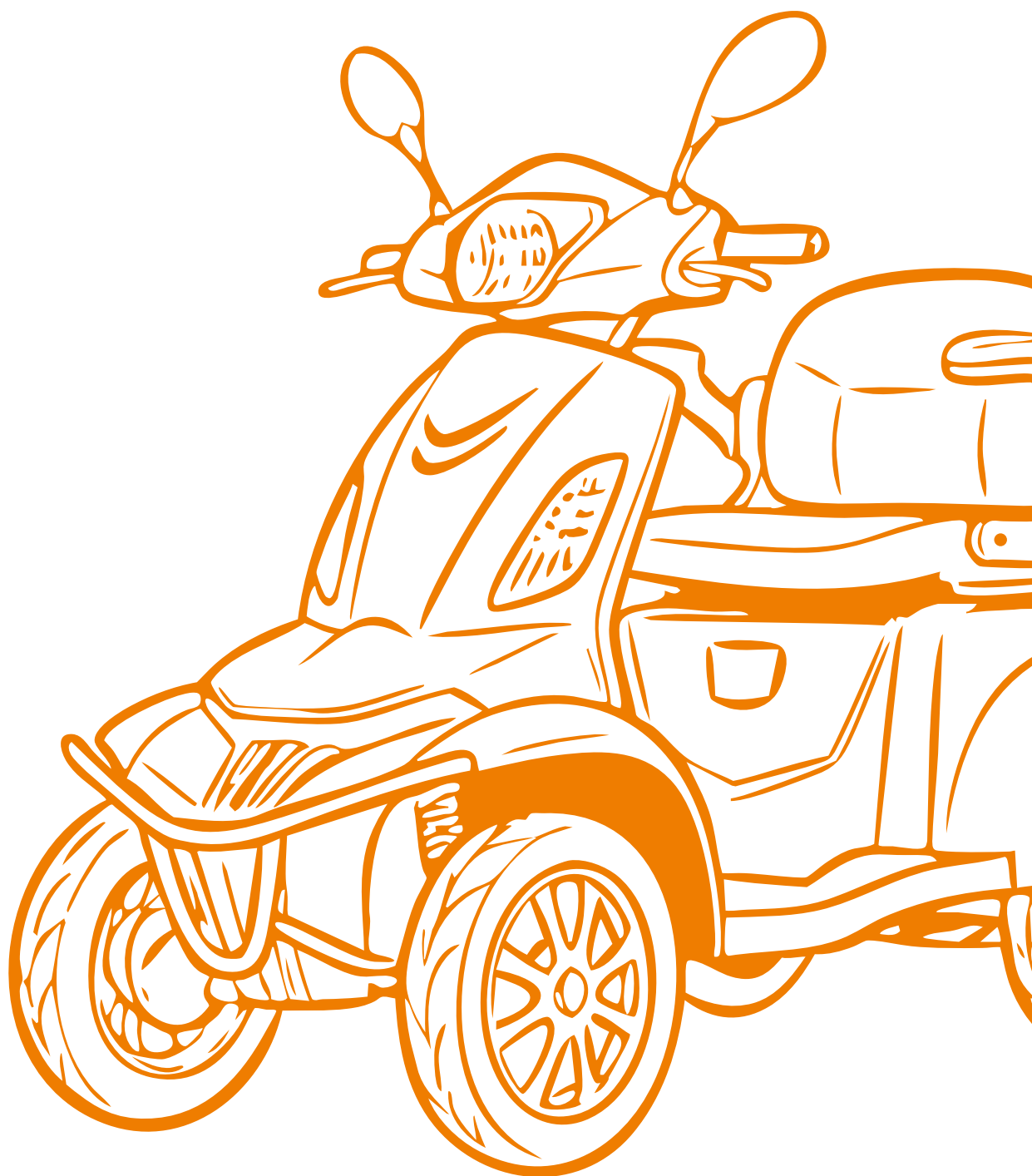
## Acceso a compartimentos:

Para su comodidad, ambos espacios de almacenamiento se controlan desde un mismo punto. Inserte la llave y gírela en el sentido deseado según el compartimento que necesite utilizar. Asegúrese de que la llave esté en posición neutral antes de retirarla.

**Tip de seguridad:** Siempre presione ligeramente el asiento o la tapa del baúl al cerrar para confirmar que el mecanismo de bloqueo ha encajado correctamente.

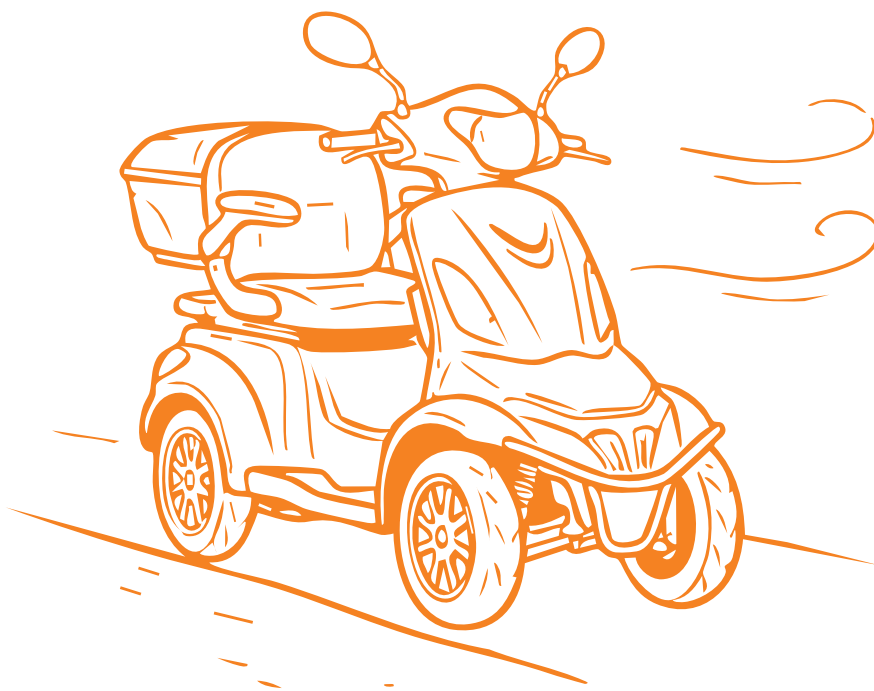
# 5. Recomendaciones de uso

del scooter eléctrico Faster Neo®



## Recomendaciones para un uso óptimo y seguro

- Al conducir con viento en contra o al subir pendientes, acelere gradualmente. Evite acelerar de golpe para proteger el motor y la batería de sobrecargas.
- En condiciones de lluvia, evite transitar por zonas inundadas donde el nivel del agua pueda alcanzar el motor o la batería; la filtración de humedad podría causar daños irreparables.
- No accione el acelerador y el freno al mismo tiempo mientras conduce. Esto puede sobrecargar el motor y dañar otros componentes eléctricos.
- Utilice el scooter exclusivamente en vías adecuadas para vehículos no motorizados y circulando siempre a baja velocidad.
- Asegúrese de que la batería tenga carga suficiente para el trayecto a realizar.
- Evite circular por terrenos irregulares o muy inclinados. Las vibraciones intensas pueden causar fallos de contacto en los sistemas eléctricos. Si el terreno es irregular, reduzca la velocidad al mínimo necesario para mantener la seguridad.



## 5.1. Estacionamiento prolongado

Cuando el scooter haya permanecido estacionado por un periodo prolongado y sin uso, es imprescindible antes de arrancarlo, accionar la empuñadura hacia adelante y hacia atrás para colocarla en la posición adecuada. Solo tras realizar este ajuste podrá iniciarse la marcha de forma segura y correcta.

## 5.2. Encendido y arranque

1. Inserte la llave en la ranura de encendido.
2. Gire la llave hacia la derecha para encender el scooter. Verá que la luz indicadora de energía del panel se ilumina, señalando que el sistema está listo para usarse.

## 5.3. Avance y retroceso (marcha atrás)

- Para avanzar, accione la empuñadura suavemente, sin realizar movimientos bruscos, manteniendo una velocidad constante.
- Para retroceder, active la función utilizando el interruptor de debajo del botón del intermitente derecho. Después, acelere mediante la empuñadura de forma gradual.

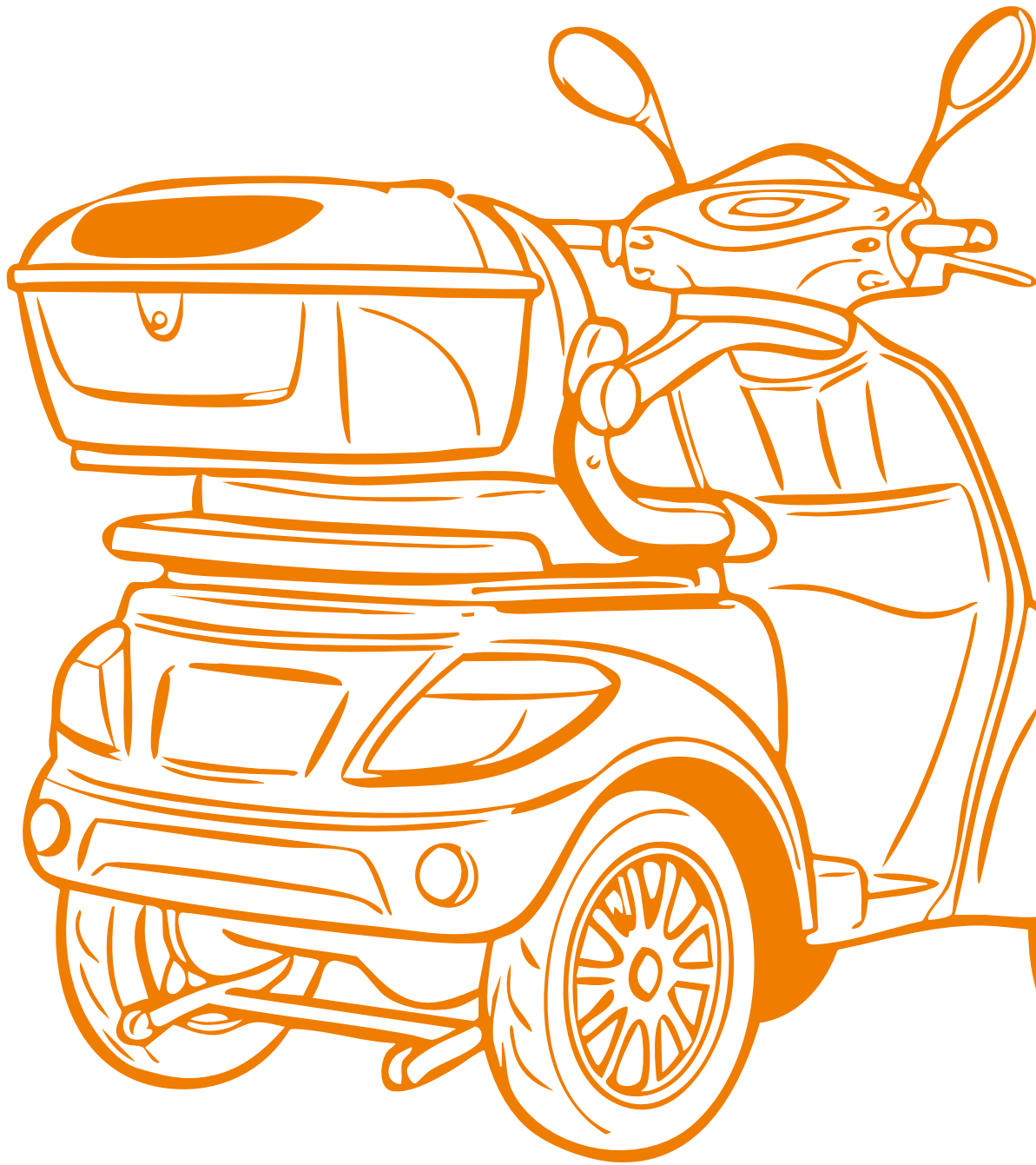
### RECOMENDACIÓN

- No acelere bruscamente para garantizar la seguridad y proteger el motor y la batería del vehículo.
- El scooter cuenta con un motor en el eje trasero con diferencial. Se recomienda lubricación periódica con aceite para la caja de cambios.
- Se recomienda cambiar el aceite de engranajes cada 3 meses aproximadamente en condiciones normales de uso.



# 6. Batería

del scooter eléctrico Faster Neo®



## 6.1. Carga y mantenimiento de la batería

### Recomendaciones de carga después de usarla

- **En verano:** Después de conducir, debido a la alta temperatura de la batería, no se debe cargar inmediatamente para evitar daños por sobrecalentamiento.
- **En invierno:** Si la batería está por debajo de 0 °C, debe cargarse en interiores y en un lugar cálido, evitando el frío extremo durante la carga.

### Hábitos para mantener la autonomía y vida útil

- Conduzca a baja velocidad siempre que pueda. A mayor velocidad, el motor consume mucha más energía, lo que reduce la autonomía y acorta la vida útil de la batería.
- Mantenga una rutina de carga frecuente para evitar que la batería se descargue en exceso, lo cual reduce su capacidad y vida útil.
- Si su scooter dispone de marcha baja, utilícela para mantener una velocidad reducida y así aumentar la autonomía.

### Precauciones sobre el cargador y el proceso de carga

- El cargador incorpora un chip inteligente (CPU) que optimiza todo el proceso de carga y lo adapta específicamente a vehículos eléctricos.
- La carga debe completarse en cada ciclo, aunque el tiempo exacto puede variar según el modo óptimo del chip.

### Precauciones sobre la tensión de red y el cargador

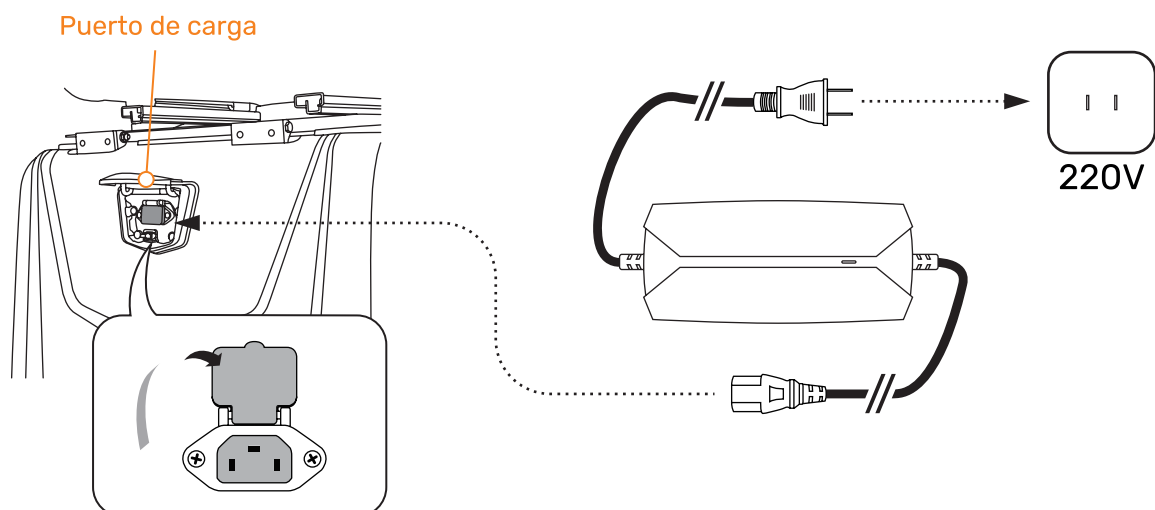
- En zonas con tensión de red inestable, cuando la fluctuación supera los AC220V ± 20%, puede producirse una carga incompleta de la batería o un fallo en el cargador.
- Para evitar daños y fallos en el proceso de carga, es fundamental que la tensión de la red se mantenga dentro de este rango estable.
- El scooter no requiere toma de tierra para cargarse y que incorpora un fusible de seguridad que protege la batería y el circuito eléctrico, evitando sobrecargas y garantizando un funcionamiento seguro durante la carga.

## 6.2. Recomendaciones de uso

- Mantenga la batería siempre con carga suficiente y cárguela puntualmente para evitar daños.
- Si no va a usar el scooter por un largo periodo de tiempo, cargue completamente la batería y recárguela al menos una vez al mes.
- Nunca almacene la batería con carga completamente agotada.
- Durante la carga, controle la temperatura de la caja de la batería. El cargador cambia a naranja y verde una vez completa al 100%. Si no se produce dicho cambio, interrumpa inmediatamente la carga y lleve el cargador y la batería a un centro de mantenimiento para su revisión.
- Evite temperaturas bajas ( $< 15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), ya que pueden reducir la capacidad y autonomía entre un 20% y un 30%.
- Al reemplazar la batería interna, use siempre baterías del mismo tipo y características. No combine modelos distintos, ya que podría causar daños.

## 6.3. Precauciones en el uso de la batería

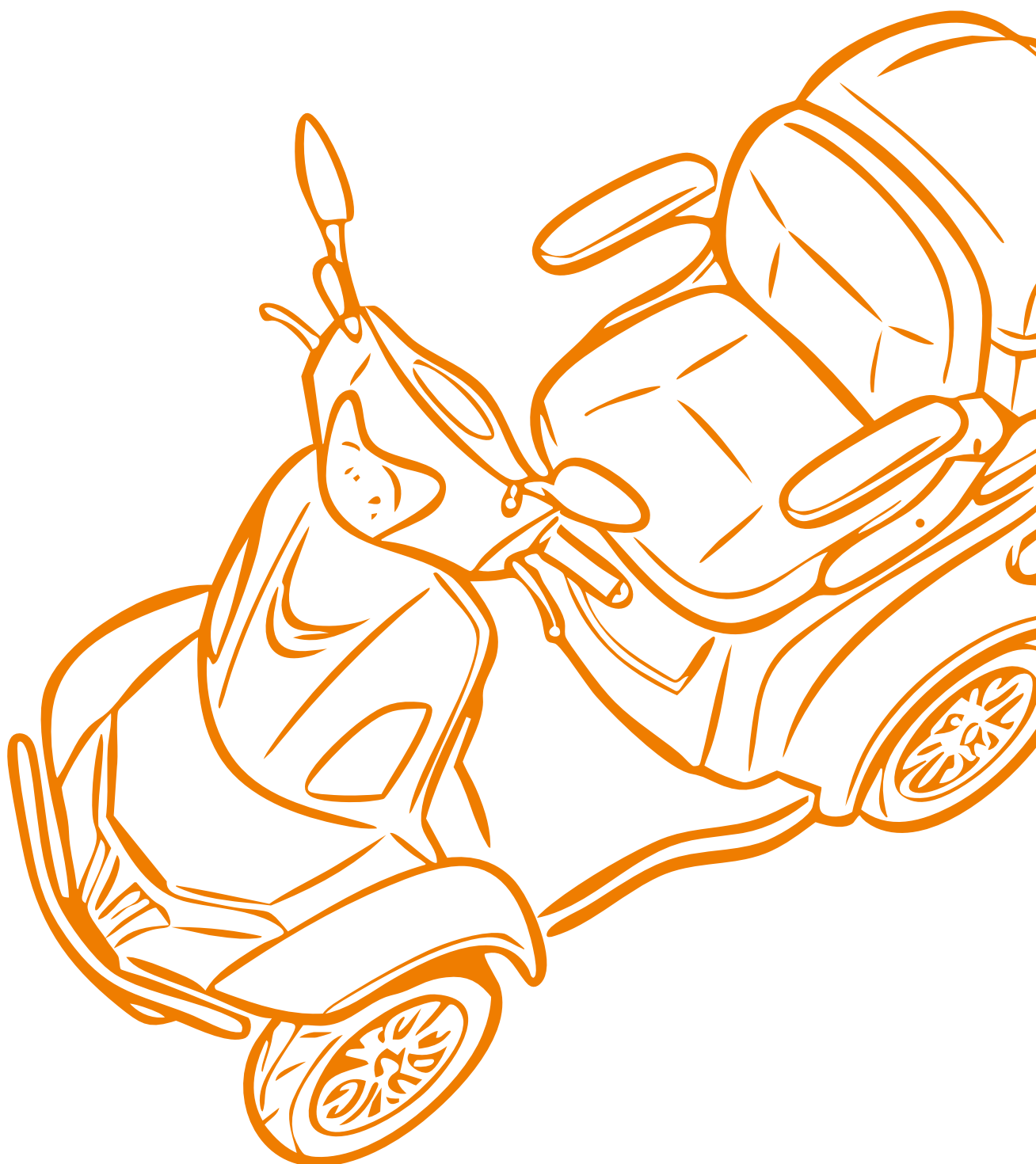
Para su información: La batería más común en scooters eléctricos es la batería de plomo-ácido sellada y mantenible (hermética), reconocida por su gran capacidad y larga vida útil. Aunque esta batería almacena energía eficientemente, es importante saber que pierde capacidad con el tiempo y el uso. Sin embargo, seleccionando baterías de alta calidad y manteniendo un uso adecuado, es posible prolongar significativamente su vida útil.





# 7. Guía de carga

del scooter eléctrico Faster Neo®



Ten en cuenta:

- **Importante antes de cargar:** primero conecte el enchufe del cargador a la toma de carga del scooter y posteriormente inserte el enchufe del cargador a la toma de corriente AC220V.
- **Luz verde en el cargador:** indica que la batería está completamente cargada y en modo de carga flotante (la batería no se sobrecarga y está lista para usar).
- **Luz naranja en el cargador:** el cargador sigue cargando y la batería puede continuar usándose o cargándose.

## 7.1. Instrucciones de carga detalladas

- Conecte el cargador al scooter y después a la corriente; el indicador mostrará luz roja, indicando carga en modo de corriente constante.
- Cuando el indicador cambie a naranja, la batería estará aproximadamente al 90% de carga.
- Cuando las luces verde y naranja parpadeen alternativamente (después de una hora aproximadamente), la batería estará cargada al 100%.

### PRECAUCIÓN

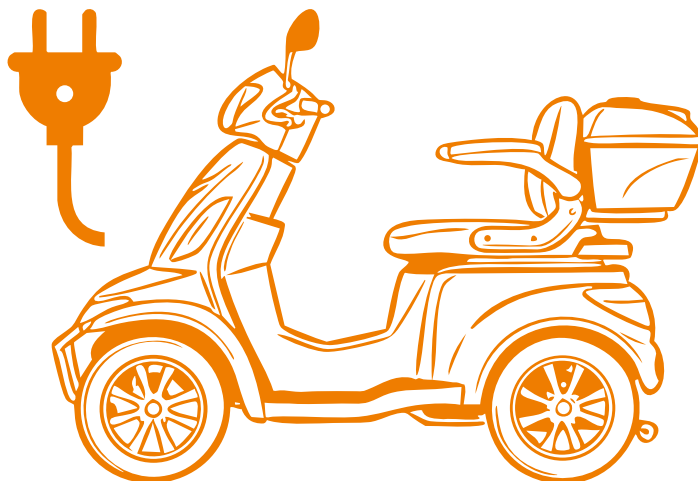
- **Nunca cubra el cargador o la batería durante la carga** para asegurar buena ventilación o disipación de calor.
- **Evite golpes o caídas bruscas** al transportar el cargador para prevenir daños.
- **Mantenga el cargador protegido de líquidos y partículas metálicas** que puedan causar cortocircuitos o daños.

## 7.2. Mantenimiento de cargador y batería

- Evite que líquidos o virutas metálicas penetren en el cargador para prevenir cortocircuitos y daños.
- Durante la carga, el cargador genera calor en la parte inferior, por lo que evite el contacto con materiales inflamables o explosivos, así como plásticos o espumas inflamables.
- Use el cargador siempre en un entorno bien ventilado, sin cubrir la parte superior o los laterales.
- Si detecta olor extraño durante la carga o si la superficie del cargador supera los 65 °C, detenga la carga inmediatamente y acuda con el dispositivo al servicio técnico para su revisión.
- Se recomienda realizar una carga prolongada una vez a la semana, ya que esto ayuda a mantener la batería en buen estado y prolonga su vida útil.

### AVISO IMPORTANTE

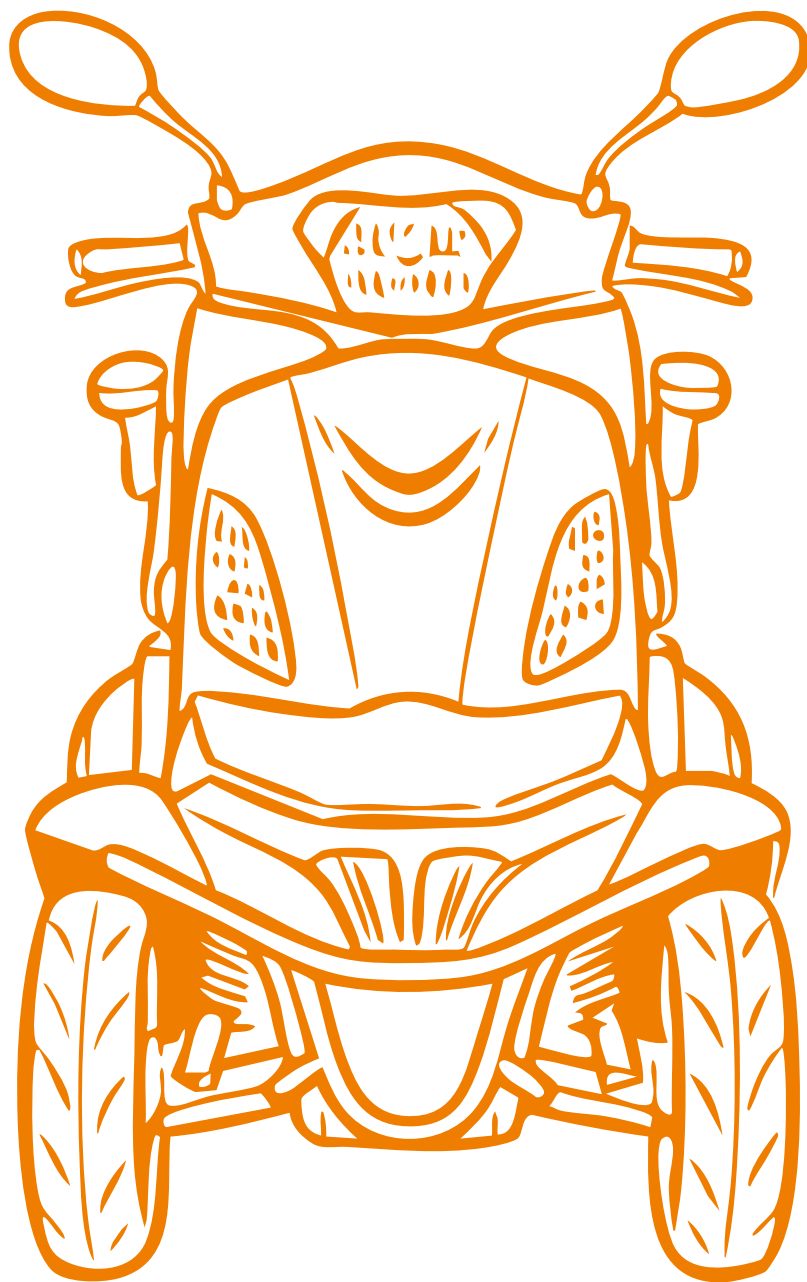
- Si el cargador presenta fallos (por ejemplo, el indicador permanece rojo más de 12 horas y la batería se calienta excesivamente), detenga la carga de inmediato y lleve el equipo al servicio técnico para inspección.
- Consulte siempre las instrucciones de uso del cargador para detalles adicionales sobre mantenimiento y precauciones.





# 8. Inspección y ajuste diario

del scooter eléctrico Faster Neo®



## 8.1. Comprobación y ajuste de frenos

- Verifique que las manetas de freno izquierda y derecha funcionen correctamente.
- Realice una prueba de frenado de emergencia a 20 km/h; el frenado debe detener el scooter en menos de 5 metros. Si es más largo, ajuste el freno o cambie las pastillas si están desgastadas.
- Cuando el scooter no esté encendido, compruebe que el sistema de frenos funcione sin ofrecer resistencia por fricción.
- Ajuste el freno con el tornillo de la maneta para apretarla a la mitad de su recorrido.

## 8.2. Inspección y ajuste de otros sistemas de seguridad

- Verifique la presión correcta de los neumáticos traseros y delanteros, inflándolos si es necesario.
- Compruebe que los intermitentes, las luces traseras y la luz de freno funcionen correctamente.

## 8.3. Aspectos a tener en cuenta durante la conducción

- El arranque debe ser suave y el aumento de velocidad debe cambiar sin cambios bruscos.
- Gire el manillar libremente y con suavidad.
- Los frenos delanteros y traseros deben garantizar un funcionamiento flexible y confiable, sin producir ruidos anómalos durante la frenada o al girar las ruedas.
- Verifique que el claxon, faros, luz trasera e iluminación del cuadro funcionen bien.
- Compruebe que no haya holguras en tornillos, tuercas y pernos.
- Verifique que el juego libre de los cables de freno delantero y trasero sea el adecuado,

garantizando que no estén excesivamente tensos ni demasiado flojos.

**Nota:** Si detecta alguna anomalía, reemplace o ajuste la pieza correspondiente inmediatamente para evitar accidentes.

## 8.4. Ajuste sencillo del vehículo

- La maneta de freno debe frenar con seguridad cuando se apriete hasta la mitad de su recorrido.
- Mantenga la presión de aire en los neumáticos en 300 kPa (3,0 kPa/cm<sup>2</sup>), para garantizar un rendimiento óptimo.

## 8.5. Aspectos que requieren atención

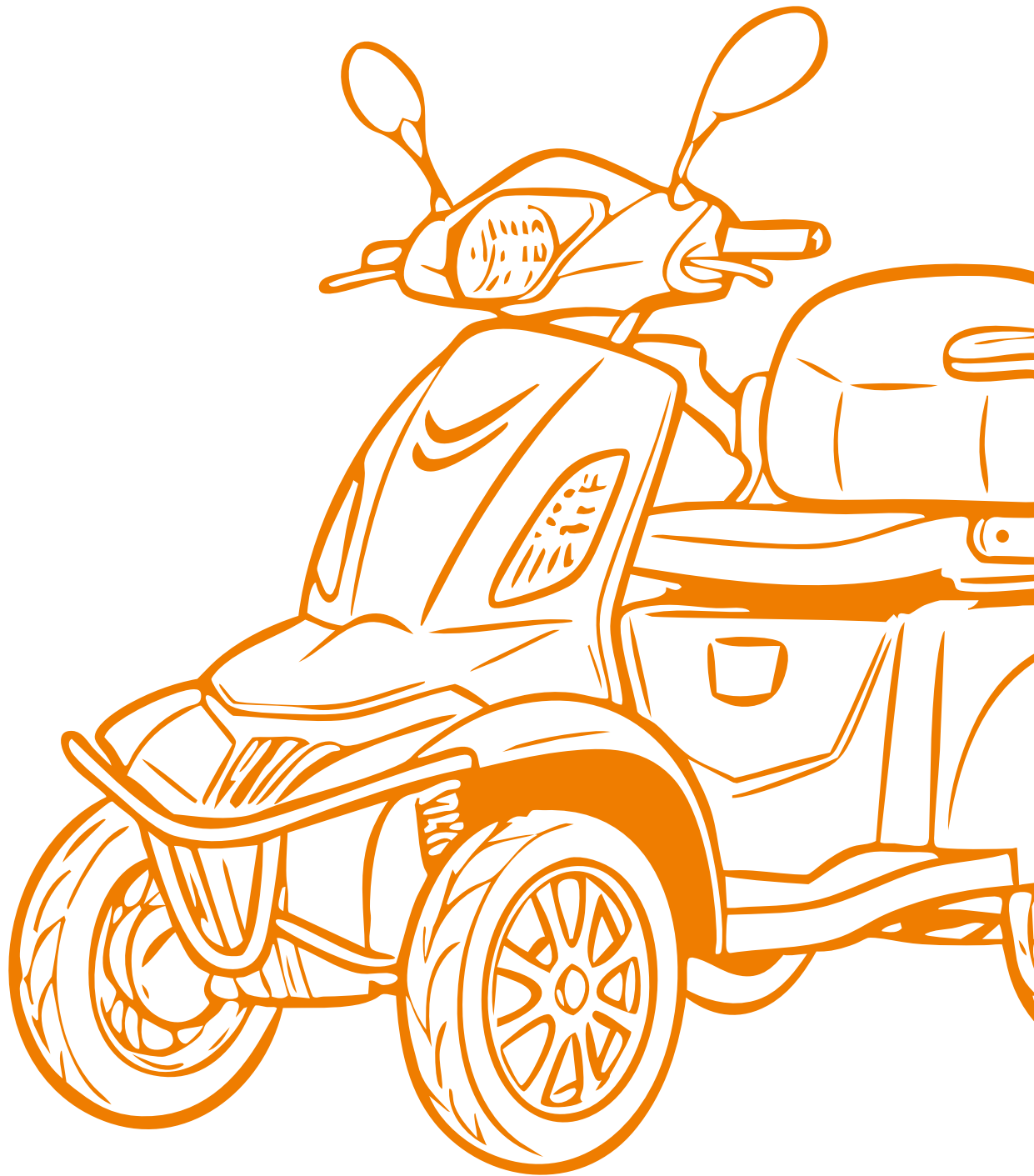
- Cumpla estrictamente las normas de tráfico y circule siempre por vías adaptadas y autorizadas para vehículos de movilidad personal, como aceras, zonas peatonales o vías habilitadas para usuarios con movilidad reducida.
- La capacidad máxima de carga del scooter está limitada a 1 persona; está prohibido transportar adultos además del conductor.
- No cuelgue objetos del manillar, ya que esto puede provocar pérdida de control durante la conducción.
- Bajo lluvia, utilice exclusivamente un impermeable tipo poncho; nunca conduzca con paraguas ni con una sola mano.
- No lave el scooter mojándolo directamente con agua, especialmente con pistolas de alta presión, para evitar cortocircuitos eléctricos o daños por humedad.
- Al conducir a alta velocidad, utilice ambas manos y evite frenar bruscamente, para prevenir que el centro de gravedad se desplace hacia adelante y garantizar la estabilidad del scooter.
- El desmontaje no autorizado del scooter puede generar riesgos de seguridad y anular garantías o certificaciones.

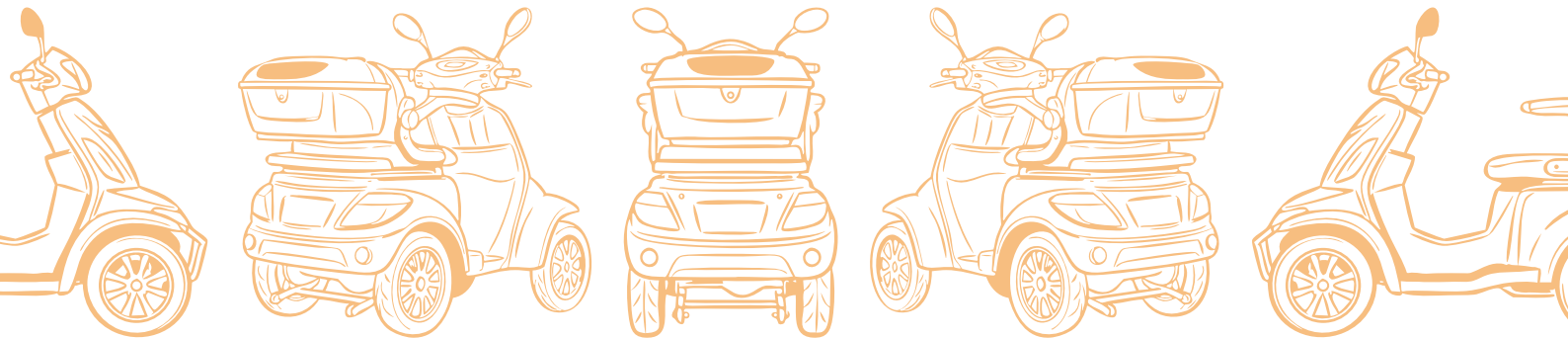
- Antes de conducir, verifique siempre que todos los elementos de fijación estén seguros y bien ajustados para evitar accidentes.
- Evite circular por superficies irregulares, embarradas, de grava, o por escalones; esto previene reventones de neumáticos, deformaciones o daños graves al vehículo.

**Nota:** *En condiciones de lluvia o nieve, aumenta siempre la distancia de frenado; la superficie mojada reduce la eficacia del frenado y aumenta el riesgo de accidentes.*

# 9. ¿Qué hacer si...?

Resolución de imprevistos





**¿Qué hacer si, al girar la llave, el panel no muestra información ni se encienden las luces?**

- 1.** Compruebe que la llave está en posición ON.
- 2.** Compruebe que el cable de alimentación y los conectores estén bien enchufados.
- 3.** Si el scooter cuenta con interruptor de seguridad o fusible, asegúrese de que no está dañado o desactivado.



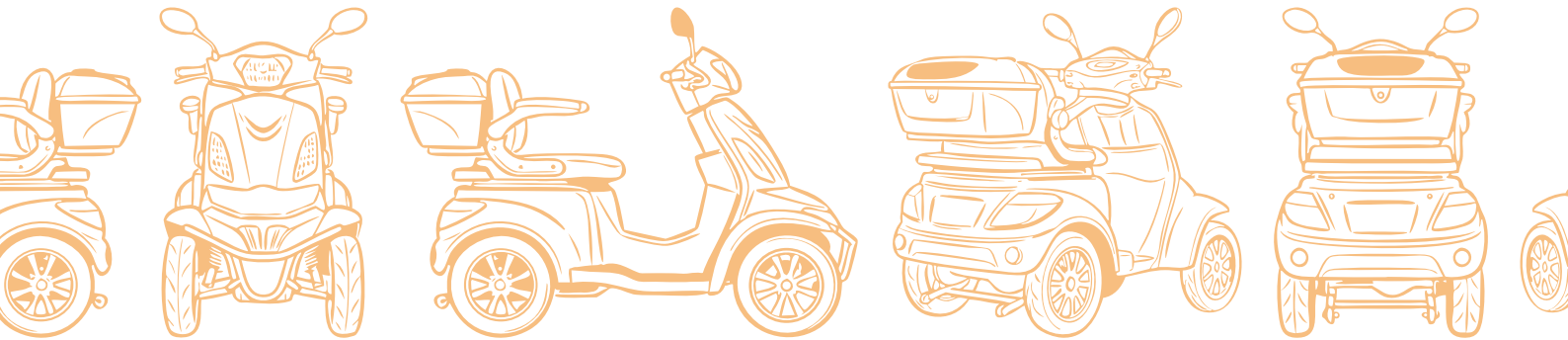
**¿Qué hacer si el panel se ilumina correctamente, pero al girar el acelerador, el scooter no se mueve?**

- 1.** Compruebe que todas las conexiones son correctas.
- 2.** Verifique que las manetas de freno estén completamente liberadas (algunos modelos bloquean el motor mientras se pulsa el freno)



**¿Qué hacer si el scooter se siente pesado, con poca fuerza o velocidad reducida?**

- 1.** Asegúrese de que los frenos no estén bloqueados.
- 2.** Revise la presión de los neumáticos.
- 3.** Compruebe el nivel de carga de la batería, y cárguela completamente si está bajo.
- 4.** Evite pendientes pronunciadas o viento fuerte en contra.



**¿Qué hacer si la batería se descarga rápidamente o el scooter corre menos de lo normal?**

1. Si el scooter no se ha usado durante un largo período de tiempo, cargue la batería.
2. Verifique que la presión de los neumáticos sea la correcta.
3. Asegúrese de que los frenos no estén demasiado ajustados.
4. Compruebe que la batería se haya cargado completamente antes del uso.
5. Tenga en cuenta que subir pendientes, transportar peso o circular con viento en contra reduce la autonomía.
6. En temperaturas muy bajas, el rendimiento de la batería puede verse afectado.



**¿Qué hacer si, al conectar el cargador, no se enciende el indicador o la batería no aumenta de carga?**

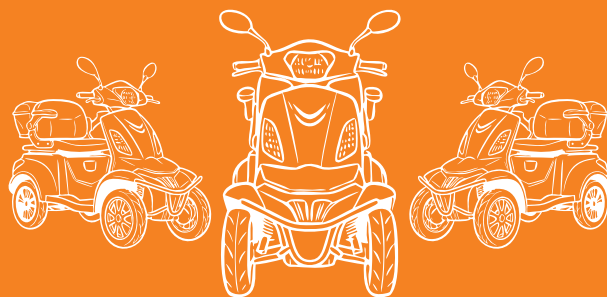
1. Compruebe que el cargador y el cable de alimentación están en buen estado.
2. Asegúrese de que la conexión entre el cargador y la batería estén en buen estado.
3. Verifique que la toma de corriente funcione correctamente.
4. Si el problema persiste, pruebe con otro cargador compatible o contacte con el servicio técnico.



Scooter Eléctrico

**FASTER  
NEO<sup>®</sup>**





Scooter Eléctrico

**FASTER**  
**NEO<sup>®</sup>**